

Wichtiger Hinweis zur Bedeutung der Kennziffern am rechten Rand:

Kennziffer 1 bedeutet → Für Sie sehr wichtig !

Kennziffer 2 bedeutet → Für Sie weniger wichtig !

Kennziffer 3 bedeutet → Für Sie eher unwichtig !

Kennziffer 4 bedeutet → Für jede Weltumsegelungsyacht unverzichtbar !

Tragen Sie in die folgenden 8 Felder Ihren Kennziffern-Code ein !

Kennziffer 0 bedeutet → Der Beurteilungsmaßstab ist hier Ihre Sternenkategorie !

In Ihrer individuellen Check-Liste sind alle Felder automatisch mit „0“ ausgefüllt, bei denen Ihr Bewertungsmaßstab abhängig ist von Ihrer gewählten Sternenkategorie. Achtung: Je nach PDF-Anzeigeprogramm können die Felder mit „0“ auch „leer“ (d. h. ohne Zahl !)angezeigt werden.

Optischer Gesamteindruck

Die Antwort ist

Gefällt Ihnen die Gesamtoptik der Yacht ?

wichtig

Wirkt die Yacht elegant ?

wichtig

Wirkt das Schiff größer durch geschickte Linienführung ?

wichtig

Gehört die Yacht zu den zeitlosen Schönheiten ?

wichtig

Ist die Yacht zeitgemäß ? (Gestreckter Aufbau, breites Heck, auffällige Fenster !)

wichtig

Welche LüA und welche LWL ist vorhanden ? Bei der Länge der Yachten wird unterschieden zwischen Länge über Alles (LüA) und Länge der Wasserlinie (LWL) !

wichtig

Wurden bei der Yacht modernste Materialien verwendet ? Ist die Qualität von Rumpf und Rigg hochwertig ?

wichtig

Welcher Decksbelag soll es sein ? Bietet die Werft Teak serienmäßig oder nur auf Wunsch an ?

wichtig

Hat die Yacht einen flachen Aufbau ? Decksalon-Yachten sind im Gegensatz dazu besonders für das nordeuropäische Klima geeignet !

wichtig

Überzeugt Sie die Cockpitanordnung ?

wichtig

Cockpit 1

Die Antwort ist

Ist eine Teakauflagen im Cockpit vorhanden ? Würden Sie die Teaksitzbänke im Cockpit und das gesamte Teakdeck der Yacht als markelos bezeichnen ?

wichtig

Fühlen Sie sich im Cockpit gut aufgehoben ?

wichtig

Findet die Crew im Cockpit genügend Halt ?

wichtig

Sind die Sitzbänke im Cockpit ausreichend lang zum Liegen ?

wichtig

Weisen die Cockpitbänke eine Sitztiefe von ca. 40 cm auf ?

wichtig

Haben die Cockpit-Sitzbänke Deckel-Mulden zum Abheben, ohne daß die Finger geklemmt werden ?

wichtig

Beurteilen Sie die Aufteilung im Cockpit positiv ?

wichtig

Ist das Cockpit groß und weiträumig ?

wichtig

Gewährt das Cockpit jede Menge Beinfreiheit ?

wichtig

Sind breite, nach außen abgeschrägte Sülls und nicht minder breite Seitendecks vorhanden ?

wichtig

Bieten die abgeschrägten Sülls, bei Lage eine ausgezeichnete Sitzpositionen ?

wichtig

Ist das Cockpit wasserdicht ? wichtig

Hat das Cockpit einen großen integrierten, klappbaren Tisch ? wichtig

Kann überkommendes Wasser selbständig nach außen ablaufen ? Sind die Abläufe im Cockpit so tief, daß das Wasser auch bei Lage gut abläuft ? wichtig

Ist der Wasserablauf auch bei Leichtwind gewährleistet ? wichtig

Wurden die Wasserabläufe richtig angeordnet und bemessen ? wichtig

Cockpit 2

Die Antwort ist

Ist die Sitz- und Stehposition des Steuermanns angenehm ? wichtig

Sind Fußstützen vorhanden und optimal ? wichtig

Können Lifelines eingehakt werden ? wichtig

Ist die Radsteuerung groß genug ? wichtig

Ist vom Cockpit eine sichere Schotführung möglich ? wichtig

Befinden sich Traveller und Großschot in gut erreichbarer Position ? wichtig

Werden die Trimmleinen, wie Fallen, Niederholer, Beiholer, ins Cockpit umgeleitet ? wichtig

Erreicht der Rudergänger die Genuawinschen ? wichtig

Kann man von einem gelungenen Doppelsteuer-Layout sprechen ? wichtig

Ist die Schalthebelplatzierung optimal ? wichtig

Hat das Brückendeck als Abschottung zum Niedergang die richtige Höhe ? (30 cm ?) Das Drübersteigen muß dennoch bequem möglich sein ! wichtig

Bleiben die Deckel der Backskisten unter allen Bedingungen arretiert ? wichtig

Die Backskisten-Scharniere sind hoffentlich nicht aus Plastik und sind die Dichtungen ok ? wichtig

