

Seitenweiser Vergleich

Verglichene Dokumente

2-Fragen-Antworten-Hochseeyacht-41112222.pdf

2-Fragen-Antworten-Hochseeyacht-43112222.pdf

Übersicht

28 Seite(n) unterschiedlich

Blättern Sie abwärts, um die Änderungen anzuzeigen.

Der Weg zur richtigen Bootswahl

Kategorie	HighClass-Yacht	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Sicherheit“ ! ---->			S****
CE-Norm	A	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Funktionalität“ ! ---->			*F***
ca.Yachtänge (m)	13,4	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Komfort“ ! ---->			**K**
ca. Baukosten in Tausend €	410 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Exklusivität/Luxus“ ! ---->			***L*
ca. jährliche Betriebskosten in Tausend €	28 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Yacht-Classification“ ! ---->			****C
Zahl der Bewertungen	392	375	220	Summe der Aspekte	375
Küstenrevier- Yacht	Bewertungen für Ihre Yacht- Kategorie sind möglich	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie wurden ausgewählt	Bewertungen für Ihre Yacht- Kategorie sind das Minimum	Verteilung der (+)	Aspekte
Typ...41112222	Optischer Gesamteindruck	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (8+)...Optischer Gesamteindruck	
Detail Nr. 1	Yachtgesamtoptik	Yachtgesamtoptik	*		****C

Der Weg zur richtigen Bootswahl

Kategorie	Standard-Yacht	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Sicherheit“ ! ---->			S****
CE-Norm	A	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Funktionalität“ ! ---->			*F***
ca.Yachtänge (m)	11,2	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Komfort“ ! ---->			**K**
ca. Baukosten in Tausend €	110 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Exklusivität/Luxus“ ! ---->			***L*
ca. jährliche Betriebskosten in Tausend €	7 €	Diese Details sollten Sie bewerten unter dem Aspekt „Yacht-Classification“ ! ---->			****C
Zahl der Bewertungen	392	295	175	Summe der Aspekte	295
Küstenrevier-Yacht	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind möglich	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie wurden ausgewählt	Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind das Minimum	Verteilung der (+)	Aspekte
Typ...43112222	Optischer Gesamteindruck	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++ (2+)...Optischer Gesamteindruck	
Detail Nr. 1	Yachtgesamtoptik	Yachtgesamtoptik	*		****C

Detail Nr. 2	Yacht wirkt elegant	*	(Optik)-Detail Nr. 2		*****
Detail Nr. 3	Yacht wirkt größer	Yacht wirkt größer	*		****C
Detail Nr. 4	Yacht ist zeitlos-schön	Yacht ist zeitlos-schön	*		****C
Detail Nr. 5	Zeitgemäße Yacht	Zeitgemäße Yacht	*		****C
Detail Nr. 6	Ideale Yacht-Länge	Ideale Yacht-Länge	*		****C
Detail Nr. 7	Nur beste Materialien	*	(Optik)-Detail Nr. 7		*****
Detail Nr. 8	Passender Decksbelag	Passender Decksbelag	*		****C
Detail Nr. 9	Idealer Decksaufbau	Idealer Decksaufbau	*		****C
Detail Nr. 10	Cockpit-Anordnung	Cockpit-Anordnung	*		****C
	Cockpit 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (16+)...Cockpit 1	Aspekte

Detail Nr. 2	Yacht wirkt elegant	*	(Optik)-Detail Nr. 2		*****
Detail Nr. 3	Yacht wirkt größer	*	(Optik)-Detail Nr. 3		*****
Detail Nr. 4	Yacht ist zeitlos-schön	*	(Optik)-Detail Nr. 4		*****
Detail Nr. 5	Zeitgemäße Yacht	*	(Optik)-Detail Nr. 5		*****
Detail Nr. 6	Ideale Yacht-Länge	*	(Optik)-Detail Nr. 6		*****
Detail Nr. 7	Nur beste Materialien	*	(Optik)-Detail Nr. 7		*****
Detail Nr. 8	Passender Decksbelag	Passender Decksbelag	*		****C
Detail Nr. 9	Idealer Decksaufbau	*	(Optik)-Detail Nr. 9		*****
Detail Nr. 10	Cockpit-Anordnung	*	(Optik)-Detail Nr. 10		*****
	Cockpit 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ ++ (15+)....Cockpit 1	Aspekte

Detail Nr. 11	Cockpit-Auflage in Teak	Cockpit-Auflage in Teak	*	****C
Detail Nr. 12	Cockpit zum Wohlfühlen	Cockpit zum Wohlfühlen	*	**K**
Detail Nr. 13	Sicherer Halt im Cockpit	Sicherer Halt im Cockpit	*	****C
Detail Nr. 14	Länge der Cockpitbänke	Länge der Cockpitbänke	*	**K**
Detail Nr. 15	Sitztiefe der Cockpitbänke	Sitztiefe der Cockpitbänke	*	**K**
Detail Nr. 16	Sitzbankdeckel-Anhebung	Sitzbankdeckel-Anhebung	*	**K**
Detail Nr. 17	Cockpit-Aufteilung	Cockpit-Aufteilung	*	****C
Detail Nr. 18	Cockpit-Größe	Cockpit-Größe	*	**K**
Detail Nr. 19	Cockpit-Beinfreiheit	Cockpit-Beinfreiheit	*	**K**
Detail Nr. 20	Süll und Seitendecks	Süll und Seitendecks	*	**K**

Detail Nr. 11	Cockpit-Auflage in Teak	*	(Cockpit)-Detail Nr. 11	*****
Detail Nr. 12	Cockpit zum Wohlfühlen	Cockpit zum Wohlfühlen	*	**K**
Detail Nr. 13	Sicherer Halt im Cockpit	Sicherer Halt im Cockpit	*	****C
Detail Nr. 14	Länge der Cockpitbänke	Länge der Cockpitbänke	*	**K**
Detail Nr. 15	Sitztiefe der Cockpitbänke	Sitztiefe der Cockpitbänke	*	**K**
Detail Nr. 16	Sitzbankdeckel-Anhebung	Sitzbankdeckel-Anhebung	*	**K**
Detail Nr. 17	Cockpit-Aufteilung	Cockpit-Aufteilung	*	****C
Detail Nr. 18	Cockpit-Größe	Cockpit-Größe	*	**K**
Detail Nr. 19	Cockpit-Beinfreiheit	Cockpit-Beinfreiheit	*	**K**
Detail Nr. 20	Süll und Seitendecks	Süll und Seitendecks	*	**K**

