

---

Dipl.-Ing. Wolfgang Walz  
Zum Hecht 9  
88662 Überlingen  
Deutschland

Segelyacht-Auswahl-Berater  
<https://www.wolfgangwalz-direkt.de>  
[w.walz.ueberlingen@t-online.de](mailto:w.walz.ueberlingen@t-online.de)

Lieber Wassersportler / Liebe Wassersportlerin !

Ansprechen möchte ich **die Wassersport-Enthusiasten (die Neugierigen, die Zweifler)**, nicht aber die Spezialisten aus der Profi - oder Regatta-Szene. Für extreme Leistungssportler gelten völlig andere Regeln als für Hobby-Segler. Entsprechend unterschiedlich werden Yachten beurteilt.

Über 8 Kriterien A - H und der jeweiligen Wahl einer bestimmten Kennziffer ergibt sich aus **6561 Möglichkeiten** ein personenbezogener Kennziffern-Code und eine Ergebnis-Zahl Y.

Tragen Sie Ihre gewählten Kennziffern in die folgenden umrandeten Formularfelder (am rechten Rand) ein!

**A - Welches ist das von Ihnen bevorzugte Segelrevier ?**

(Kennziffer 2 oder 3 oder 4 ?)

Kennziffer

Ich bevorzuge das Segeln in Ufer- bzw. Küsten - Nähe.  
(Kurzzeitsegeln auf Seen oder Flüssen oder in geschützten Buchten an der Küste) 2

Ich bevorzuge die „Große Küstenfahrt“. (Mehrtägiges oder mehrwöchiges Segeln im Mittelmeer / in der Ostsee oder in der Nordsee, an der Atlantikküste oder auch an fernen Küsten, wie z. B. in der Karibik) 3

Ich würde gerne eine Weltumsegelung durchführen.  
(Langzeitsegeln über Ozeane und an fernen Küsten rund um die Welt) 4

---

| <b>Bei den Punkten B bis D müssen Sie wählen zwischen:</b> | <u>Kennziffer</u> |
|--|-------------------|
| Eher wichtig   | -1                |
| Eher unklar (Sie können sich also nicht entscheiden!)      | -2                |
| Eher nicht wichtig   | -3                |

**Achtung:**

In die Felder B, C und D geben Sie die von Ihnen gewählten Kennziffern bitte als Minus-Werte ein!  
Nach der Eingabe drücken Sie jeweils die Eingabetaste. Angezeigt wird dann (1) oder (2) oder (3).

**B - Wie wichtig ist Ihnen die Funktionsvielfalt an Bord ?**

Wer Funktionsvielfalt für „Eher wichtig“ hält, der zielt auf die Optimierung von Segel-/ Fahr- und Manövrierleistungen. „Segeln pur“ verlangt nach Funktionsvielfalt (Kennziffer -1).  
Fun - Regatten - Teilnehmer schätzen die Funktionsvielfalt - es geht ihnen um die Optimierung der Geschwindigkeit.

**C - Wie wichtig ist Ihnen der Komfort an Bord ?**

Wer Komfort für „Eher wichtig“ hält, der zielt auf angenehme Lebensverhältnisse an Bord.  
Ein gemütlicher Aufenthalt unter Deck bedeutet Komfort. Wer die Kennziffer -1 wählt, wünscht ein bequemes Segeln, mit der Familie, mit Freunden, mit seinem Partner oder seiner Partnerin oder auch als Einhandsegler.

**D - Wie wichtig ist Ihnen die Exklusivität an Bord ?**

Wer Exklusivität für „Eher wichtig“ hält (Kennziffer -1), der möchte sich absetzen von der Masse. Er wird dadurch natürlich die Aufmerksamkeit anderer auf sich ziehen. Exklusive Yachten wollen beeindrucken und auffallen! Wollen Sie das jedoch vermeiden, müssen Sie die Kennziffer -3 wählen!

**Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum ?**

Die Fragen E - H zielen auf Ihre Bereitschaft auch höhere Kosten zu akzeptieren, wenn damit eine Qualitätssteigerung verbunden ist (d.h. sie tragen in diesem Fall die Kennziffer +3 ein!).

