Optischer Gesamteindruck	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Yachtgesamtoptik	*
	*	(Optik)-Detail Nr. 2
	*	(Optik)-Detail Nr. 3
	*	(Optik)-Detail Nr. 4
	*	(Optik)-Detail Nr. 5
*	*	(Optik)-Detail Nr. 6
*	*	(Optik)-Detail Nr. 7
vgl. GL-Vorschriften	Passender Decksbelag	*
*	*	(Optik)-Detail Nr. 9
	*	(Optik)-Detail Nr. 10
	Weiter >>	

Cockpit 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 11
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 12
vgl. GL-Vorschriften	Sicherer Halt im Cockpit	*
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 14
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 15
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 16
vgl. GL-Vorschriften	Cockpit-Aufteilung	*
*	*	(Cockpit)-Detail Nr. 18
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 19
*	*	(Cockpit)-Detail Nr. 20
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 21
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Wasserdichtes Cockpit*	die relativen Kosten
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 23
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Wasserablauf bei Lage*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Wasserablauf bei Flaute*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Design der Wasserablaufrohre*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Cockpit 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
RL–94/25/EG–Anhang I	*Steuermannposition*	die relativen Kosten
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 28
	Lifeline-Festpunkte	die relativen Kosten
*	*	(Cockpit)-Detail Nr. 30
	Cockpit-Schotführung	die relativen Kosten
	Gute Traveller-Position	*
	Leinen-Umlenkung	*
	Genuawinsch-Position	*
*	*	(Cockpit)-Detail Nr. 35
	Schalthebel-Platzierung	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Niedergang-Abschottung*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Backskisten-Arretierung*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	Backskisten-Scharniere	*
	Backskisten-Randhöhe	die relativen Kosten
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 41
	Weiter >>	

Cockpit 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Cockpit-Windschutz	*
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 43
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 44
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 45
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 46
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 47
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 48
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 49
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 50
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 51
	Massive Sprayhood-Gelenke	*
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 53
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 54
	*	(Cockpit)-Detail Nr. 55
	Weiter >>	

An Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Heck-Gestaltung	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Heck-Korb-Stärke*	die relativen Kosten
	Platz im Heckbereich	*
	*	(An Deck)-Detail Nr. 59
	*	(An Deck)-Detail Nr. 60
	*	(An Deck)-Detail Nr. 61
	*	(An Deck)-Detail Nr. 62
	*	(An Deck)-Detail Nr. 63
	*	(An Deck)-Detail Nr. 64
*	*	(An Deck)-Detail Nr. 65
	Sicher bewegen an Deck	die relativen Kosten
	Leichtes Reffen	*
	*	(An Deck)-Detail Nr. 68
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Bug-Korb-Stärke*	die relativen Kosten
	Bug-Korb-Rohr-Maße	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Bug-Korb-Höhe*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Deck ist rutschsicher*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Deck-Haltepunkte/ Gurtband*	die relativen Kosten
	Deck-Handläufe-Position	die relativen Kosten
	2 Personen-Yacht	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Platz für die Rettungsinsel*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

An Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. GL-Vorschriften	*Stehendes -/ Laufendes Gut*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Winschen-Anzahl/Größe/Ort*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Großschot-Bedienung*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Art der Seereling*	die relativen Kosten
	Einhandtaugliche Yacht	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Relingsstützen*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Relingsdurchzüge*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Ausführung der Fußreling*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Verankerung der Relingsfüße*	die relativen Kosten
	*	(An Deck)-Detail Nr. 86
vgl. GL-Vorschriften	*Verankerung der Püttings*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Größe der Belegklampen*	die relativen Kosten
	Holepunkte der Vorschoten	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Anordnung der Beschläge*	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Lage der Positionslampen(LEDs)*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Größe des Ankerkasten*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Kettenstopper vorhanden*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Stärke der Ankerwinde*	die relativen Kosten
	Lüftertrittschutz	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Unter Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
RL–94/25/EG–Anhang I	*Innenraumkonzept*	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 97
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 98
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 99
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 100
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 101
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 102
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 103
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 104
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 105
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 106
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 107
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 108
	Weiter >>	

