

Email-Texte (Beispiel) für meine kostenlose Beratung

Hallo Frau / Herr Muster-Segler,
hiermit erhalten Sie den Steckbrief der Yacht, die zu Ihnen passt und zusätzliche Angaben über Ihre "Segler-Persönlichkeit".

Folgen Sie Ihren psychischen Präferenzen !

Mit Ihrer logischen und objektiven Denkweise gehören Sie zu den sachlichen Entscheidern. Sie kommen allerdings manchmal vorschnell zu einem Urteil ohne alle Alternativen sorgfältig geprüft zu haben. Wenn Sie sich erst einmal für eine Sache entschieden haben, ist es schwer Sie vom Gegenteil zu überzeugen. Wie Ihre Mitmenschen Ihre Entscheidungen empfinden, darüber machen Sie sich kaum Gedanken. Ihre größte Stärke liegt im Organisieren und Überwachen. Sie zeigen dabei Ihren starken Willen, indem Sie überall die Kontrolle übernehmen wollen.

Bei einer Segelyacht-Auswahl geht es immer um die Anwendung des kybernetischen Denkens. Bei meiner Yacht-Auswahl-Methode gibt es 6561 typische Segler-Persönlichkeiten! Diese Anzahl von Varianten ergibt sich, weil Sie für die Punkte A bis H jeweils 3 Wahlmöglichkeiten hatten.

Die Anzahl der (+)-Punkte gibt an, wie viele Einzelbewertungen für Sie wichtig sind. Die nachfolgende „(+)-Punkte – Verteilung“ ist Ihr persönliches Yacht-Auswahl-Profil.

EZ1342 bis FA1342

Was auch immer Sie beurteilen, Sie werden sich fragen: Ist es überzeugend clever durchdacht ?

EX1374 bis EZ1399

(+) Punkte		
5 von max. 10 Bewertungen	+++++	Optischer Gesamteindruck
16 von max. 16 Bewertungen	+++++	Cockpit 1 (Komfort)
15 von max. 15 Bewertungen	+++++	Cockpit 2 (Funktionen)
11 von max. 14 Bewertungen	+++++	Cockpit 3 (Spritzschutz)
18 von max. 21 Bewertungen	+++++	An Deck 1 (Komfort)
18 von max. 19 Bewertungen	+++++	An Deck 2 (Funktionen)
7 von max. 13 Bewertungen	+++++	Unter Deck 1 (Räume)
14 von max. 22 Bewertungen	+++++	Unter Deck 2 (Einbauten)
14 von max. 14 Bewertungen	+++++	Unter Deck 3 (arbeiten)
23 von max. 23 Bewertungen	+++++	Unter Deck 4 (wohnen)
15 von max. 15 Bewertungen	+++++	Innenausbau 1 (Varianten)
12 von max. 23 Bewertungen	+++++	Innenausbau 2 (Ausführung)
20 von max. 21 Bewertungen	+++++	Pantry
11 von max. 12 Bewertungen	+++++	Elektro-Installation
7 von max. 10 Bewertungen	+++++	Wasser-Systeme
11 von max. 13 Bewertungen	+++++	Antrieb und Steuerung
17 von max. 17 Bewertungen	+++++	Motor
13 von max. 13 Bewertungen	+++++	Rigg
13 von max. 14 Bewertungen	+++++	Segel
18 von max. 18 Bewertungen	+++++	Rumpf

14 von max. 14 Bewertungen	+++++
9 von max. 11 Bewertungen	+++++
21 von max. 21 Bewertungen	+++++
22 von max. 22 Bewertungen	+++++
Summen	344

Manöver
Lieferleistungen
Probefahrt Check 1 (Segeln)
Probefahrt Check 2 (Motoren)
Summen