Sollten Sie jedoch grundsätzlich ein Schnäppchenjäger sein und dazu neigen Qualitätseinbußen zu akzeptieren (Hauptsache der Preis stimmt !), dann müssen Sie die Kennziffer +1 eintragen (das „Kosten-Minimum“ ist für Sie in diesem Fall „Eher wichtig“!).

Beispiel: Auch der Besitz von viel Geld besagt noch nicht, welche Bereitschaft vorhanden ist dieses Geld auszugeben und auch nicht wofür es ausgegeben werden soll.

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>Bei den folgenden Punkten E bis H müssen Sie auch wählen zwischen:</b> | <u>Kennziffer</u> |
| Eher wichtig  | +1                |
| Eher unklar (Sie können sich also nicht entscheiden!)                     | +2                |
| Eher nicht wichtig  | +3                |

**Achtung:**

In die Felder E, F, G und H geben Sie die von Ihnen gewählten Kennziffern bitte als Plus-Werte ein! Nach der Eingabe drücken Sie jeweils die Eingabetaste. Angezeigt wird dann 1 oder 2 oder 3.

**E - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Sicherheit beim Segeln geht ?**

**F - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Funktionsvielfalt an Bord geht ?**

**G - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um den Komfort an Bord geht ?**

**H - Wie wichtig ist Ihnen das Kosten-Minimum, wenn es um die Exklusivität an Bord geht ?**

Überprüfen Sie die angezeigten Werte und bestätigen Sie im folgenden Feld X durch Eingabe von -1 Ihre **personenbezogene Kennziffern-Kombination**. X \_\_\_\_  
Angezeigt wird der Wert X als Klammer-Wert (1), wenn Sie jetzt in das Feld Y klicken !

Erst wenn Sie in das folgende Feld Y geklickt haben, sehen Sie die tatsächliche Ergebnis-Zahl: Y \_\_\_\_  
Mit der Ergebnis-Zahl Y finden Sie in der nachfolgenden Tabelle die zugehörige Yacht-Kategorie.

|                 |                |                |                |                |                |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Y               | (8) bis (1)    | 0 bis 2        | 3 bis 4        | 5 bis 7        | 8              |
| Yacht-Kategorie | *              | **             | ***            | ****           | *****          |
| Schiffslänge    | 8 bis max. 9 m | 8 bis max 12 m | 8 bis max 14 m | 8 bis max 16 m | 8 bis max 18 m |

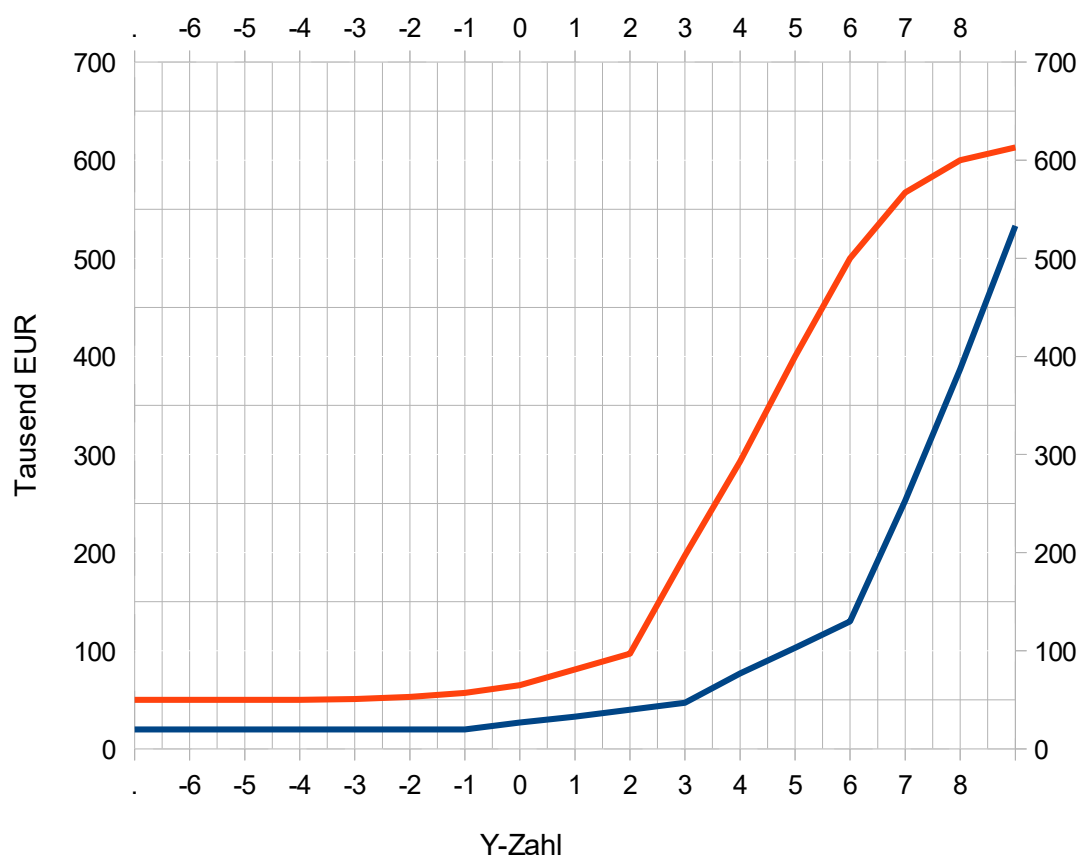
Die automatisch ermittelte Yacht-Kategorie entspricht nicht Ihren Wünschen ?