Unter Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Toilettenraum-Anordnung*	*
	Kojen-Anordnung	*
	Kojen-Größe	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 112
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 113
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 114
	Stauraum-Verteilung	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 116
	Bequem am Tisch sitzen	*
	Rückenlehnen-Neigung	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 119
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 120
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 121
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 122
	Leicht einlegbare Polster	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 124
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 125
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 126
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 127
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 128
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 129
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 130
	Weiter >>	

Unter Deck 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Backskisten-Größe	*
	Pantry-Stauräume	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 133
vgl. GL-Vorschriften	*Seegerechte Pantry*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Alles schräglagegerecht*	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 136
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 137
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 138
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 139
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 140
	Ablage-Schlingerleisten	die relativen Kosten
Stromverbrauch ?	*Kühlung für Getränke*	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 143
vgl. GL-Vorschriften	*Pantry – Dunstabzug*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Kocher-Kardanik*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Unter Deck 4	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. GL-Vorschriften	*Yacht-Belüftungssystem*	*
	Belüftung der Schränke	*
	Belüftung im Sommer	*
	Außenhaut-Belüftung	*
	Kartentisch-Sitzposition	*
	Wasserfester Kartentischsitz	*
	Kartentisch-Größe	*
	Seegerechte Navi-Ecke	*
	Navi-Tisch-Schlingerleisten	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 155
	Niedergang-Handläufe	*
	Niedergang-Stufen	*
	Gesicherter Niedergang	*
	Griffleisten unter Deck	die relativen Kosten
Stromverbrauch ?	*Innenraum-Beleuchtung*	*
	Salontisch-Sitzposition	*
	Vorschiff-Liegefläche	*
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 163
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Größe der Fluchtluken*	*
*	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 165
*	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 166
	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 167
*	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 168
	Weiter >>	

Innenausbau 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
RL–94/25/EG–Anhang I	*Grundausstattung-Konzept*	*
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 170
*	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 171
	Salontisch – Ausführung	*
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 173
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 174
	Segelsäcke-Stauraum	*
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 176
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 177
RL–94/25/EG–Anhang I	*Seewasserventile*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Art der Bilge*	die relativen Kosten
	Volumen der Bilge	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Bilge nicht zu flach*	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Bilge nicht zu tief*	die relativen Kosten
*	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 183
	Weiter >>	

Innenausbau 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Stärke der Bodenbretter	*
*	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 185
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 186
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 187
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 188
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 189
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 190
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 191
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 192
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 193
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 194
*	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 195
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 196
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 197
*	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 198
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 199
	Zugang-Leckabdichtung	die relativen Kosten
vgl. KA-Sicherheits-RL	Trockener Salon/ dichte Luken	*
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 202
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 203
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 204
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 205
	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 206
	Weiter >>	

Pantry	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. GL-Vorschriften	*Kocher-Anschluß*	die relativen Kosten
	*	(Pantry)-Detail Nr. 208
vgl. GL-Vorschriften	*Pantry-Raumangebot*	*
*	*	(Pantry)-Detail Nr. 210
RL–94/25/EG–Anhang I	*Gasflaschen-Container*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Sicherheits-Gasabfluß*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Gasflaschen-Absperrung*	die relativen Kosten
	Gasabschlußhahn-Zugang	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	*Norm-Gas-Anlage*	die relativen Kosten
	Schapps für Kochgeräte	*
	*	(Pantry)-Detail Nr. 217
	*	(Pantry)-Detail Nr. 218
	Herd-Topf-Reling	*
	*	(Pantry)-Detail Nr. 220
	*	(Pantry)-Detail Nr. 221
	Kühlbox-Abmessungen	*
*	*	(Pantry)-Detail Nr. 223
	*	(Pantry)-Detail Nr. 224
	Eisbox-Isolierung	*
	Eisbox-Deckel-Design	*
vgl. GL-Vorschriften	Eisbox-Ablauf	*
	Weiter >>	