Detail Nr. 21	Abgeschrägte Sülle	Abgeschrägte Sülle	*		**K**
Detail Nr. 22	Wasserdichtes Cockpit	Wasserdichtes Cockpit	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 23	Cockpit-Tisch	Cockpit-Tisch	*		**K**
Detail Nr. 24	Wasserablauf bei Lage	Wasserablauf bei Lage	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 25	Wasserablauf bei Flaute	Wasserablauf bei Flaute	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 26	Design der Wasserablaufrohre	Design der Wasserablaufrohre	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Cockpit 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ ++ (15+)....Cockpit 2	Aspekte
Detail Nr. 27	Steuermannposition	Steuermannposition	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 28	Cockpit-Fußstützen	Cockpit-Fußstützen	*		**K**
Detail Nr. 29	Lifeline-Festpunkte	Lifeline-Festpunkte	*		S****

Detail Nr. 21	Abgeschrägte Sülle	Abgeschrägte Sülle	*		**K**
Detail Nr. 22	Wasserdichtes Cockpit	Wasserdichtes Cockpit	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 23	Cockpit-Tisch	Cockpit-Tisch	*		**K**
Detail Nr. 24	Wasserablauf bei Lage	Wasserablauf bei Lage	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 25	Wasserablauf bei Flaute	Wasserablauf bei Flaute	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 26	Design der Wasserablaufrohre	Design der Wasserablaufrohre	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Cockpit 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (10+)....Cockpit 2	Aspekte
Detail Nr. 27	Steuermannposition	Steuermannposition	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 28	Cockpit-Fußstützen	Cockpit-Fußstützen	*		**K**
Detail Nr. 29	Lifeline-Festpunkte	Lifeline-Festpunkte	*		S****


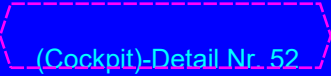

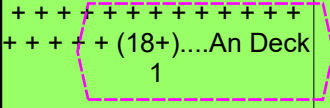

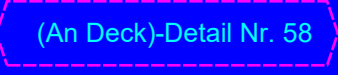

Detail Nr. 30	Größe der Radsteuerung	Größe der Radsteuerung	*		****C
Detail Nr. 31	Cockpit-Schotführung	Cockpit-Schotführung	*		S****
Detail Nr. 32	Gute Traveller-Position	Gute Traveller-Position	*		*F***
Detail Nr. 33	Leinen-Umlenkung	Leinen-Umlenkung	*		*F***
Detail Nr. 34	Genuawunsch-Position	Genuawunsch-Position	*		*F***
Detail Nr. 35	Layout der Steuerung	Layout der Steuerung	*		**K**
Detail Nr. 36	Schalthebel-Platzierung	Schalthebel-Platzierung	*		*F***
Detail Nr. 37	Niedergang-Abschottung	Niedergang-Abschottung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 38	Backskisten-Arretierung	Backskisten-Arretierung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 39	Backskisten-Scharniere	Backskisten-Scharniere	*		*F***

Detail Nr. 30	Größe der Radsteuerung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 30		*****
Detail Nr. 31	Cockpit-Schotführung	Cockpit-Schotführung	*		S****
Detail Nr. 32	Gute Traveller-Position	*	(Cockpit)-Detail Nr. 32		*****
Detail Nr. 33	Leinen-Umlenkung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 33		*****
Detail Nr. 34	Genuawunsch-Position	Genuawunsch-Position	*		*F***
Detail Nr. 35	Layout der Steuerung	Layout der Steuerung	*		**K**
Detail Nr. 36	Schalthebel-Platzierung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 36		*****
Detail Nr. 37	Niedergang-Abschottung	Niedergang-Abschottung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 38	Backskisten-Arretierung	Backskisten-Arretierung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 39	Backskisten-Scharniere	*	(Cockpit)-Detail Nr. 39		*****


Detail Nr. 40	Backskisten-Randhöhe	Backskisten-Randhöhe	*		S****
Detail Nr. 41	Cockpit-Spritzschutz	Cockpit-Spritzschutz	*		**K**
	Cockpit 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ + (14+)....Cockpit 3	Aspekte
Detail Nr. 42	Cockpit-Windschutz	Cockpit-Windschutz	*		**K**
Detail Nr. 43	Windschutzhöhe	Windschutzhöhe	*		**K**
Detail Nr. 44	Hochklappbarer Windschutz	Hochklappbarer Windschutz	*		**K**
Detail Nr. 45	Innovative Sprayhood	Innovative Sprayhood	*		***L*
Detail Nr. 46	Sicht trotz Sprayhood	Sicht trotz Sprayhood	*		**K**
Detail Nr. 47	Cockpit-Scheibendetails	Cockpit-Scheibendetails	*		**K**
Detail Nr. 48	Sprayhood-Gewebe	Sprayhood-Gewebe	*		***L*

Detail Nr. 40	Backskisten-Randhöhe	Backskisten-Randhöhe	*		S***
Detail Nr. 41	Cockpit-Spritzschutz	Cockpit-Spritzschutz	*		**K**
	Cockpit 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (13+)...Cockpit 3	Aspekte
Detail Nr. 42	Cockpit-Windschutz	Cockpit-Windschutz	*		**K**
Detail Nr. 43	Windschutzhöhe	Windschutzhöhe	*		**K**
Detail Nr. 44	Hochklappbarer Windschutz	Hochklappbarer Windschutz	*		**K**
Detail Nr. 45	Innovative Sprayhood	Innovative Sprayhood	*		***L*
Detail Nr. 46	Sicht trotz Sprayhood	Sicht trotz Sprayhood	*		**K**
Detail Nr. 47	Cockpit-Scheibendetails	Cockpit-Scheibendetails	*		**K**
Detail Nr. 48	Sprayhood-Gewebe	Sprayhood-Gewebe	*		***L*