Dann ändern Sie doch einfach F, G oder H.

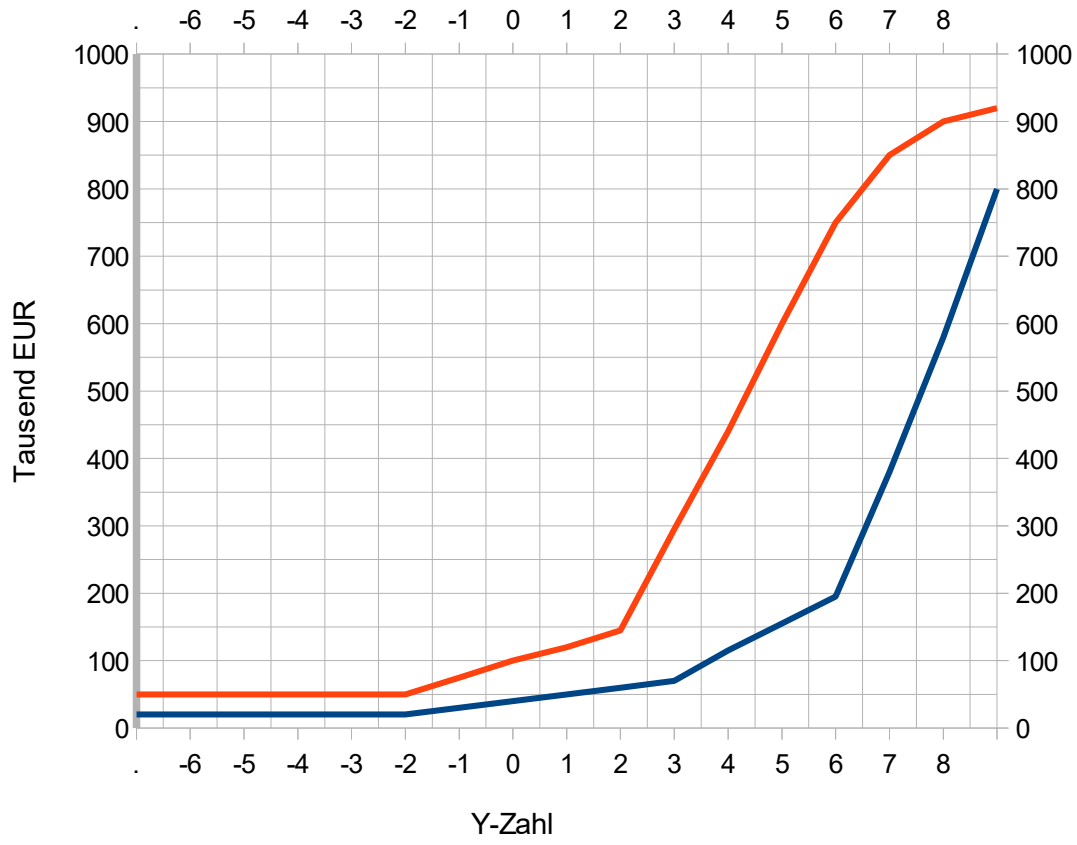
A B C D E F G H Y

Die Baukosten der Yacht finden Sie über die Zahl Y in einer der Grafiken auf den nachfolgenden Seiten. Mit kleinen Ziffern bei B bis D in Kombination mit großen Ziffern bei E bis H gelten eher die Max.-Kurven. Mit großen Ziffern bei B bis D in Kombination mit kleinen Ziffern bei E bis H gelten eher die Min.-Kuren.