EZ1245 bis FA 1286

Steckbrief	Persönliche Daten
Yacht-Hauptkategorie	Luxus
x% - Wunschdetails	88%
ist über/unter Durchschnitt	ist über dem Durchschnitt
X wichtige Details	344
(von Y)	391
Die LüA liegt im unteren/ mittleren/oberen Bereich	oberen Bereich
Rumpflänge X bis Y (m)	12m....bis....13,5m
Luxus-Yacht der Kat. A nach CE-Norm	A - Hochsee
Ausgelegt für Wellenhöhen	über 4 m
Ausgelegt für Windstärken	über 8 Bft
Grenzgeschwindigkeit in kn	7,9
Km / h	15
CE-Kategorie	A
ca. 30 sm in X Stunden	4,0
ca. Baukosten in EURO	319.000
Betriebskosten in EURO	21.800
X - PS Antrieb	39
Y.-Design breit / schlank	breit
Y.-Verhalten rank / steif	steif
Y.-Gewicht leicht / schwer	schwer
Y.-Fahrleistung optim./unter.	fahrleistungsoptimiert
Y.-Geschw. schnell / langsam	schnell

Steckbrief	Persönliche Daten
X - Alternativen	127
Para: LWL / BWL (3)	kleiner
Para: AS/(LWL x BWL) (2,2)	kleiner
Para: LWL/ 3.Wurzel V (5)	kleiner
Para: Wur. AS/ 3.Wur. V (4)	größer
Para: Wur. aus AS /LWL (0,8)	kleiner
Segelt schlechter oder besser bei achterlichen Wind ?	besser
Mehr oder weniger ruppiges Seeverhalten ?	mehr
Schnell bei viel oder wenig Wind ?	wenig

Früh oder spät reffen ?	früh
Erreicht Rumpfgeschw. mit viel/wenig Segelfläche ?	nur mit viel
Asymmetrisches flaches Vorsegel	NEIN
Gennaker, Blister, Allrounder	JA
Genua	JA
Booster, Doppelfock, Allrounder	JA
Blister	JA
Spinnaker	JA

„Para“ bedeutet „Parameter“!

LWL = Länge in der Wasserlinie, BWL = Breite in der Wasserlinie.

V = Verdrängung, AS = Segelfläche gesamt.

EZ1347 bis FA1348

V-Bereich (t) / z. B.: X – Y	9,5....14,5
Segelflächenbereich (m ²)	73....98,7

EZ1293 bis FA1314

Steckbrief	Persönliche Daten
Zahl der Ansprüche unter (-) bzw. über dem Durchschnitt	39
Niveau: anspruchsvoller bzw. preisgünstiger ?	anspruchsvoller
1. Internet-Adresse	https://najad.se/
2. Internet-Adresse	www.sunbeam-yachts.com
Gewässer	2
Funktions Bewertung	2
Komfort Bewertung	1
Luxus Bewertung	2
Min-Kosten Bewertung S	3
Min-Kosten Bewertung F	3
Min-Kosten Bewertung K	3
Min-Kosten Bewertung L	2
Gewässer	Buchten, Seen und Flüsse
Funktions Bewertung	eher unklar
Komfort Bewertung	eher wichtig
Luxus Bewertung	eher unklar
Min-Kosten Bewertung S	eher unwichtig
Min-Kosten Bewertung F	eher unwichtig
Min-Kosten Bewertung K	eher unwichtig
Min-Kosten Bewertung L	eher unklar

Meine empfohlenen 6 Schritte zur Auswertung der obigen Angaben:

Ihre 1. Frage:

Wie kann ich über die typischen Eigenschaften (Meine Persönlichkeit / Meine Yacht) eine systematische Verbindung knüpfen und die für mich passende Segelyacht finden ?

Meine Antwort: Sie müssen zunächst wissen was für Sie typisch ist ?

Siehe dazu oben „Ihren psychischen Präferenzen !“ und die Tabelle darunter „EZ1342 bis FA1342“.

Ihre 2. Frage:

Gehört die zu mir passende Segelyacht zur Kategorie der Spar-Yachten, der Standard-Yachten, der Highclass -Yachten oder der Luxus-Yachten und welche Rumpflänge hat diese Segelyacht ?

Die Längen (Lüa = Rumpflänge in m) der Sportsegelyachten liegen zwischen Spar- und Luxus-Yachten bei 8 m bis 18 m.

Meine Antwort: Siehe dazu oben die Tabelle „EZ1245 bis FA 1286“.

Ihre 3. Frage:

Was sind die wichtigsten konstruktiven Parameter der für mich passenden Segelyacht ?

Meine Antwort: Ich habe die wichtigsten konstruktiven Parameter herausgefunden, mit denen Sie die zu ihnen passende Segelyacht einkreisen können. Dies sind die Länge in der Wasserlinie (LWL) [m], die Breite in der Wasserlinie (BWL) [m], die Verdrängung (V) [t] und die Segelfläche (AS) [m²].