Detail Nr. 51	Scheiben-Abdichtung	Scheiben-Abdichtung	*		***L*
Detail Nr. 52	Massive Sprayhood-Gelenke	Massive Sprayhood-Gelenke	*		*F***
Detail Nr. 53	Sprayhood-Montage	Sprayhood-Montage	*		**K**
Detail Nr. 54	Dichtes Sonnendach	Dichtes Sonnendach	*		***L*
Detail Nr. 55	Sonnendach-Stauvolumen	Sonnendach-Stauvolumen	*		**K**
	An Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (21+)....An Deck 1	Aspekte
Detail Nr. 56	Heck-Gestaltung	Heck-Gestaltung	*		****C
Detail Nr. 57	Heck-Korb-Stärke	Heck-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 58	Platz im Heckbereich	Platz im Heckbereich	*		****C
Detail Nr. 59	Badeplattform-Gestaltung	Badeplattform-Gestaltung	*		***L*

Detail Nr. 51	Scheiben-Abdichtung	Scheiben-Abdichtung	*		***L*
Detail Nr. 52	Massive Sprayhood-Gelenke				
Detail Nr. 53	Sprayhood-Montage	Sprayhood-Montage	*		**K**
Detail Nr. 54	Dichtes Sonnendach	Dichtes Sonnendach	*		***L*
Detail Nr. 55	Sonnendach-Stauvolumen	Sonnendach-Stauvolumen	*		**K**
	An Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten		Aspekte
Detail Nr. 56	Heck-Gestaltung	Heck-Gestaltung	*		****C
Detail Nr. 57	Heck-Korb-Stärke	Heck-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 58	Platz im Heckbereich				
Detail Nr. 59	Badeplattform-Gestaltung	Badeplattform-Gestaltung	*		***L*

Detail Nr. 60	Sitzdusche achtern	Sitzdusche achtern	*		***L*
Detail Nr. 61	Durchstieg achtern	Durchstieg achtern	*		**K**
Detail Nr. 62	Badeleiter-Gestaltung	Badeleiter-Gestaltung	*		**K**
Detail Nr. 63	Perfektes Bade-Spoilerheck	Perfektes Bade-Spoilerheck	*		***L*
Detail Nr. 64	Vorschiff-Gestaltung	Vorschiff-Gestaltung	*		**K**
Detail Nr. 65	Laufdeck-Breite	Laufdeck-Breite	*		**K**
Detail Nr. 66	Sicher bewegen an Deck	Sicher bewegen an Deck	*		S****
Detail Nr. 67	Leichtes Reffen	Leichtes Reffen	*		*F***
Detail Nr. 68	Durchstieg am Bugkorb	Durchstieg am Bugkorb	*		**K**
Detail Nr. 69	Bug-Korb-Stärke	Bug-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 60	Sitzdusche achtern	Sitzdusche achtern	*		***L*
Detail Nr. 61	Durchstieg achtern	Durchstieg achtern	*		**K**
Detail Nr. 62	Badeleiter-Gestaltung	Badeleiter-Gestaltung	*		**K**
Detail Nr. 63	Perfektes Bade-Spoilerheck	Perfektes Bade-Spoilerheck	*		***L*
Detail Nr. 64	Vorschiff-Gestaltung	Vorschiff-Gestaltung	*		**K**
Detail Nr. 65	Laufdeck-Breite	Laufdeck-Breite	*		**K**
Detail Nr. 66	Sicher bewegen an Deck	Sicher bewegen an Deck	*		S****
Detail Nr. 67	Leichtes Reffen				
Detail Nr. 68	Durchstieg am Bugkorb	Durchstieg am Bugkorb	*		**K**
Detail Nr. 69	Bug-Korb-Stärke	Bug-Korb-Stärke	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 70	Bug-Korb-Rohr-Maße	Bug-Korb-Rohr-Maße	*		S****
Detail Nr. 71	Bug-Korb-Höhe	Bug-Korb-Höhe	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 72	Deck ist rutschsicher	Deck ist rutschsicher	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 73	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 74	Deck-Handläufe-Position	Deck-Handläufe-Position	*		S****
Detail Nr. 75	2 Personen-Yacht	2 Personen-Yacht	*		*F***
Detail Nr. 76	Platz für die Rettungsinsel	Platz für die Rettungsinsel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	An Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (19+)...An Deck 2	Aspekte
Detail Nr. 77	Stehendes -/ Laufendes Gut	Stehendes -/ Laufendes Gut	*	ca. 5% vom Yachtgewicht	*F***
Detail Nr. 78	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***

Detail Nr. 70	Bug-Korb-Rohr-Maße	Bug-Korb-Rohr-Maße	*		S****
Detail Nr. 71	Bug-Korb-Höhe	Bug-Korb-Höhe	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 72	Deck ist rutschsicher	Deck ist rutschsicher	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 73	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 74	Deck-Handläufe-Position	Deck-Handläufe-Position	*		S****
Detail Nr. 75	2 Personen-Yacht	*	(An Deck)-Detail Nr. 75		*****
Detail Nr. 76	Platz für die Rettungsinsel	Platz für die Rettungsinsel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	An Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ ++++ (17+)....An Deck 2	Aspekte
Detail Nr. 77	Stehendes -/ Laufendes Gut	Stehendes -/ Laufendes Gut	*	ca. 5% vom Yachtgewicht	*F***
Detail Nr. 78	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***

Detail Nr. 79	Großschot-Bedienung	Großschot-Bedienung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 80	Art der Seereling	Art der Seereling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 81	Einhandtaugliche Yacht	Einhandtaugliche Yacht	*		*F***
Detail Nr. 82	Relingsstützen	Relingsstützen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 83	Relingsdurchzüge	Relingsdurchzüge	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 84	Ausführung der Fußreling	Ausführung der Fußreling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	***L*
Detail Nr. 85	Verankerung der Relingsfüße	Verankerung der Relingsfüße	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 86	Seitlicher Ausstieg	Seitlicher Ausstieg	*		***L*
Detail Nr. 87	Verankerung der Püttings	Verankerung der Püttings	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 88	Größe der Belegklampen	Größe der Belegklampen	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****

Detail Nr. 79	Großschot-Bedienung	Großschot-Bedienung	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 80	Art der Seereling	Art der Seereling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 81	Einhandtaugliche Yacht	*	(An Deck)-Detail Nr. 81		****
Detail Nr. 82	Relingsstützen	Relingsstützen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 83	Relingsdurchzüge	Relingsdurchzüge	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 84	Ausführung der Fußreling	Ausführung der Fußreling	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	***L*
Detail Nr. 85	Verankerung der Relingsfüße	Verankerung der Relingsfüße	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 86	Seitlicher Ausstieg	Seitlicher Ausstieg	*		***L*
Detail Nr. 87	Verankerung der Püttings	Verankerung der Püttings	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 88	Größe der Belegklampen	Größe der Belegklampen	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****