### Min. bis Max.-Herstellungskosten der Binnenyachten



### Min. bis Max.- Herstellungskosten der Küstenyachten



### Min. bis Max. - Herstellungskosten der Hochseeyachten

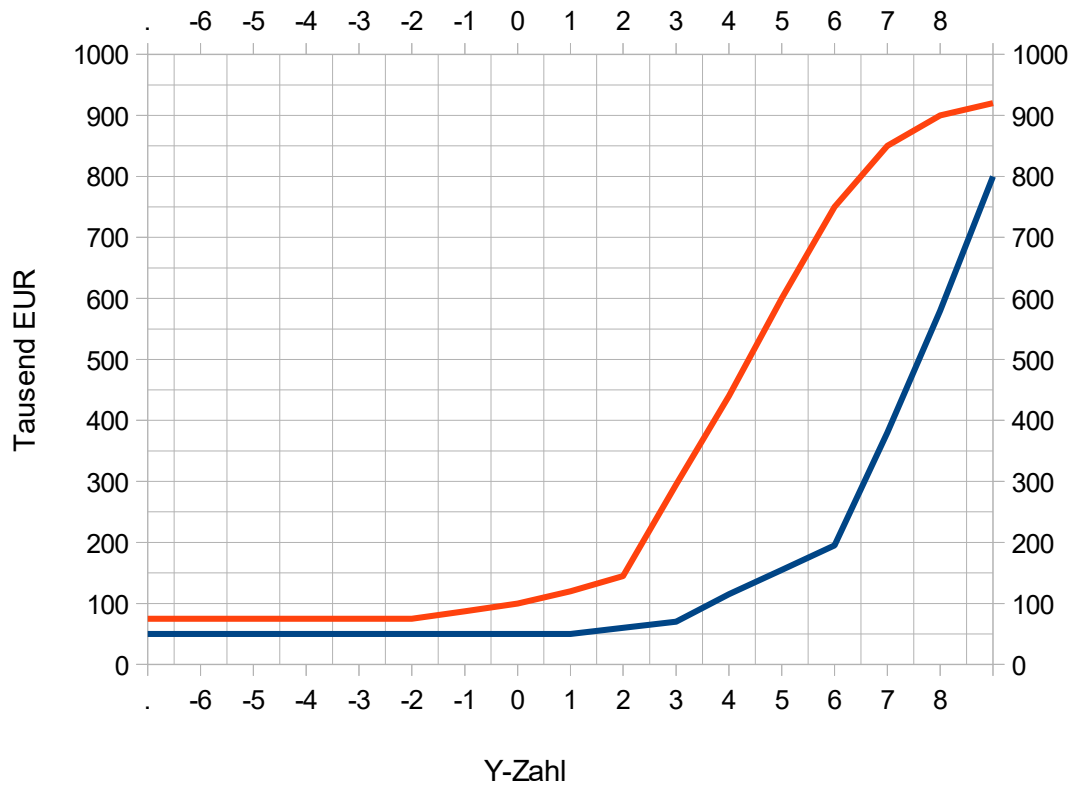


Tabelle1

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Yacht wirkt elegant          | ****C |
| Yacht wirkt größer           | ****C |
| Yacht ist zeitlos-schön      | ****C |
| Zeitgemäße Yacht             | ****C |
| Ideale Yacht-Länge           | ****C |
| Nur beste Materialien        | ****C |
| Passender Decksbelag         | ****C |
| Idealer Decksaufbau          | ****C |
| Cockpit-Anordnung            | ****C |
| Cockpit-Auflage in Teak      | ****C |
| Cockpit zum Wohlfühlen       | **K** |
| Sicherer Halt im Cockpit     | ****C |
| Länge der Cockpitbänke       | **K** |
| Sitztiefe der Cockpitbänke   | **K** |
| Sitzbankdeckel-Anhebung      | **K** |
| Cockpit-Aufteilung           | ****C |
| Cockpit-Größe                | **K** |
| Cockpit-Beinfreiheit         | **K** |
| Süll und Seitendecks         | **K** |
| Abgeschrägte Sülls           | **K** |
| Wasserdichtes Cockpit        | S**** |
| Cockpit-Tisch                | **K** |
| Wasserablauf bei Lage        | S**** |
| Wasserablauf bei Flaute      | S**** |
| Design der Wasserablaufrohre | S**** |
| Steuermannposition           | S**** |
| Cockpit-Fußstützen           | **K** |
| Lifeline-Festpunkte          | S**** |
| Größe der Radsteuerung       | ****C |
| Cockpit-Schotführung         | S**** |
| Gute Traveller-Position      | *F*** |
| Leinen-Umlenkung             | *F*** |
| Genuawinsch-Position         | *F*** |
| Layout der Steuerung         | **K** |
| Schalthebel-Platzierung      | *F*** |
| Niedergang-Abschottung       | S**** |
| Backskisten-Arretierung      | S**** |
| Backskisten-Scharniere       | *F*** |
| Backskisten-Randhöhe         | S**** |
| Cockpit-Spritzschutz         | **K** |
| Cockpit-Windschutz           | **K** |
| Windschutzhöhe               | **K** |