Siehe dazu oben auch die Tabelle „EZ1245 bis FA 1286“ und zusätzlich „EZ1347 bis FA1348“.

Ihre 4. Frage:

Wo finde ich die zu mir passende Segelyacht ?

Meine Antwort: Gehen Sie ins Internet und suchen Sie bei den aufgeführten www - Adressen nach Segelyachten im benannten Längenbereich. Diese Grobauswahl engen Sie ein durch Überprüfung der zu Ihnen passenden Parameter (Para:). Siehe dazu oben die Tabelle „EZ1293 bis FA1314“.

Ihre 5. Frage:

Welche Konzepte bietet der Yacht-Hersteller bei meiner Grobauswahl an ?

Es geht u. a. auch um die jeweilige ergonomische Gestaltung unter Deck und an Deck:

„stehen - gehen - sitzen - liegen - ablesen – verstauen - bedienen – schlafen“.

Kann ich möglichst alle (+) Punkte positiv bewerten ?

Meine Antwort: Siehe dazu oben die Tabellen „EX1374 bis EZ1399“ und ganz oben „EZ1342 bis FA1342“.

Die Details Ihrer individuellen (+) Punkte habe ich als PDF-Anhang beigelegt.

Spalt: „J122 bis J539“.

Ihre 6. Frage: „Was ist die für mich passende Yacht-Ausrüstung ?“

Meine Antwort: Siehe dazu die PDF-Datei im Anhang Spalte „J560 bis J633“.

Sie können die Datei ausdrucken und zur Yacht-Besichtigung mitnehmen.

Wenn Sie fast alle (+) Punkte positiv bewerten können, haben Sie Ihr Ziel erreicht.

Sie haben jetzt die zu Ihnen passende Segelyacht gefunden!

Alles natürlich nicht ganz einfach, aber es hat sich doch gelohnt !

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Walz

PS: Gerne nehme ich per E-Mail Ihre Meinung über meine Yacht-Auswahl-Methode entgegen.
Aber bitte nur positive Anregungen senden!

Haftungsausschlüsse des Berater „Wolfgang Walz“

Der Berater übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen.

Haftungsansprüche gegen den Berater, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht werden oder wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen. Die Beratung ist unverbindlich. Der Berater behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Beratung oder die gesamte Beratung ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen oder zu löschen.

Verweise und Links

Der Berater erklärt hiermit ausdrücklich, dass zum Zeitpunkt der Angabe von „Links“ keine illegalen Inhalte auf den zu verlinkenden Seiten erkennbar waren. Auf die aktuelle und zukünftige Gestaltung, die Inhalte oder die Urheberschaft der gelinkten/verknüpften Seiten hat der Berater keinerlei Einfluss. Deshalb distanziert er sich hiermit ausdrücklich von allen Inhalten aller gelinkten /verknüpften Seiten, die nach der Linkangabe verändert wurden. Für illegale, fehlerhafte oder unvollständige Inhalte und insbesondere für Schäden, die aus der Nutzung oder Nichtnutzung solcherart dargebotener Informationen entstehen, haftet allein der Anbieter der Seite, auf welche verwiesen wurde, nicht derjenige, der über Links auf die jeweilige Veröffentlichung lediglich verweist.

Urheber- und Kennzeichenrecht

Alle innerhalb der Beratung genannten und ggf. durch Dritte geschützten Marken unterliegen uneingeschränkt den Bestimmungen des jeweils gültigen Kennzeichenrechts und den Besitzrechten der jeweiligen eingetragenen Eigentümer.

Allein aufgrund der bloßen Nennung ist nicht der Schluss zu ziehen, dass Markenzeichen nicht durch Rechte Dritter geschützt sind!

Das Copyright für veröffentlichte, von dem Berater selbst erstellten Texte und Listen ist ohne ausdrückliche Zustimmung des Beraters nicht gestattet.

Datenschutz

Die Nennung persönlicher Daten (8-stelliger Kennziffern-Code , E-Mail-Adresse, Tel.-Nr., Name, Anschrift, usw.) erfolgt seitens des Gesprächspartners (bzw. seitens der Ziel-Person) auf ausdrücklich freiwilliger Basis.