Detail Nr. 89	Holepunkte der Vorschoten	Holepunkte der Vorschoten	*		*F***
Detail Nr. 90	Anordnung der Beschläge	Anordnung der Beschläge	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 91	Lage der Positionslampen	Lage der Positionslampen(LEDs)	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 92	Größe des Ankerkasten	Größe des Ankerkasten	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 93	Kettenstopper vorhanden	Kettenstopper vorhanden	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 94	Stärke der Ankerwinde	Stärke der Ankerwinde	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 95	Lüftertrittschutz	Lüftertrittschutz	*		S****
	Unter Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (13+)...Unter Deck 1	Aspekte
Detail Nr. 96	Innenraumkonzept	Innenraumkonzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 97	Edles Design - Unter Deck	Edles Design - Unter Deck	*		***L*

Detail Nr. 89	Holepunkte der Vorschoten	*	(An Deck)-Detail Nr. 89		*****
Detail Nr. 90	Anordnung der Beschläge	Anordnung der Beschläge	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 91	Lage der Positionslampen	Lage der Positionslampen(LEDs)	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
Detail Nr. 92	Größe des Ankerkasten	Größe des Ankerkasten	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 93	Kettenstopper vorhanden	Kettenstopper vorhanden	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 94	Stärke der Ankerwinde	Stärke der Ankerwinde	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 95	Lüftertrittschutz	Lüftertrittschutz	*		S****
	Unter Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (12+)...Unter Deck 1	Aspekte
Detail Nr. 96	Innenraumkonzept	Innenraumkonzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 97	Edles Design - Unter Deck	Edles Design - Unter Deck	*		***L*

Detail Nr. 98	Verwendung edler Hölzer	Verwendung edler Hölzer	*		***L*
Detail Nr. 99	Praktische Details	Praktische Details	*		**K**
Detail Nr. 100	Praxisgerechte Räume	Praxisgerechte Räume	*		**K**
Detail Nr. 101	Gemütlicher Innenausbau	Gemütlicher Innenausbau	*		**K**
Detail Nr. 102	Das Gefühl weiter Räume	Das Gefühl weiter Räume	*		**K**
Detail Nr. 103	Eleganter Salon	Eleganter Salon	*		***L*
Detail Nr. 104	Hochglanz-Salonausbau	Hochglanz-Salonausbau	*		***L*
Detail Nr. 105	Makellose Verarbeitung	Makellose Verarbeitung	*		***L*
Detail Nr. 106	Perfekte Details	Perfekte Details	*		***L*
Detail Nr. 107	Viel Platz unter Deck	Viel Platz unter Deck	*		***C

Detail Nr. 98	Verwendung edler Hölzer	Verwendung edler Hölzer	*		***L*
Detail Nr. 99	Praktische Details	Praktische Details	*		**K**
Detail Nr. 100	Praxisgerechte Räume	Praxisgerechte Räume	*		**K**
Detail Nr. 101	Gemütlicher Innenausbau	Gemütlicher Innenausbau	*		**K**
Detail Nr. 102	Das Gefühl weiter Räume	Das Gefühl weiter Räume	*		**K**
Detail Nr. 103	Eleganter Salon	Eleganter Salon	*		***L*
Detail Nr. 104	Hochglanz-Salonausbau	Hochglanz-Salonausbau	*		***L*
Detail Nr. 105	Makellose Verarbeitung	Makellose Verarbeitung	*		***L*
Detail Nr. 106	Perfekte Details	Perfekte Details	*		***L*
Detail Nr. 107	Viel Platz unter Deck	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 107		*****

Detail Nr. 165	Platz unter Deck	Platz unter Deck	*		**K**
Detail Nr. 166	Tankniveaumessungen	Tankniveaumessungen	*		**K**
Detail Nr. 167	Waschbecken-Größe	Waschbecken-Größe	*		**K**
Detail Nr. 168	WC-Raumgestaltung	WC-Raumgestaltung	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Innenausbau 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ ++ (15+)....Innenausbau 1	Aspekte
Detail Nr. 169	Grundausrüstung-Konzept	Grundausrüstung-Konzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	***C
Detail Nr. 170	Innenausbau-Varianten	Innenausbau-Varianten	*		***C
Detail Nr. 171	Wohnlicher Ausbau	Wohnlicher Ausbau	*		**K**
Detail Nr. 172	Salontisch – Ausführung	Salontisch – Ausführung	*		***C

Detail Nr. 165	Platz unter Deck	Platz unter Deck	*		**K**
Detail Nr. 166	Tankniveaumessungen	Tankniveaumessungen	*		**K**
Detail Nr. 167	Waschbecken-Größe	Waschbecken-Größe	*		**K**
Detail Nr. 168	WC-Raumgestaltung	WC-Raumgestaltung	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Innenausbau 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ + (14+)...Innenausbau 1	Aspekte
Detail Nr. 169	Grundausrüstung-Konzept	Grundausrüstung-Konzept	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 170	Innenausbau-Varianten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 170		*****
Detail Nr. 171	Wohnlicher Ausbau	Wohnlicher Ausbau	*		**K**
Detail Nr. 172	Salontisch – Ausführung	Salontisch – Ausführung	*		****C

Detail Nr. 249	Fäkalientank-Handling	Fäkalientank-Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Antrieb und Steuerung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (13+) Antrieb und Steuerung	Aspekte
Detail Nr. 250	Batteriekapazität	Batteriekapazität	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 251	Starterbatterie	Starterbatterie	*		****C
Detail Nr. 252	Fahrleistung unter Motor	Fahrleistung unter Motor	*		*F***
Detail Nr. 253	Antriebsmotor	Antriebsmotor	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 254	Antriebsart	Antriebsart	*	vgl. GL-Vorschriften	****C
Detail Nr. 255	Maschine mit Turbolader	Maschine mit Turbolader	*		***L*
Detail Nr. 256	Propellerart	Propellerart	*		*F***
Detail Nr. 257	Yacht leicht zu steuern	Yacht leicht zu steuern	*		*F***