| Hochklappbarer Windschutz    | **K** |
| Innovative Sprayhood         | ***L* |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.  
Y

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Sicht trotz Sprayhood       | **K** |
| Cockpit-Scheibendetails     | **K** |
| Sprayhood-Gewebe            | ***L* |
| Sprayhood-Rohrmaterial      | ***L* |
| Scheiben-Einbaumaterial     | ***L* |
| Scheiben-Abdichtung         | ***L* |
| Massive Sprayhood-Gelenke   | *F*** |
| Sprayhood-Montage           | **K** |
| Dichtes Sonnendach          | ***L* |
| Sonnendach-Stauvolumen      | **K** |
| Heck-Gestaltung             | ****C |
| Heck-Korb-Stärke            | S**** |
| Platz im Heckbereich        | ****C |
| Badeplattform-Gestaltung    | ***L* |
| Sitzdusche achtern          | ***L* |
| Durchstieg achtern          | **K** |
| Badeleiter-Gestaltung       | **K** |
| Perfektes Bade-Spoilerheck  | ***L* |
| Vorschiff-Gestaltung        | **K** |
| Laufdeck-Breite             | **K** |
| Sicher bewegen an Deck      | S**** |
| Leichtes Reffen             | *F*** |
| Durchstieg am Bugkorb       | **K** |
| Bug-Korb-Stärke             | S**** |
| Bug-Korb-Rohr-Maße          | S**** |
| Bug-Korb-Höhe               | S**** |
| Deck ist rutschsicher       | S**** |
| Deck-Haltepunkte/ Gurtband  | S**** |
| Deck-Handläufe-Position     | S**** |
| 2 Personen-Yacht            | *F*** |
| Platz für die Rettungsinsel | S**** |
| Stehendes -/ Laufendes Gut  | *F*** |
| Wünschen-Anzahl/Größe/Ort   | *F*** |
| Großschot-Bedienung         | *F*** |
| Art der Seereling           | S**** |
| Einhandtaugliche Yacht      | *F*** |
| Relingsstützen              | S**** |
| Relingsdurchzüge            | S**** |
| Ausführung der Fußreling    | ***L* |
| Verankerung der Relingsfüße | S**** |
| Seitlicher Ausstieg         | ***L* |
| Verankerung der Püttings    | S**** |
| Größe der Belegklampen      | S**** |
| Holepunkte der Vorschoten   | *F*** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|