Ist der Rand der Backskiste so hoch, daß Wasser aus dem Cockpit nicht überschwappen kann ? wichtig

Bleibt der Steuermann und seine Crew bei allen Segel- und Motormanövern trocken ? wichtig

Cockpit 3

Die Antwort ist

Bietet das Cockpit guten Schutz durch eine Windschutzscheibe mit hochklappbarer Sprayhood ? wichtig

Ist die Windschutzscheibe genügend hoch um auch wirklichen Schutz zu bieten? wichtig

Können Sie im Stehen über die Windschutzscheibe mit hochgeklappter Sprayhood hinwegsehen ?	wichtig
Ist die Sprayhood - Gestaltung innovativ ?	wichtig
Stört das Sprayhood-Dach nicht das Blickfeld ?	wichtig
Ist das Mittelteil der Windschutzscheibe zu öffnen?	wichtig
Ist der faltenfreie Stoff der Sprayhood aus Mischgewebe ? (Baumwolle/Kunststoff)	wichtig
Sind die Sprayhood-Rohre aus rostfreiem Stahl ?	wichtig
Ist die Windschutzscheibe so gebaut, daß keine Elektrolyse zwischen rostfreiem Stahl und Aluminium entsteht?	wichtig
Sind die Rahmen der Windschutzscheibe so zusammengebaut, daß sie wirklich kein Wasser durchlassen? Oder sind sie nur zusammen gesteckt, wie früher üblich?	wichtig
Lassen sich die Gelenke der Sprayhood leicht umklappen und sind dennoch fest genug zum Festhalten ?	wichtig
Kann ein Sonnendach leicht aufgestellt werden ?	wichtig
Ist das Sonnendach aus dichtem Gewebe ?	wichtig
Lässt sich das Sonnendach gut mit relativ wenig Platzbedarf verstauen ?	wichtig

An Deck 1

Die Antwort ist

Ist die Heckgestaltung optimal ?

wichtig

Verträgt der Heckkorb einen kräftigen Tritt ohne Schaden zu nehmen ?

wichtig

Ist genügend Platz im Heckbereich vorhanden ?

wichtig

Ist eine praxisgerechte Badeplattform vorhanden?

wichtig

Ist achtern eine bequeme Sitzdusche vorhanden ?

wichtig

Ist der Durchstieg achtern gut gestaltet?

wichtig

Können Sie über die Badeleiter einfach ins Wasser und auch wieder heraus ?

wichtig

Ist das Bade-Spoilerheck bis zur Perfektion durchgestylt ?

wichtig

Ist das Vorschiff frei und großflächig ?

wichtig

Sind breite Laufdecks vorhanden ?

wichtig

Können Sie sich sicher an Deck bewegen oder wird der Rundgang zur gefährlichen Turnerei ?

wichtig

Ist ein einfaches Reffen möglich ? wichtig

Hat der Durchstieg vorn am Bugkorb eine Trittstufe ? Der Relingsdurchstieg am Bug sollte eine breite Stufe in richtiger Höhe enthalten ! wichtig

Verträgt der Bugkorb einen kräftigen Tritt ohne Schaden zu nehmen ? wichtig

Beträgt der Durchmesser der Bugkorb-Rohre mindestens 25 mm ? wichtig

Beträgt die Höhe des Bugkorbs mindestens 60 cm ? wichtig

Ist das Deck, ebenso wie das Kajütendach, aus Sicherheitsgründen nicht zu glatt und damit nicht zu rutschig ? wichtig

Sind genügend Haltemöglichkeiten an Deck vorhanden? wichtig

Sind zum Festhalten auf dem Weg nach vorn oder achtern fest verankerte Handläufe vorgesehen ? Sind die Handläufe an Deck gut zu erreichen ? wichtig

Kann das Schiff auch noch von einer 2 Personen-Crew gut beherrscht werden ? wichtig

Wo ist der Platz für die Rettungsinsel ? wichtig

An Deck 2

Die Antwort ist

Wurde das Stehende Gut und Laufende Gut stark genug dimensioniert ? wichtig

- Wurden die Winschen optimal ausgelegt und angeordnet ? wichtig
- Befinden sich Traveller und Großschot in gut erreichbarer Position ? wichtig
- Ist die Seereling robust genug um über Bord gehende Personen auszuhalten ?
Die Relingshöhe sollte min 60 cm betragen (nach CE-Klasse A und B) ! wichtig
- Ist die Yacht konsequent für zwei Personen ausgelegt und kann sie auch gut
Einhand gesegelt werden ? wichtig
- Haben die Rohre der Relingsstützen mindestens 25 mm Außendurchmesser
und eine Wandstärke von 2 mm ? wichtig
- Hat die Reling zwei Relingsdurchzüge und stecken die Stützen fest, aber
lösbar mit Sicherung im Fuß ? wichtig
- Sind die Relingsfüße aus rostfreiem Stahl ? wichtig
- Sind die Verankerungen der Relingsstützen stark genug ? wichtig
- Gibt es einen seitlichen Ausstieg ? wichtig
- Sind die Verankerungen der Püttings stark genug ? wichtig
- Sind vernünftige Belegklampen vorgesehen ? Sind die Klampen groß genug,
auch für 2 Festmacher ? wichtig
- Leitschienen für die Holepunkte der Vorschoten um alle Vorsegel trimmen zu
können. wichtig