Detail Nr. 249	Fäkalientank-Handling	Fäkalientank-Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	**K**
	Antrieb und Steuerung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (9+) Antrieb und Steuerung	Aspekte
Detail Nr. 250	Batteriekapazität	Batteriekapazität	*	vgl. GL-Vorschriften	***C
Detail Nr. 251	Starterbatterie	Starterbatterie	*		***C
Detail Nr. 252	Fahrleistung unter Motor	Fahrleistung unter Motor	*		*F***
Detail Nr. 253	Antriebsmotor	Antriebsmotor	*	vgl. GL-Vorschriften	***C
Detail Nr. 254	Antriebsart	Antriebsart	*	vgl. GL-Vorschriften	***C
Detail Nr. 255	Maschine mit Turbolader	Maschine mit Turbolader	*		***L*
Detail Nr. 256	Propellerart	*	(Antrieb)-Detail Nr. 256		*****
Detail Nr. 257	Yacht leicht zu steuern	*	(Antrieb)-Detail Nr. 257		*****

Detail Nr. 258	Größe der Radsteuerung	Größe der Radsteuerung	*		*F***
Detail Nr. 259	Höchste Fertigungsqualität	Höchste Fertigungsqualität	*		***L*
Detail Nr. 260	Stopfbuchsen-Zugang	Stopfbuchsen-Zugang	*		S****
Detail Nr. 261	Batterien-Zugang/ Befestigung	Batterien-Zugang/ Befestigung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 262	Bugstrahlruder-Einbau	Bugstrahlruder-Einbau	*		*F***
	Motor	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (17+)...Motor	Aspekte
Detail Nr. 263	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 264	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 265	Motor-Schallisolierung	Motor-Schallisolierung	*		**K**
Detail Nr. 266	Kupplung / Getriebeart	Kupplung / Getriebeart	*		****C

Detail Nr. 258	Größe der Radsteuerung	*	(Antrieb)-Detail Nr. 258		****
Detail Nr. 259	Höchste Fertigungsqualität	Höchste Fertigungsqualität	*		***L*
Detail Nr. 260	Stopfbuchsen-Zugang	Stopfbuchsen-Zugang	*		S****
Detail Nr. 261	Batterien-Zugang/ Befestigung	Batterien-Zugang/ Befestigung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 262	Bugstrahlruder-Einbau	*	(Antrieb)-Detail Nr. 262		****
	Motor	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ +++ (17+)...Motor	Aspekte
Detail Nr. 263	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 264	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 265	Motor-Schallisolierung	Motor-Schallisolierung	*		**K**
Detail Nr. 266	Kupplung / Getriebeart	Kupplung / Getriebeart	*		****C

Detail Nr. 277	Dieseltank-Material	Dieseltank-Material	*		****C
Detail Nr. 278	Dieseltank-Prüfstelle	Dieseltank-Prüfstelle	*		**K**
Detail Nr. 279	Tank-Befestigungen	Tank-Befestigungen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Rigg	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (11+)...Rigg	Aspekte
Detail Nr. 280	Segeltragezahl	Segeltragezahl	*		*F***
Detail Nr. 281	Segel-Fläche	Segel-Fläche	*		*F***
Detail Nr. 282	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*		*F***
Detail Nr. 283	Groß-Vorliekstrecker	Groß-Vorliekstrecker	*		*F***
Detail Nr. 284	Maststeigesprossen	*	(Rigg)-Detail Nr. 284		*****
Detail Nr. 285	Wantenspanner-Funktion	Wantenspanner-Funktion	*		S****

Detail Nr. 277	Dieseltank-Material	Dieseltank-Material	*		****C
Detail Nr. 278	Dieseltank-Prüfstelle	Dieseltank-Prüfstelle	*		**K**
Detail Nr. 279	Tank-Befestigungen	Tank-Befestigungen	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****
	Rigg	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (4+)...Rigg	Aspekte
Detail Nr. 280	Segeltragezahl	Segeltragezahl	*		*F***
Detail Nr. 281	Segel-Fläche	Segel-Fläche	*		*F***
Detail Nr. 282	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*	(Rigg)-Detail Nr. 282		*****
Detail Nr. 283	Groß-Vorliekstrecker	*	(Rigg)-Detail Nr. 283		*****
Detail Nr. 284	Maststeigesprossen	*	(Rigg)-Detail Nr. 284		*****
Detail Nr. 285	Wantenspanner-Funktion	Wantenspanner-Funktion	*		S****

0					*****
Detail Nr. 286	Rigg-Drahttauwerk	Rigg-Drahttauwerk	*		*F***
Detail Nr. 287	Trimmbares Rigg	Trimmbares Rigg	*		*F***
Detail Nr. 288	Achterstagspanner	Achterstagspanner	*		S****
Detail Nr. 289	Gepfeilte Salinge	Gepfeilte Salinge	*		*F***
Detail Nr. 290	Backstagen-Ja/Nein	Backstagen-Ja/Nein	*		*F***
Detail Nr. 291	Mast-/Baum - Material/-Profil	Mast-/Baum - Material/-Profil	*		*F***
Detail Nr. 292	Mast-Spur/-Verstagen/-Legen	*	(Rigg)-Detail Nr. 292	vgl. KA-Sicherheits-RL	*****
	Segel	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ (11+)....Segel	Aspekte
Detail Nr. 293	Standard-Segelplan der Werft	Standard-Segelplan der Werft	*		****C

0					*****
Detail Nr. 286	Rigg-Drahttauwerk	*	(Rigg)-Detail Nr. 286		*****
Detail Nr. 287	Trimmbares Rigg	*	(Rigg)-Detail Nr. 287		*****
Detail Nr. 288	Achterstagspanner	Achterstagspanner	*		S****
Detail Nr. 289	Gepfeilte Salinge	*	(Rigg)-Detail Nr. 289		*****
Detail Nr. 290	Backstagen-Ja/Nein	*	(Rigg)-Detail Nr. 290		*****
Detail Nr. 291	Mast-/Baum - Material/-Profil	*	(Rigg)-Detail Nr. 291		*****
Detail Nr. 292	Mast-Spur/-Verstagen/-Legen	*	(Rigg)-Detail Nr. 292	vgl. KA-Sicherheits-RL	*****
	Segel	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (6+)....Segel	Aspekte
Detail Nr. 293	Standard-Segelplan der Werft	Standard-Segelplan der Werft	*		****C