Elektro-Installation	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. GL-Vorschriften	*Elektrokabel-Verlegung*	die relativen Kosten
*	*	(E-Installation)-Detail Nr. 229
vgl. GL-Vorschriften	*Kabel-Anschlüsse*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Ort des Generalschalters*	die relativen Kosten
GL-Vorschrift	*Kabel-Querschnitte*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Elektrische Kreise*	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Art und Ort der Sicherungen*	*
	Schalttafel-Abdeckung	die relativen Kosten
Stromverbrauch ?	*Unter Deck-Beleuchtung*	*
	Anordnung der Beleuchtung	*
vgl. GL-Vorschriften	*Strom-Landanschluss*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Blitzschutz-Ausführung*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Wasser-Systeme	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
*	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 240
	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 241
	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 242
*	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 243
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Frischwasserkapazität*	*
	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 245
	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 246
	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 247
*	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 248
*	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 249
	Weiter >>	

Antrieb und Steuerung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
vgl. GL-Vorschriften	*Batteriekapazität*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	Starterbatterie	*
	Fahrleistung unter Motor	*
vgl. GL-Vorschriften	*Antriebsmotor*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Antriebsart*	*
	*	(Antrieb)-Detail Nr. 255
vgl. GL-Vorschriften	Propellerart	*
vgl. GL-Vorschriften	Yacht leicht zu steuern	*
vgl. GL-Vorschriften	Größe der Radsteuerung	*
	*	(Antrieb)-Detail Nr. 259
	Stopfbuchsen-Zugang	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Batterien-Zugang/ Befestigung*	die relativen Kosten
	Bugstrahlruder-Einbau	*
	Weiter >>	

Motor	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
RL–94/25/EG–Anhang I	*Motorraum-Frischluft-Zufuhr*	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung*	*
	*	(Motor)-Detail Nr. 265
vgl. GL-Vorschriften	Kupplung / Getriebeart	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Dekompessionshebel-Zugang*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Motorinspektionsklappen*	*
	*	(Motor)-Detail Nr. 269
	*	(Motor)-Detail Nr. 270
	*	(Motor)-Detail Nr. 271
	*	(Motor)-Detail Nr. 272
	*	(Motor)-Detail Nr. 273
	*	(Motor)-Detail Nr. 274
	*	(Motor)-Detail Nr. 275
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Diesel-Tankkapazität*	*
vgl. GL-Vorschriften	Dieseltank-Material	*
*	*	(Motor)-Detail Nr. 278
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Tank-Befestigungen*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Rigg	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Segeltragezahl	*
	Segel-Fläche	*
	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*
	Groß-Vorliekstrecker	*
	*	(Rigg)-Detail Nr. 284
	Wantenspanner-Funktion	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	Rigg-Drahttauwerk	*
	Trimmbares Rigg	*
	Achterstagspanner	die relativen Kosten
vgl. GL-Vorschriften	Gepfeilte Salinge	*
vgl. GL-Vorschriften	Backstagen-Ja/Nein	*
vgl. GL-Vorschriften	Mast-/Baum - Material/-Profil	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Mast-Spur/-Verstagen/-Legen*	*
	Weiter >>	

Segel	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Standard-Segelplan der Werft	*
	Latten im Großsegel	*
	Großsegel-Lattenhärte	*
	Roll-Großsegel	*
	Roll-Genua	*
	Vorwind-Segel	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	Sturm-Trysegel	*
	*	(Segel)-Detail Nr. 300
Kett- und Schussfäden	Qualität der gewebten Segel	*
*	*	(Segel)-Detail Nr. 302
*	*	(Segel)-Detail Nr. 303
Fäden auf Folien geklebt	Kevlar-Laminat-Segel	*
*	*	(Segel)-Detail Nr. 305
Polyester-Gewebe	Dacron-Segel	*
	Weiter >>	

Rumpf	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Optimaler Tiefgang	*
vgl. GL-Vorschriften	Festkiel-Standard	*
	Kiel-Varianten	*
vgl. GL-Vorschriften	Kiele zur Auswahl	*
	Tiefer Ballast	*
	Kursstetige Yacht	*
vgl. GL-Vorschriften	Ruder mit Skeg	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	Lage der Borddurchlässe	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Ort der Seeventile*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*WC-Funktionsprinzip*	*
	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*
	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*
vgl. GL-Vorschriften	*Rumpf-Material*	die relativen Kosten
RL–94/25/EG–Anhang I	*Verdrängung/Gewicht*	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	Gut bei jedem Wetter	*
vgl. KA-Sicherheits-RL	*Gute Kenter-Stabilität*	die relativen Kosten
Standardwert ca. 10 : 1	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg*	*
	Weiter >>	