Sind die Beschläge gut platziert und montiert ? wichtig

Stehen die Positionslampen am Bugkorb nicht zu weit vor ? wichtig

Ist der Ankerkasten richtig bemessen ? wichtig

Gibt es im Ankerkasten einen Kettenstopper ? wichtig

Ist die Ankerwinde stark genug um die Kette so schnell hoch zu holen, daß ich den Ankerplatz zügig verlassen kann? wichtig

Sind Bügel als Lüftertrittschutz vorhanden ? wichtig

Unter Deck 1

Die Antwort ist

Wie gefällt Ihnen das Innenraumkonzept ? wichtig

Erkennen Sie unter Deck, das hier edles Design ganz gross geschrieben wird ? wichtig

Vermittelt der gesamte Ausbau unter Deck durch die Verwendung edler Hölzer eine gediegene Atmosphäre und präsentiert sich die Yacht in der für den Hersteller bekannten hohen Bootsbaugqualität ? wichtig

Finden Sie unter Deck viele praktische Details, die deutlich zeigen, dass diese Yacht für komfortables Segeln konzipiert wurde ? wichtig

Ist die Raumaufteilung praxisgerecht ? Wo liegen da die Abstriche ? wichtig

Ist der Innenausbau sehr gemütlich ? wichtig

Stellt sich bei Ihnen ein Raumgefühl ein, das ausreichend Platz zum Atmen lässt ? wichtig

Ist der Salon elegant ? Wurde edles Mahagoni verwendet ? wichtig

Ist die Saloneinrichtung auf Hochglanz poliert ? wichtig

Ist die Verarbeitung im Inneren makellos ? wichtig

Überzeugen die Details, wie Holzverarbeitung und Lackierungen ? wichtig

Empfinden Sie das Platzangebot unter Deck als großzügig ? wichtig

Bietet der Salon ausreichende Rundumsicht ? wichtig

Unter Deck 2

Die Antwort ist

Wurden ein oder zwei Toilettenräume vorgesehen ? wichtig

Brauchen Sie 2, 4 oder 6 Kojen ? Wieviel Kojen werden angeboten ?
50 cm Freiraum zur Kojendecke muß min vorhanden sein ! wichtig

Haben die Kojen ausreichende Länge, genügend Schulterbreite und auch genug Fußbreite (min 30 cm) ? Achterkojen (Doppelkojen) müssen min 2 m lang sein, 1 m Fußbreite haben und 1,4 m Schulterbreite ! wichtig

Doppelkoje achtern ?	wichtig
Achterkoje-Kopffreiheit ?	wichtig
Vorschiffskammer-Stehhöhe ?	wichtig
Wieviel Stauraum steht zur Verfügung ?	wichtig
Ist der Salon groß genug zum Wohlfühlen ?	wichtig
Sitzen Sie bequem im Salon ? Haben alle am Tisch Platz zum Essen ? Haben Sie genügend Kopffreiheit nach oben und teilw. auch nach hinten ?	wichtig
Sind die Rückenlehnen schräg angestellt, oder haben Sie eine senkrechte Wand im Kreuz ?	wichtig
Sind die Polster ergonomisch angenehm geformt ?	wichtig
Sind die Polster nicht zu dünn ? Geben die Polster schon nach kurzer Sitzpause nach ? (Schaumhärte abfragen !)	wichtig
Handelt es sich bei den Polstern um ein strapazierfähiges Kunststoffgewebe ?	wichtig
Sind gute Polster im Lieferumfang, bestehend aus Sandwich, von unten nach oben : harter Schaum, weicher Schaum, Vliesauflage ?	wichtig
Leicht einlegbare Polster ?	wichtig

Lassen sich die Bezüge mittels Reißverschluß entfernen ?	wichtig
Sind die Nähte in Ordnung ?	wichtig
Runde Polsterecken ?	wichtig
Spannende Polsterknöpfe ?	wichtig
Benutzbare Polsterrückseite ?	wichtig
Teure Sandwich-Matratzen ?	wichtig
Sind alle Matratzen der Bootsform sauber angepaßt ?	wichtig

Unter Deck 3

Die Antwort ist

Backskisten-Größe	wichtig
Pantry-Stauräume	wichtig
Sind die Stehhöhen in Pantry und WC-Raum für Sie nicht zu gering ?	wichtig
Ist die Pantry seegerecht, so daß Sie in jeder Lage dort sicher stehen können ?	wichtig