Detail Nr. 294	Latten im Großsegel	Latten im Großsegel	*		*F***
Detail Nr. 295	Großsegel-Lattenhärte	Großsegel-Lattenhärte	*		*F***
Detail Nr. 296	Roll-Großsegel	*	(Segel)-Detail Nr. 296		*****
Detail Nr. 297	Roll-Genua	*	(Segel)-Detail Nr. 297		*****
Detail Nr. 298	Vorwind-Segel	Vorwind-Segel	*		****C
Detail Nr. 299	Sturm-Trysegel	Sturm-Trysegel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 300	Segel-Marken / Hersteller	Segel-Marken / Hersteller	*		***L*
Detail Nr. 301	Qualität der gewebten Segel	Qualität der gewebten Segel	*	Kett- und Schussfäden	****C
Detail Nr. 302	Qualität der geklebten Segel	Qualität der geklebten Segel	*	Laminate	****C
Detail Nr. 303	Membran-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 303	Einzelanfertigung/ geklebt	*****

Detail Nr. 294	Latten im Großsegel	*	(Segel)-Detail Nr. 294		*****
Detail Nr. 295	Großsegel-Lattenhärte	*	(Segel)-Detail Nr. 295		*****
Detail Nr. 296	Roll-Großsegel	*	(Segel)-Detail Nr. 296		*****
Detail Nr. 297	Roll-Genua	*	(Segel)-Detail Nr. 297		*****
Detail Nr. 298	Vorwind-Segel	Vorwind-Segel	*		****C
Detail Nr. 299	Sturm-Trysegel	Sturm-Trysegel	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	*F***
Detail Nr. 300	Segel-Marken / Hersteller	Segel-Marken / Hersteller	*		***L*
Detail Nr. 301	Qualität der gewebten Segel	Qualität der gewebten Segel	*	Kett- und Schussfäden	****C
Detail Nr. 302	Qualität der geklebten Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 302	Laminate	*****
Detail Nr. 303	Membran-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 303	Einzelanfertigung/ geklebt	*****

Detail Nr. 304	Kevlar-Laminat-Segel	Kevlar-Laminat-Segel	*	Fäden auf Folien geklebt	*F***
Detail Nr. 305	Hydranet-Radial-Segel	Hydranet-Radial-Segel	*	Mischgewebe	*F***
Detail Nr. 306	Dacron-Segel	Dacron-Segel	*	Polyester-Gewebe	*F***
	Rumpf	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (18+)....Rumpf	Aspekte
Detail Nr. 307	Optimaler Tiefgang	Optimaler Tiefgang	*		****C
Detail Nr. 308	Festkiel-Standard	Festkiel-Standard	*		*F***
Detail Nr. 309	Kiel-Varianten	Kiel-Varianten	*		*F***
Detail Nr. 310	Kiele zur Auswahl	Kiele zur Auswahl	*		*F***
Detail Nr. 311	Tiefer Ballast	Tiefer Ballast	*		*F***
Detail Nr. 312	Kursstetige Yacht	Kursstetige Yacht	*		*F***

Detail Nr. 304	Kevlar-Laminat-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 304	Fäden auf Folien geklebt	*****
Detail Nr. 305	Hydranet-Radial-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 305	Mischgewebe	*****
Detail Nr. 306	Dacron-Segel	Dacron-Segel	*	Polyester-Gewebe	*F***
	Rumpf	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++...Rumpf (13+)...Rumpf	Aspekte
Detail Nr. 307	Optimaler Tiefgang	Optimaler Tiefgang	*		****C
Detail Nr. 308	Festkiel-Standard	*	(Rumpf)-Detail Nr. 308		*****
Detail Nr. 309	Kiel-Varianten	Kiel-Varianten	*		*F***
Detail Nr. 310	Kiele zur Auswahl	*	(Rumpf)-Detail Nr. 310		*****
Detail Nr. 311	Tiefer Ballast	*	(Rumpf)-Detail Nr. 311		*****
Detail Nr. 312	Kurstetige Yacht	Kurstetige Yacht	*		*F***

Detail Nr. 313	Ruder mit Skeg	Ruder mit Skeg	*		****C
Detail Nr. 314	Lage der Borddurchlässe	Lage der Borddurchlässe	*		****C
Detail Nr. 315	Ort der Seeventile	Ort der Seeventile	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 316	WC-Funktionsprinzip	WC-Funktionsprinzip	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 317	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*		****C
Detail Nr. 318	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*		**K**
Detail Nr. 319	Rumpf-Material	Rumpf-Material	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 320	Verdrängung/Gewicht	Verdrängung/Gewicht	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 321	Gut bei jedem Wetter	Gut bei jedem Wetter	*		*F***
Detail Nr. 322	Gute Kenter-Stabilität	Gute Kenter-Stabilität	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 313	Ruder mit Skeg	Ruder mit Skeg	*		****C
Detail Nr. 314	Lage der Borddurchlässe	Lage der Borddurchlässe	*		****C
Detail Nr. 315	Ort der Seeventile	Ort der Seeventile	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 316	WC-Funktionsprinzip	WC-Funktionsprinzip	*	RL-94/25/EG-Anhang I	**K**
Detail Nr. 317	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*		****C
Detail Nr. 318	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*		**K**
Detail Nr. 319	Rumpf-Material	Rumpf-Material	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 320	Verdrängung/Gewicht	Verdrängung/Gewicht	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 321	Gut bei jedem Wetter	*	(Rumpf)-Detail Nr. 321		*****
Detail Nr. 322	Gute Kenter-Stabilität	Gute Kenter-Stabilität	*	vgl. KA-Sicherheits-RL	S****

Detail Nr. 323	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*	Standardwert ca. 10 : 1	*F***
Detail Nr. 324	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
	Manöver	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ + (14+)...Manöver	Aspekte
Detail Nr. 325	Drehkreis-Durchmesser	Drehkreis-Durchmesser	*		*F***
Detail Nr. 326	Drehen aus dem Stand	Drehen aus dem Stand	*		*F***
Detail Nr. 327	Großschotwisch-Größe	Großschotwisch-Größe	*		*F***
Detail Nr. 328	Großschotblöcke	Großschotblöcke	*		****C
Detail Nr. 329	Sensible Ruderanlage	Sensible Ruderanlage	*		*F***
Detail Nr. 330	Einfache Segeltrimmung	Einfache Segeltrimmung	*		*F***
Detail Nr. 331	UKW-Gerät-Einbauort	UKW-Gerät-Einbauort	*		****C