Manöver	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Drehkreis-Durchmesser	*
	Drehen aus dem Stand	*
	Großschotwinsch-Größe	*
	Großschotblöcke	*
vgl. GL-Vorschriften	Sensible Ruderanlage	*
	Einfache Segeltrimmung	*
	UKW-Gerät-Einbauort	*
	UKW-Gerät-Bedienung	*
	2-Mann-Bedienung	*
vgl. GL-Vorschriften	Notpinnen-Länge/ - Funktion	die relativen Kosten
Stromverbrauch ?	Autopilot als Standard	*
	Kreuzeigenschaften	*
	Schiff nicht zu steif	*
	Gut auf allen Kursen	*
	Weiter >>	

Lieferleistungen	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Garantiezeit in Jahren	*
	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 340
RL–94/25/EG–Anhang I	*Konstruktionsprinzip/Transport*	*
vgl. GL-Vorschriften	*Robuste Rumpfkonstruktion*	die relativen Kosten
	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 343
	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 344
	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 345
vgl. GL-Vorschriften	*Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat*	die relativen Kosten
	Name des Konstrukteurs	*
	Ruf des Designers	*
	2-Mann-Hochseeyacht	*
Grundeinstellungen	Ihre Grundeinstellungen beim Besuch der Boots-Messe	Ihre Grundeinstellungen bei der Wahl der Wunsch-Yacht
	Sie legen Wert auf Fakten und behandeln diese dann objektiv analytisch.	Warum Zeit verschwenden und nach Alternativen suchen ? Besser einfach handeln und ausprobieren!
	Sie bauen gerne auf bereits gemachte Erfahrungen auf.	Sie können eine Sache gut zu Ende bringen, aber das Endprodukt soll dann auch dem von Ihnen gewünschten Standard entsprechen.
	Weiter >>	

Probefahrt Check 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Start: Bilge trocken	die relativen Kosten
	Ende: Bilge trocken	die relativen Kosten
	Getriebe-Schalt-Test	*
	Instrumente-Einbauort	*
	Rumpfgeschwindigkeit	*
	Zügiges Segel setzen	*
	Segeleigenschaften	*
	Abstufung beim Reffen	*
	Segelt ausgewogen	*
	Luvgierigkeit problemlos	*
	Segelverhalten gutmütig	*
	Kursstetiges Verhalten	*
	Geringe Abdrift	*
	Leichtwindeigenschaften	*
	Leichtwind-Start-Verhalten	*
	Starkwind-Verhalten	*
	Leichtwind-Speed	*
	Gutes Verhalten auf See	*
	Einsetzen in die Welle	*
	Trockenes Segeln	*
	Sicht nach vorn	*
	Weiter >>	

Probefahrt Check 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
	Wendewinkel	*
	Segelsetzen und - bergen	*
vgl. GL-Vorschriften	Ruder-Reaktionen	*
	Raumschotverhalten	*
	Wellen von achtern	*
	Einsetzen in Wellen	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Fahren unter Motor*	die relativen Kosten
	Kleiner Wendekreis	*
vgl. GL-Vorschriften	*Anker-Manöver / Handling*	die relativen Kosten
	Drehen aus dem Stand	*
	Kurze Stopp-Strecke	*
	Vor-/Zurück-Schaltung	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Ankern ohne Motor*	*
RL–94/25/EG–Anhang I	*Ankern mit Motor*	*
	Yacht-Drehmanöver	*
	Yacht-Geschwindigkeit	*
	Optimal auf allen Kursen	*
	Kursstabil bei Böen	*
	Großschotwinsch-Typ	*
	Großschotwinsch-Größe	*
	Rumpf-Geräusche	*
vgl. GL-Vorschriften	Klima unter Deck	*
	Weiter >>	