Wagen Sie den Porzellanschrank zu öffnen, ohne daß Ihnen bei Schräglage gleich alle Teller entgegen kommen ?	wichtig
Ist die Pantry praktisch gestaltet ? Ist die Arbeitshöhe die richtige ?	wichtig
Können Sie den Pantryschrank öffnen, ohne erst die Arbeitsfläche abzuräumen ?	wichtig
Können Sie bei Bedarf auch nur ein Waschbecken befüllen ?	wichtig
Können Sie gut am Kocher stehen ?	wichtig
Hoffentlich kommen Ihnen bei Schiffslage die Schubladen nicht entgegen ?	wichtig
Halten die Schlingerleisten ?	wichtig
Kühlung für Getränke ?	wichtig
Mobile Kühlbox mit 12 V – Anschluss ?	wichtig
Pantry – Dunstabzug ?	wichtig
Ist die Kocher-Kardanik richtig bemessen ?	wichtig

Unter Deck 4

Die Antwort ist

- Ist das Boot genügend belüftet ? wichtig
- Sind die Schränke ebenfalls belüftet ? wichtig
- Sind die Belüftungsmöglichkeiten so dimensioniert, dass sie auch für Reisen unter südlicher Sonne ausreichen ? wichtig
- Kann die Luft hinter der Außenhautverkleidung hoch steigen ? wichtig
- Gefällt Ihnen die Sitzposition am Navigations-Tisch ? Ist der Kartentisch in Fahrtrichtung ? wichtig
- Wurde ein wasserfester Bezug beim Kartentischsitz vorgesehen ? wichtig
- Hat der Kartentisch das Mindestmaß 45 cm x 65 cm (damit die Standard-Sportbootkarten passen) ? wichtig
- Können Sie noch bei Lage am Kartentisch sitzen ? Können Sie auch bei schlechtem Wetter sicher navigieren ? wichtig
- Bleibt die Seekarte auch bei Schräglage liegen ? wichtig
- Sind alle Ecken und Kanten verrundet ? wichtig
- Sind an den Seiten des Niedergangs Handläufe vorgesehen ? wichtig
- Hat der Niedergang trittsichere Stufen ? Hat der Niedergang gleiche Stufenhöhe ? wichtig

Ist der Niedergang gesichert ?	wichtig
Sind überall im Schiff Griffleisten vorgesehen, damit die Crew sich auch bei Seegang festhalten und ausreichend sicher unter Deck bewegen kann ?	wichtig
Ist überall im Schiff genügend Beleuchtung vorhanden ?	wichtig
Ist die Sitzposition am Tisch ok ? (Abstand zwischen Tisch- und Kojekante muß übereinander stehen!) Hat die Sitztiefe min 40 cm und max 50 cm ?	wichtig
Vorschiff-Liegefläche ?	wichtig
Haben Sie ausreichend Licht in der Achterkammer ? Ist die Achterkammer tagsüber nicht zu dunkel ?	wichtig
Luken als Fluchtweg ?	wichtig
Ist viel Platz unter Deck ?	wichtig
Läßt sich der Wasserstand im Tank prüfen ? Kann ich Wasser bequem und sicher nachfüllen ?	wichtig
Ist das Waschbecken ausreichend groß ?	wichtig
Gefällt Ihnen die WC-Raumgestaltung ? Die Sitzhöhe auf der Toilette sollte ab Deckel nach oben min 85 cm sein !	wichtig

Innenausbau 1

Die Antwort ist

Was gehört zur Grundausstattung ?

wichtig

Welche Wahlmöglichkeiten gibt es für den Innenausbau ?

wichtig

Wurde ein wohnlicher Ausbau gewählt ?

wichtig

Salontisch - Ausführung ?

wichtig

Ist der Backskistenraum groß genug ? Auch groß genug für Fahrräder und Schlauchboote ? (Min-Breite ist 70 cm).

wichtig

Sind die Stauräume unter den Salonsofapolstern nicht zu schwer zu erreichen ?

wichtig

Segelsäcke-Stauraum ?

wichtig

Ist die Zugänglichkeit der Staukammern positiv zu beurteilen ?

wichtig

Extra Ölzeugschrank ?

wichtig

Wie kommen Sie an die Seewasserventile heran ?

wichtig

Gibt es eine Bilge ?

wichtig

Ist das Volumen der Bilge groß genug ? wichtig

Ist die Bilge nicht zu flach, so dass sie leicht überläuft ? Hat die Bilgentiefe min 35 cm, damit das Wasser bei Lage nicht im gesamten Schiff umherschwappt ? wichtig

Ist die Bilge nicht zu tief, so dass man einen Schraubenzieher oder Schmutz nicht erreichen kann ? wichtig

Hat die Bilge eine Ablassschraube ? wichtig

Innenausbau 2

Die Antwort ist

Sind die Bodenbretter nicht zu weich ? wichtig

Sauber schließende Türen ? wichtig

Sauber verschliffene Rahmen ? wichtig

Empfinden Sie das klassische Mahagoni als etwas zu dunkel gebeizt oder entspricht es Ihren Geschmack ? wichtig

Bevorzuge Sie zeitlose, weiss lackierte Innenräume, die mit Edelholzstreifen eingefasst sind, damit die Räume dadurch hell und luftig wirken ? wichtig

Sind die inneren Holzarbeiten so oft lackiert, daß es wirklich den jahrelangen Anforderungen auf einer Yacht entspricht ? Wie oft sind alle Hölzer des Innenausbau lackiert, 7 mal, oder ?) wichtig