Detail Nr. 323	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*	(Rumpf)-Detail Nr. 323	Standardwert ca. 10 : 1	*****
Detail Nr. 324	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
	Manöver	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (5+)...Manöver	Aspekte
Detail Nr. 325	Drehkreis-Durchmesser	*	(Manöver)-Detail Nr. 325		*****
Detail Nr. 326	Drehen aus dem Stand	*	(Manöver)-Detail Nr. 326		*****
Detail Nr. 327	Großschotwisch-Größe	*	(Manöver)-Detail Nr. 327		*****
Detail Nr. 328	Großschotblöcke	Großschotblöcke	*		****C
Detail Nr. 329	Sensible Ruderanlage	*	(Manöver)-Detail Nr. 329		*****
Detail Nr. 330	Einfache Segeltrimmung	*	(Manöver)-Detail Nr. 330		*****
Detail Nr. 331	UKW-Gerät-Einbauort	UKW-Gerät-Einbauort	*		****C

Detail Nr. 332	UKW-Gerät-Bedienung	UKW-Gerät-Bedienung	*		****C
Detail Nr. 333	2-Mann-Bedienung	2-Mann-Bedienung	*		*F***
Detail Nr. 334	Notpinnen-Länge/ - Funktion	Notpinnen-Länge/ - Funktion	*		S****
Detail Nr. 335	Autopilot als Standard	Autopilot als Standard	*	Stromverbrauch ?	*F***
Detail Nr. 336	Kreuzigenschaften	Kreuzigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 337	Schiff nicht zu steif	Schiff nicht zu steif	*		*F***
Detail Nr. 338	Gut auf allen Kursen	Gut auf allen Kursen	*		*F***
	Lieferleistungen	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++++ (7+)...Lieferleistungen	Aspekte
Detail Nr. 339	Garantiezeit in Jahren	Garantiezeit in Jahren	*		****C
Detail Nr. 340	Werft-Lieferzeiten	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 340		*****

Detail Nr. 332	UKW-Gerät-Bedienung	UKW-Gerät-Bedienung	*		****C
Detail Nr. 333	2-Mann-Bedienung	*	(Manöver)-Detail Nr. 333		*****
Detail Nr. 334	Notpinnen-Länge/ - Funktion	Notpinnen-Länge/ - Funktion	*		S****
Detail Nr. 335	Autopilot als Standard	*	(Manöver)-Detail Nr. 335	Stromverbrauch ?	*****
Detail Nr. 336	Kreuzigenschaften	Kreuzigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 337	Schiff nicht zu steif	*	(Manöver)-Detail Nr. 337		*****
Detail Nr. 338	Gut auf allen Kursen	*	(Manöver)-Detail Nr. 338		*****
	Lieferleistungen	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ (6+)...Lieferleistungen	Aspekte
Detail Nr. 339	Garantiezeit in Jahren	Garantiezeit in Jahren	*		****C
Detail Nr. 340	Werft-Lieferzeiten	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 340		*****

Detail Nr. 341	Konstruktionsprinzip/Transport	Konstruktionsprinzip/Transport	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 342	Robuste Rumpfkonstruktion	Robuste Rumpfkonstruktion	*	20% vom Yachtgewicht	S****
Detail Nr. 343	Preiskategorie	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 343		*****
Detail Nr. 344	Preis/Leistung-Verhältnis	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 344		*****
Detail Nr. 345	Preisbegründung	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 345		*****
Detail Nr. 346	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 347	Name des Konstrukteurs	Name des Konstrukteurs	*		****C
Detail Nr. 348	Ruf des Designers	Ruf des Designers	*		****C
Detail Nr. 349	2-Mann-Hochseeyacht	2-Mann-Hochseeyacht	*		*F***
	Probefahrt Check 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+++++ +++++ (21+)....Probefahrt Check 1	Aspekte

Detail Nr. 341	Konstruktionsprinzip/Transport	Konstruktionsprinzip/Transport	*	RL-94/25/EG-Anhang I	****C
Detail Nr. 342	Robuste Rumpfkonstruktion	Robuste Rumpfkonstruktion	*	20% vom Yachtgewicht	S****
Detail Nr. 343	Preiskategorie	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 343		*****
Detail Nr. 344	Preis/Leistung-Verhältnis	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 344		*****
Detail Nr. 345	Preisbegründung	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 345		*****
Detail Nr. 346	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 347	Name des Konstrukteurs	Name des Konstrukteurs	*		****C
Detail Nr. 348	Ruf des Designers	Ruf des Designers	*		****C
Detail Nr. 349	2-Mann-Hochseeyacht	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 349		*****
	Probefahrt Check 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	+ + + + + + + (7+)....Probefahrt Check 1	Aspekte

Detail Nr. 350	Start: Bilge trocken	Start: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 351	Ende: Bilge trocken	Ende: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 352	Getriebe-Schalt-Test	Getriebe-Schalt-Test	*		*F***
Detail Nr. 353	Instrumente-Einbauort	Instrumente-Einbauort	*		****C
Detail Nr. 354	Rumpfgeschwindigkeit	Rumpfgeschwindigkeit	*		*F***
Detail Nr. 355	Zügiges Segel setzen	Zügiges Segel setzen	*		*F***
Detail Nr. 356	Segeleigenschaften	Segeleigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 357	Abstufung beim Reffen	Abstufung beim Reffen	*		*F***
Detail Nr. 358	Segelt ausgewogen	Segelt ausgewogen	*		*F***
Detail Nr. 359	Luvgerigkeit problemlos	Luvgerigkeit problemlos	*		*F***

Detail Nr. 350	Start: Bilge trocken	Start: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 351	Ende: Bilge trocken	Ende: Bilge trocken	*		S****
Detail Nr. 352	Getriebe-Schalt-Test	Getriebe-Schalt-Test	*		*F***
Detail Nr. 353	Instrumente-Einbauort	Instrumente-Einbauort	*		****C
Detail Nr. 354	Rumpfgeschwindigkeit	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 354		*****
Detail Nr. 355	Zügiges Segel setzen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 355		*****
Detail Nr. 356	Segeleigenschaften	Segeleigenschaften	*		*F***
Detail Nr. 357	Abstufung beim Reffen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 357		*****
Detail Nr. 358	Segelt ausgewogen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 358		*****
Detail Nr. 359	Luvgerigkeit problemlos	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 359		*****