Tabelle1

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Anordnung der Beschläge        | S**** |
| Lage der Positionslampen(LEDs) | S**** |
| Größe des Ankerkasten          | S**** |
| Kettenstopper vorhanden        | S**** |
| Stärke der Ankerwinde          | S**** |
| Lüftertrittschutz              | S**** |
| Innenraumkonzept               | **K** |
| Edles Design - Unter Deck      | ***L* |
| Verwendung edler Hölzer        | ***L* |
| Praktische Details             | **K** |
| Praxisgerechte Räume           | **K** |
| Gemütlicher Innenausbau        | **K** |
| Das Gefühl weiter Räume        | **K** |
| Eleganter Salon                | ***L* |
| Hochglanz-Salonausbau          | ***L* |
| Makellose Verarbeitung         | ***L* |
| Perfekte Details               | ***L* |
| Viel Platz unter Deck          | ****C |
| Salon-Rundumsicht              | **K** |
| Toilettenraum-Anordnung        | **K** |
| Kojen-Anordnung                | **K** |
| Kojen-Größe                    | **K** |
| Doppelkoje achtern             | **K** |
| Achterkoje-Kopffreiheit        | **K** |
| Vorschiffskammer-Stehhöhe      | **K** |
| Stauraum-Verteilung            | ****C |
| Salon zum Wohlfühlen           | **K** |
| Bequem am Tisch sitzen         | ****C |
| Rückenlehnen-Neigung           | ****C |
| Ergonomische Polster           | **K** |
| Polster-Schaumhärte            | **K** |
| Atmungsaktive moderne Stoffe   | ***L* |
| Polsteraufbau mit Vlieseinlage | ***L* |
| Leicht einlegbare Polster      | ****C |
| Kunststoff-Reißverschlüsse     | ***L* |
| Beste Polster-Nähte            | ***L* |
| Runde Polsterecken             | ***L* |
| Spannende Polsterknöpfe        | ***L* |
| Benutzbare Polsterrückseite    | ***L* |
| Teure Sandwich-Matratzen       | ***L* |
| Matratzenform gut angepasst    | **K** |
| Backskisten-Größe              | **K** |
| Pantry-Stauräume               | **K** |
| Pantry-Stehhöhe                | **K** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Seegerechte Pantry           | **K** |
| Alles schräglagegerecht      | **K** |
| Praktische Pantry            | **K** |
| Tür über der Arbeitsfläche   | **K** |
| Doppel-Spülbecken            | **K** |
| Stehposition am Kocher       | **K** |
| Schubladenverschlüsse        | **K** |
| Ablage-Schlingerleisten      | S**** |
| Kühlung für Getränke         | **K** |
| Mobile Kühlbox / 12 V        | **K** |
| Pantry – Dunstabzug          | **K** |
| Kocher-Kardanik              | S**** |
| Yacht-Belüftungssystem       | **K** |
| Belüftung der Schränke       | **K** |
| Belüftung im Sommer          | **K** |
| Außenhaut-Belüftung          | **K** |
| Kartentisch-Sitzposition     | **K** |
| Wasserfester Kartentischsitz | **K** |
| Kartentisch-Größe            | ****C |
| Seegerechte Navi-Ecke        | ****C |
| Navi-Tisch-Schlingerleisten  | **K** |
| Runde Ecken/Kanten           | **K** |
| Niedergang-Handläufe         | **K** |
| Niedergang-Stufen            | **K** |
| Gesicherter Niedergang       | **K** |
| Griffleisten unter Deck      | S**** |
| Innenraum-Beleuchtung        | **K** |
| Salontisch-Sitzposition      | ****C |
| Vorschiff-Liegefläche        | ****C |
| Achternkajüte-Tageslicht     | **K** |
| Größe der Fluchtluken        | ****C |
| Platz unter Deck             | **K** |
| Tankniveaumessungen          | **K** |
| Waschbecken-Größe            | **K** |
| WC-Raumgestaltung            | **K** |
| Grundausstattung-Konzept     | ****C |
| Innenausbau-Varianten        | ****C |