Ist die Holzverarbeitung sehr gelungen ? wichtig

Hat der Fußboden einen Teppich, ist der Teppich für die besonderen Zwecke an Bord geeignet und kann er so befestigt werden, daß er bei Lage nicht wegrutscht ? wichtig

Ist der Fußboden so sauber verlegt, daß Sie den Teppich auf Wunsch auch zur Seite legen können ? wichtig

Holzrückseiten lackiert ? wichtig

Versiegelte Holzschnittkanten ? wichtig

Hoffentlich müssen Sie sich nicht über die Schappverschlüsse der Türen ärgern ? wichtig

Sind die Druckknöpfe der Schapps funktionsfähig ? wichtig

Sind die Schnappverschlüsse der Fächer funktionsfähig ? wichtig

Hoffentlich gehen die Türen nicht unpraktisch nach innen auf ? wichtig

Ist die Yacht gut Temperatur- und Schall- isoliert ? wichtig

Ermöglichen die Einbauten an Bereiche im Unterwasserschiff heranzukommen, um dort gegebenenfalls ein Leck zu finden und provisorisch abdichten zu können ? wichtig

Ist der Salon nicht nur gemütlich sondern auch trocken ? wichtig

Können Sie sich im Hafen und auf See im Salon wohlfühlen ? wichtig

Haben drei Personen unter Deck genügend Freiraum, ohne sich ständig gegenseitig auf die Füße zu treten ? wichtig

Sind Handläufe unter dem Kabinendach installiert ? wichtig

Wenn die Kajütdecke mit Stoff bespannt ist: Ist der Stoff flächig verklebt ?
Können Sie ihn zum Reinigen herausnehmen ? wichtig

Und kann die Luft hinter der Außenhautverkleidung hoch steigen ? wichtig

Pantry

Die Antwort ist

Ist der Kocheranschluss normgerecht ? wichtig

Sind die Details in der Pantry schön und funktionell gelöst ? wichtig

Erfüllt die Pantry alle Ihre Wünsche hinsichtlich Stauraum und Arbeitsfläche ? wichtig

Wir der Herd mit Propan- oder Butangas betrieben ? (Nicht mit Alkohol, Kerosin oder flüssigen Petroleumgas !) wichtig

Sind die Gasflaschen in einem eigenen abgeschlossenen Container mit Zuluft von oben und separaten Abfluss nach außen untergebracht ? wichtig

Funktioniert der Abfluss nach außen auch bei Schiffslage, damit im Falle einer Leckage das schwere Gas selbsttätig abfließen kann ? wichtig

Haben die Gasflaschen ein elektromagnetisches Absperrventil ? wichtig

Ist der schnelle Gas-Abschlußhahn direkt erreichbar ?	wichtig
Ist die Gas-Anlage gemäß Vorschrift G 608 vom Sachverständigen geprüft worden ?	wichtig
Schapps für Kochgeräte ?	wichtig
Ist die Herd-Konstruktion aus rostfreiem Stahl ?	wichtig
Hat der Herd für die einfache Reinigung ein abnehmbares Gitter ?	wichtig
Hat der Herd eine hohe umlaufende Topfreling, die das Herunterfallen der Töpfe verhindert ?	wichtig
Hat der Herd einen Backofen ?	wichtig
Hat die Ofentür eine Verriegelung gegen Herausfallen der Innenteile ?	wichtig
Ist die installierte Kühlbox üppig dimensioniert ?	wichtig
Kompressor-Kühlschrank ?	wichtig
Hat die Eisbox eine Innenhaut aus Edelstahl und bei großen Boxen eine Unterteilung ?	wichtig
Ist die Eisbox mindestens mit 10 cm dickem Schaum isoliert ?	wichtig

Hat die Eisbox mehrere dichtschießende Deckel von oben ? wichtig

Hat die Eisbox einen Ablauf nach außen ? wichtig

Elektro-Installation

Die Antwort ist

Sind die Elektrokabel vernünftig und sicher verlegt ? Sind alle Leitungen durch Schläuche geschützt oder aber in Schächten verlegt ? wichtig

Würden Sie die Installationen als "ausgereift" bezeichnen ? wichtig

Sind die Kabel vernünftig an Kabelkästen angeschlossen, so weit das sinnvoll ist ? wichtig

Ist ein elektrischer Generalschalter im Salon vorgesehen ? wichtig

Haben die Kabel der 12 V-Anlage einen Mindestquerschnitt von 1,5 mm² ? (Max. Spannungsverlust von 10% !) wichtig

Sind die elektrischen Kreise optimal aufgeteilt abgesichert ? wichtig

Wurde der Einbauort der Sicherungsautomaten günstig gewählt ? wichtig

Ist die Schalttafel funktionsgerecht abgedeckt ? wichtig

Ist überall im Schiff genügend Beleuchtung vorhanden ? wichtig

Verdient die Anordnung der Beleuchtung im gesamten Schiff mittels Einzelspots und Leselampen ein großes Lob ? wichtig