Detail Nr. 360	Segelverhalten gutmütig	Segelverhalten gutmütig	*	*F***
Detail Nr. 361	Kurstetiges Verhalten	Kurstetiges Verhalten	*	*F***
Detail Nr. 362	Geringe Abdrift	Geringe Abdrift	*	*F***
Detail Nr. 363	Leichtwindeigenschaften	Leichtwindeigenschaften	*	*F***
Detail Nr. 364	Leichtwind-Start-Verhalten	Leichtwind-Start-Verhalten	*	*F***
Detail Nr. 365	Starkwind-Verhalten	Starkwind-Verhalten	*	*F***
Detail Nr. 366	Leichtwind-Speed	Leichtwind-Speed	*	*F***
Detail Nr. 367	Gutes Verhalten auf See	Gutes Verhalten auf See	*	*F***
Detail Nr. 368	Einsetzen in die Welle	Einsetzen in die Welle	*	*F***
Detail Nr. 369	Trockenes Segeln	Trockenes Segeln	*	****C

Detail Nr. 360	Segelverhalten gutmütig	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 360	*****
Detail Nr. 361	Kurstetiges Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 361	*****
Detail Nr. 362	Geringe Abdrift	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 362	*****
Detail Nr. 363	Leichtwindeigenschaften	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 363	*****
Detail Nr. 364	Leichtwind-Start-Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 364	*****
Detail Nr. 365	Starkwind-Verhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 365	*****
Detail Nr. 366	Leichtwind-Speed	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 366	*****
Detail Nr. 367	Gutes Verhalten auf See	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 367	*****
Detail Nr. 368	Einsetzen in die Welle	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 368	*****
Detail Nr. 369	Trockenes Segeln	Trockenes Segeln	*	****C

	Sicht nach vorn	Sicht nach vorn	*		
Detail Nr. 370					****C
	Probefahrt Check 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++++ ++++++ (22+)....Probefahrt Check 2	Aspekte
Detail Nr. 371	Wendewinkel	Wendewinkel	*		*F***
Detail Nr. 372	Segelsetzen und - bergen	Segelsetzen und - bergen	*		*F***
Detail Nr. 373	Ruder-Reaktionen	Ruder-Reaktionen	*		*F***
Detail Nr. 374	Raumschotverhalten	Raumschotverhalten	*		*F***
Detail Nr. 375	Wellen von achtern	Wellen von achtern	*		*F***
Detail Nr. 376	Einsetzen in Wellen	Einsetzen in Wellen	*		*F***
Detail Nr. 377	Fahren unter Motor	Fahren unter Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 378	Kleiner Wendekreis	Kleiner Wendekreis	*		*F***

	Sicht nach vorn	Sicht nach vorn	*		****C
Detail Nr. 370					
	Probefahrt Check 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	++++ (7+)...Probefahrt Check 2	Aspekte
Detail Nr. 371	Wendewinkel	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 371		****
Detail Nr. 372	Segelsetzen und - bergen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 372		****
Detail Nr. 373	Ruder-Reaktionen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 373		****
Detail Nr. 374	Raumschotverhalten	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 374		****
Detail Nr. 375	Wellen von achtern	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 375		****
Detail Nr. 376	Einsetzen in Wellen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 376		****
Detail Nr. 377	Fahren unter Motor	Fahren unter Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	S****
Detail Nr. 378	Kleiner Wendekreis	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 378		****

Detail Nr. 379	Anker-Manöver / Handling	Anker-Manöver / Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 380	Drehen aus dem Stand	Drehen aus dem Stand	*		*F***
Detail Nr. 381	Kurze Stopp-Strecke	Kurze Stopp-Strecke	*		*F***
Detail Nr. 382	Vor-/Zurück-Schaltung	Vor-/Zurück-Schaltung	*		*F***
Detail Nr. 383	Ankern ohne Motor	Ankern ohne Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 384	Ankern mit Motor	Ankern mit Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 385	Yacht-Drehmanöver	Yacht-Drehmanöver	*		*F***
Detail Nr. 386	Yacht-Geschwindigkeit	Yacht-Geschwindigkeit	*		*F***
Detail Nr. 387	Optimal auf allen Kursen	Optimal auf allen Kursen	*		*F***
Detail Nr. 388	Kursstabil bei Böen	Kursstabil bei Böen	*		*F***

	Anker-Manöver / Handling	Anker-Manöver / Handling	*	vgl. GL-Vorschriften	S****
Detail Nr. 379					
	Drehen aus dem Stand	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 380		*****
Detail Nr. 380					
	Kurze Stopp-Strecke	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 381		*****
Detail Nr. 381					
	Vor-/Zurück-Schaltung	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 382		*****
Detail Nr. 382					
	Ankern ohne Motor	Ankern ohne Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 383					
	Ankern mit Motor	Ankern mit Motor	*	RL-94/25/EG-Anhang I	*F***
Detail Nr. 384					
	Yacht-Drehmanöver	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 385		*****
Detail Nr. 385					
	Yacht-Geschwindigkeit	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 386		*****
Detail Nr. 386					
	Optimal auf allen Kursen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 387		*****
Detail Nr. 387					
	Kursstabil bei Böen	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 388		*****
Detail Nr. 388					

Detail Nr. 389	Großschotwisch-Typ	Großschotwisch-Typ	*	*F***
Detail Nr. 390	Großschotwisch-Größe	Großschotwisch-Größe	*	*F***
Detail Nr. 391	Rumpf-Geräusche	Rumpf-Geräusche	*	****C
Detail Nr. 392	Klima unter Deck	Klima unter Deck	*	****C

Detail Nr. 389	Großschotwisch-Typ	*	(Probefahrt)-Detail Nr. 389	*****
Detail Nr. 390	Großschotwisch-Größe	Großschotwisch-Größe	*	*F***
Detail Nr. 391	Rumpf-Geräusche	Rumpf-Geräusche	*	****C
Detail Nr. 392	Klima unter Deck	Klima unter Deck	*	****C