Zusatzausausrüstung 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
Preise: 500 - 1000 EUR	*Beiboot (Schlauch-/Klappboot)*	die relativen Kosten
Preise: 500 - 3000 EUR	*Außenbordmotor*	die relativen Kosten
Preis: ca. 500 EUR	*Kälteschutzkleidung*	die relativen Kosten
Preise: 1000 - 2500 EUR	*Rettungsinsel*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 400 EUR	*Fender / Leinen / Trossen > 60 m*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 300 EUR	*Steuerkompass*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 200 EUR	*Barograph*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Schlepplog*	die relativen Kosten
Preise: 1000 - 3000 EUR	Elektr. Ankerwinde+Kette	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 402
Preis: ca. 200 EUR	*Revierhandbücher*	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	*Hafenhandbücher*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 405
Preis: ca. 100 EUR	*Seekarten-Werkzeug*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Segler - Uhr / Chronometer*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 408
Preise: 100 - 400 EUR	*Windmesser / Anemometer*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Kleine Blitzboje*	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	*Notsender EPIRB*	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	*MOB-Notfall-Paket / Lifesling*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Zusatzausausrüstung 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 439
Preis: ca. 100 EUR	Bootsmannstuhl	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	*Biminitop*	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	Schnellreffsystem	die relativen Kosten
Preise: 500 - 2000 EUR	*Ersatzteile / Werkzeuge*	die relativen Kosten
Preis: ca. 500 EUR	*Flaggen*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 445
Preis: ca. 500 EUR	Kojen-Matratzen	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 447
Preis: ca. 500 EUR	Bettwäsche	die relativen Kosten
Preis: ca. 500 EUR	Rückenpolster	die relativen Kosten
Preis: ca. 500 EUR	Sitzpolster	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Zusatzausausrüstung 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
Preise: 500 - 1000 EUR	*UKW-Sprechfunk*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 426
Preise: 500 - 1000 EUR	Speedometer / Sumlog	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	*Radio-Cassetten-Gerät*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 429
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 430
Preise: 500 - 1000 EUR	*2 GPS-Geräte*	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	*GMDSS (DSC-Gerät)*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 433
Preise: 500 - 1000 EUR	*Anzeigeinstrumente*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Radarreflektor*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 436
Preise: 200 - 400 EUR	*Echolot*	die relativen Kosten
Preise: 200 - 400 EUR	*Papier-Seekarten*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Zusatzausausrüstung 4	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
Preise: 200 - 400 EUR	*MOB-Markierungsboje*	die relativen Kosten
Preise: 200 - 400 EUR	*Not-Signalmittel / Pistole*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 300 EUR	*Rettungswesten/ Sturmpfeifen*	die relativen Kosten
Preise: 50 - 100 EUR	*Lifebelts*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Sanitätskasten*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 200 EUR	*Ölzeug*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 300 EUR	*Lenzpumpen / Lecksegel*	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	*Anker / Ketten-Bruchlast*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Anker-Laterne /- Ball*	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	*Seenotrettungsmittel*	die relativen Kosten
Preis: ca. 100 EUR	*Taschenlampe*	die relativen Kosten
Preise: 100 - 1000 EUR	*Fernglas/ Schallsignalgeber*	die relativen Kosten
	Weiter >>	

Zusatzausausrüstung 5	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewerten Sie nicht
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 451
Preise: 100 - 300 EUR	Einbruchsicherung	die relativen Kosten
Preise: 200 - 500 EUR	Cockpittisch	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 454
Preise: 100 - 300 EUR	Decksdusche	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	*Gasflaschen*	die relativen Kosten
Preis: ca. 200 EUR	*Feuerlöscher/Brandschutzdecke*	die relativen Kosten
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 458
*	*	(Ausrüstung)-Detail Nr. 459
Preise: 1000 - 3000 EUR	Heizung / Klimaanlage	die relativen Kosten
Preise: 100 - 300 EUR	12V-Ladegerät	die relativen Kosten
Preise: 500 - 1000 EUR	Solarzellen	die relativen Kosten
Preise: 1000 - 3000 EUR	Windgenerator	die relativen Kosten
Preise: 500 - 4000 EUR	*Autopilot+Windsteuersystem*	die relativen Kosten
	Weiter >>	