Ist ein Landanschluss mit Ladegerät und FI-Schalter vorhanden ? wichtig

Wie wurde der Blitzschutz realisiert ? wichtig

Wasser-Systeme

Die Antwort ist

Ist die Installation der Wassersysteme vorbildlich ? wichtig

Hat die Dusche einen separaten Sumpf mit Pumpe ? Hoffentlich wird das Duschabwasser nicht in die Hauptbilge entlassen ? wichtig

Beträgt die freie Fläche zum Duschen mindestens 700 mm x 700 mm ? wichtig

Ist ein kompaktes Druckwassersystem vorgesehen ? wichtig

Reicht Ihnen die Frischwasserkapazität ? wichtig

Liegen die Waschbecken auch bei Schräglage noch klar über der Wasserlinie ? Kann das Wasser auch bei Schräglage frei zurücklaufen ? wichtig

Wurden für größere Waschbecken runde Formen gewählt um weniger Wasser zu verbrauchen, trotz ausreichenden Füllhöhe ? wichtig

Sind die Waschbecken in der Pantry tief genug (180 mm), um auch im halbvollen Zustand bei Krängung nicht überzulaufen ? wichtig

Ist die WC-Anordnung seegerecht ausgeführt ? wichtig

Ist das Fäkalientank-Handling ok ? wichtig

Antrieb und Steuerung

Die Antwort ist

Ist die Batterie groß genug um das Bordnetz ausreichend zu versorgen ?
(Alle Verbraucher zusammen sollten nur 50% der Batteriekapazität ausmachen !) wichtig

Ist für den Motorsstart eine separate Starterbatterie vorhanden ? wichtig

Sie prüfen die Fahrleistung bei 30%, 50%, 80% und 100% der Nenndrehzahl.
Wie liegt die Yacht dabei auf dem Ruder ? wichtig

Welche Maschine wird das Schiff treiben ? wichtig

Wird ein Saildrive oder eine Maschine mit konventioneller Welle verwendet ? wichtig

Arbeitet die Maschine mit oder ohne Turbo ? wichtig

Ist ein Falt- oder Festpropeller vorgesehen ? wichtig

Können Sie die Yacht leicht manövrieren ? wichtig

Ist die Radsteuerung groß genug ? wichtig

Kann höchste Fertigungsqualität garantiert werden ? wichtig

Kann man die Stevenrohrdichtung erreichen ? Läßt sich die Stopfbuchse nachspannen ? wichtig

Batterien: Zugang ? Unverrückbar festgelascht oder festgeschraubt ? wichtig

Ist der Einbau eines Bugstrahlruders möglich oder Standard ? wichtig

Motor

Die Antwort ist

Motorraum-Frischluf-Zufuhr ? wichtig

Ist der Motor genügend groß ? wichtig

Motor-Schallisolierung ? wichtig

Ist serienmäßig eine Flex-Kupplung zwischen Motor und Getriebe vorgesehen ? wichtig

Erreiche ich die Dekompressionshebel ? wichtig

Hat der Motor eine Inspektionsklappe, die problemlos jederzeit zu öffnen ist ? wichtig

Lassen sich die Keilriemen spannen ? wichtig

Können Sie bequem den Ölfilter erreichen ? wichtig

Können Sie Öl mit der Kanne nachfüllen oder müssen Sie dazu ein Schlauchsystem verlegen ? wichtig

Können Sie die Ölstände vom Getriebe und von der Maschine leicht kontrollieren ? wichtig

Sind die Treibstofffilter gut zugänglich und ist der Not-Absperrhahn für Sie leicht erreichbar ? wichtig

Können Sie den Anlasser leicht demontieren ? wichtig

Wie können Sie die Lichtmaschine erreichen ? wichtig

Ist die Tankkapazität für Ihren Bedarf ausreichend ? wichtig

Besteht der Diesel-Tank aus rostfreiem Stahl oder aus beständigem Kunststoff ? wichtig
(Die Lebensdauer eines Edelstahltanks ist höher !)

Hat der Dieseltank an der tiefsten Stelle eine Kontrollmöglichkeit für die Prüfung der Dieselqualität ? wichtig

Ist das Fundament der Diesel- und Wasser-Tanks fest mit dem Bootskörpers verbunden ? (Nur Spanngurte reichen nicht !) wichtig

Rigg

Die Antwort ist

Wie groß ist die Segeltragezahl ? wichtig

- Wie groß ist die Summe der Segelfläche von Genua und Großsegel ? wichtig
- Gehört ein komplettes Roll-Rigg zum Standard ? Lassen sich Großsegel und Genua per Seilzug auf- und abrollen ? wichtig
- Ist für das Groß ein Vorliekstrecker vorhanden ? wichtig
- Sind Maststeigesprossen vorhanden ? wichtig
- Lassen sich die Wantenspanner mühelos einstellen ? wichtig
- Ist das Rigg einhand zu bedienen ? wichtig
- Ist das Rigg trimmbar ? (7/8-Rigg). wichtig
- Ist der Achterstagspanner ausreichend kräftig ? wichtig
- Sind die Salinge leicht gepfeilt ? wichtig
- Wurde auf die Backstagen verzichtet ? wichtig
- Bestehen Mast und Baum aus stranggepresstem eloxiertem Aluminium ? wichtig

Mastspur / Mastverstagungen ?

wichtig

Segel

Die Antwort ist

Gehört ein praxisgerechter Segelplan zur Standardausrüstung ?

wichtig

Sind kurze oder lange Latten im Groß eingezogen ?

wichtig

Sind die Latten im Groß nicht zu weich ?

wichtig

Ist ein Rollgroß oder ein Normalgroß vorgesehen ?

wichtig

Gehört die Rollgenua für alle Fälle zur Ausrüstung ?

wichtig

Vorwind-Segel ?

wichtig

Gehört die „Sturm-Trysegel“ - Ausrüstung zum Standard ?

wichtig

Sind die Segel von einem international anerkannten Segelmacher gefertigt ?

wichtig

Qualität der gewebten Segel ?

wichtig

Qualität der geklebten Segel ?

wichtig

Membran-Segel ? wichtig

Kevlar-Laminat-Segel ? wichtig

Hydranet-Radial-Segel ? wichtig

Dacron-Segel ? wichtig

Rumpf

Die Antwort ist

Wie groß ist der Tiefgang ? wichtig

Hat die Yacht einen Festkiel ? (Besser Festkiel als Integralkiel !) wichtig

Welcher Kiel wird als Standard angeboten ? Abhängig vom Revier kann diese Frage die Bootswahl stark eingrenzen ! wichtig

Werden vom Hersteller verschiedene Kiele zur Auswahl gestellt ? wichtig

Wurde ein sehr tiefer Ballast vorgesehen ? wichtig

Ist die Yacht kursstetig ? Hat sie gute Leichtwind-Eigenschaften ? wichtig

Wurde ein Ruder mit Skeg eingesetzt ? wichtig

Wurden die Borddurchlässe optimal angeordnet ?	wichtig
Wo sperre ich die Seeventile ab ?	wichtig
Ist eine Chemietoilette oder ein Pump-Klo eingebaut ?	wichtig
Permanentlüfter-Orte/ Funktion ?	wichtig
Wärmeleitfähigkeit des Rumpfes ?	wichtig
Rumpf-Material ?	wichtig
Wieviel Tonnen Verdrängung hat die Yacht ?	wichtig
Ist die Yacht für jedes Wetter wirklich geeignet ?	wichtig
Hat die Yacht genügend Stabilität um nicht zu kentern ? (> 130 Grad)	wichtig
Sind die Gewichts- und Stabilitätsverhältnisse ausgewogen ?	wichtig
Unterwasserschiff und Rigg sind gut aufeinander abgestimmt ?	wichtig

Manöver

Die Antwort ist

Wie groß ist der Drehkreis beim Hafenanmanöver ?	wichtig
Lässt sich die Yacht aus dem Stand heraus drehen ?	wichtig
Ist die Großschot-Winsch nicht zu klein ?	wichtig
Werden serienmäßig kugelgelagerte Großschotblöcke eingesetzt ?	wichtig
Wie sensibel ist die Ruderanlage ?	wichtig
Sind die Segel einfach zu trimmen ?	wichtig
Hat das UKW-Gerät einen gut greifbaren aber geschützten Platz erhalten ?	wichtig
Kann ich das UKW-Funkgerät bedienen ohne die Position am Ruder zu verlassen ?	wichtig
Ist die Yacht konsequent für zwei Personen ausgelegt und kann sie auch gut Einhand gesegelt werden ?	wichtig
Ist die Notpinne ausreichend lang ?	wichtig
Gehört ein Autopilot zur Standardausrüstung ?	wichtig
Besitzt die Yacht sehr gute Kreuzeigenschaften ?	wichtig

Ist das Schiff nicht zu steif ? wichtig

Bewährt sich die Yacht auf allen Kursen ? wichtig

Lieferleistungen

Die Antwort ist

Von wieviel Jahren Garantie spricht die Werft ? Kurze Garantiezeit (1 Jahr) ?
Oder allgemein 2 Jahre und gegen Osmose 6 Jahre ? wichtig

Hält die Bauwerft normalerweise die vertraglichen Lieferzeiten ? wichtig

Hoffentlich wurde die Yacht nicht nur nach dem ökonomischen Prinzip der
Notwendigkeit konstruiert und gebaut ? wichtig

Besitz die Yacht eine robuste Rumpfkonstruktion ? wichtig

Liegt die Yacht im oberen Preissegment ? wichtig

Ist der hohe Preis trotz weniger Kojen gerechtfertigt ? wichtig

Kann der hohe Yacht-Preis vielleicht mit der besonderen Bauqualität
und/oder der sehr guten technische Ausstattung begründet werden ? wichtig

Was garantiert mir die optimale Festigkeit von Rumpf und Deck ? (GL-
Zertifikat ?) wichtig

Wer ist der Konstrukteur ? Hat er andere bekannte Yachten gezeichnet, die
Ihnen gefielen ? Liegen seine Stärken bei den Regatta- oder Fahrtenschiffen? wichtig

Ist der Konstrukteur weltweit anerkannt ? Wichtig für den späteren Wiederverkauf ! wichtig

Kann man von einer Blauwasseryacht für eine kleine Crew sprechen ? wichtig

Probefahrt Check 1

Die Antwort ist

Vor dem Ablegen kontrollieren Sie den Bilge-Wasserstand. Ist die Bilge trocken ? wichtig

Am Ende der Probefahrt kontrollieren Sie die Bilge erneut. Hoffentlich hat sich kein Wasser angesammelt ! Sonst lautet Ihre Frage: Woher kommt das Wasser ? wichtig

Nach dem Ablegen schalten Sie mehrmals das Getriebe. Spricht es jedesmal ohne Verzögerung an ? wichtig

Kann ich als Rudergänger alle Instrumente ablesen und bedienen ? wichtig

Kommt die Yacht bei 80% der Maximaldrehzahl noch auf 90% der Rumpfgeschwindigkeit ? (Rumpfgeschwindigkeit = Wurzel aus LWL x 2,43 in Knoten) wichtig

Können zügig die Segel gesetzt werden? Wenn nicht, warum? Sind es die Winschen ? wichtig

Besitzt die Yacht sehr gute Segeleigenschaften ? wichtig

Sind die Abstufungen beim Reffen gut gewählt ? wichtig

Segelt das Boot ausgewogen oder muß ich ständig an der Pinne reißen, weil es stark luvgerig ist? wichtig

- Ist für Sie das Segel- und Seegangsverhalten der Yacht problemlos und können Sie von gut kontrollierbarer Luvgerigkeit sprechen ? wichtig
- Segelt die Yacht eher gutmütig ? wichtig
- Ist die Yacht kursstetig ? wichtig
- Wie hoch ist die Abdrift ? Sie vergleichen den Winkel mit dem Kompasskurs ! wichtig
- Hat die Yacht gute Leichtwind-Eigenschaften ? Gerade bei wenig Wind werde Sie den ersten Probeschlag machen ! wichtig
- Springt die Yacht beim leisesten Lufthauch an ? wichtig
- Nach dem Leichtwind-Test wiederhole Sie den Test bei 5 bis 6 Beaufort. wichtig
- Beeindrucken die Leistungen auch bei weniger Wind, trotz Rollgroß ? wichtig
- Hat die Yacht ein angenehmes Seeverhalten ? wichtig
- Wie setzt die Yacht in die Welle ein ? Nimmt sie viel Wasser über ? wichtig
- Segelt die Yacht ausgesprochen trocken ? wichtig
- Wird die Sicht nach vorn nicht durch breite Aufbauten eingeschränkt ? wichtig

Probefahrt Check 2

Die Antwort ist

Liegt der Wendewinkel bei < 90 Grad ? D.h. dann etwa 45 Grad am wahren Wind und ist ok !

wichtig

Gehen Segelsetzen und -bergen erfreulich leicht vor sich ?

wichtig

Reagiert die Yacht unmittelbar auf Ruderbewegungen ?

wichtig

Bleibt die Yacht auf Raumschotgängen exzellent kontrollierbar ?

wichtig

Läßt sich die Yacht bei schräg von achtern anlaufenden Wellen locker dirigieren ?

wichtig

Setzt die Yacht weich in die Seen ein ?

wichtig

Empfinden Sie das Fahren unter Motor als problemlos ?

wichtig

Wie groß ist der Wendekreis nach Backboard und nach Steuerboard ? Bei 30%, 50%, 80% und 100% der Drehzahl !

wichtig

Empfinden Sie das Manöverhandlung als effektiv ?

wichtig

Läßt sich die Yacht aus dem Stand heraus drehen ?

wichtig

Wie lang ist die Stopp-Strecke aus "Voll Voraus" bis Stopp ?
(Sie sollte unter zwei Schiffslängen liegen !)

wichtig

- Kann man mit dem Getriebe aus voller Fahrt direkt auf Retour schalten ?
Oder muß der Hebel einige Zeit auf "Neutral" verharren ? wichtig
- Hat die Yacht gute Segel- und Fahreigenschaften ? wichtig
- Können die Fahr- und Segeleigenschaften in jeder Hinsicht überzeugen ? wichtig
- Dreht das Schiff sicher und perfekt und gehorcht es jeder Ruderbewegung ? wichtig
- Ist die Yacht auf allen Kursen schnell ? wichtig
- Bewährt sich die Yacht auf allen Kursen ? wichtig
- Steckt die Yacht schwere Böen gut weg und marschier geradeaus ? wichtig
- Sind die Großschotwünsche nicht zu klein und hoffentlich selbstholend ? wichtig
- Ist die Großschot-Winsch nicht zu klein ? wichtig
- Sie gehen beim Segeln unter Deck. Höre Sie Arbeitsgeräusche ? Wenn ja,
dann verraten sich damit versteckte Baumängel. wichtig
- Klima unter Deck ? wichtig