| Wohnlicher Ausbau            | **K** |
| Salontisch – Ausführung      | ****C |
| Gut verteilte Stauräume      | **K** |
| Salon-Stauräume              | **K** |
| Segelsäcke-Stauraum          | ****C |
| Stauraum-Zugang              | **K** |
| Extra Ölzeugschrank          | **K** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Seewasserventile              | ****C |
| Art der Bilge                 | S**** |
| Volumen der Bilge             | S**** |
| Bilge nicht zu flach          | S**** |
| Bilge nicht zu tief           | S**** |
| Bilge-Ablaßschraube           | **K** |
| Stärke der Bodenbretter       | ****C |
| Sauber schließende Türen      | ***L* |
| Sauber verschliffene Rahmen   | ***L* |
| Art der Beizfarbe             | ***L* |
| Innenraum-Lackierung          | ***L* |
| Zahl der Lackierungsschichten | ***L* |
| Maserung der Furniere         | ***L* |
| Bodenbelag-Befestigung        | ***L* |
| Fußboden-Verlegung            | ***L* |
| Holzrückseiten lackiert       | ***L* |
| Versiegelte Holzschnittkanten | ***L* |
| Verschlüsse der Türen         | **K** |
| Druckknöpfe der Schapps       | **K** |
| Verschlüsse der Fächer        | **K** |
| Anordnung der Türen           | **K** |
| Temp./Schall-Isolierung       | **K** |
| Zugang-Leckabdichtung         | S**** |
| Trockener Salon/ dichte Luken | ****C |
| Ein Salon für alle Fälle      | **K** |
| Freiraum unter Deck           | **K** |
| Handläufe am Kabinendach      | **K** |
| Stoffe der Kajütendecke       | ***L* |
| Luft hinter der Verkleidung   | **K** |
| Kocher-Anschluß               | S**** |
| Pantry-Details                | **K** |
| Pantry-Raumangebot            | ***L* |
| Herd-Betriebsart              | **K** |
| Gasflaschen-Container         | S**** |
| Sicherheits-Gasabfluß         | S**** |
| Gasflaschen-Absperrung        | S**** |
| Gasabschlußhahn-Zugang        | S**** |
| Norm-Gas-Anlage               | S**** |
| Schapps für Kochgeräte        | ****C |
| Herd-Material                 | ***L* |
| Herd-Reinigung                | **K** |
| Herd-Topf-Reling              | **K** |
| Herd mit Backofen             | **K** |
| Ofen-Tür-Verschluss           | **K** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Kühlbox-Abmessungen           | **K** |
| Kompressor-Kühlschrank        | **K** |
| Eisbox-Unterteilung           | **K** |
| Eisbox-Isolierung             | **K** |
| Eisbox-Deckel-Design          | **K** |
| Eisbox-Ablauf                 | **K** |
| Elektrokabel-Verlegung        | S**** |
| Aufwendige Installation       | ***L* |
| Kabel-Anschlüsse              | ***L* |
| Ort des Generalschalters      | S**** |
| Kabel-Querschnitte            | S**** |
| Elektrische Kreise            | ***L* |
| Art und Ort der Sicherungen   | ***L* |
| Schalttafel-Abdeckung         | S**** |
| Unter Deck-Beleuchtung        | **K** |
| Anordnung der Beleuchtung     | ****C |
| Strom-Landanschluss           | **K** |
| Blitzschutz-Ausführung        | S**** |
| Aufwendige Installation       | ***L* |
| Duschwasser-Abfluss           | ***L* |
| Standfläche in der Dusche     | **K** |
| Druckwassersystem             | **K** |
| Frischwasserkapazität         | **K** |
| Waschbecken-Lage              | **K** |
| Waschbecken-Form              | ***L* |
| Waschbecken-Tiefe             | **K** |
| WC-Anordnung                  | **K** |
| Fäkalientank-Handling         | **K** |
| Batteriekapazität             | ****C |
| Starterbatterie               | ****C |
| Fahrleistung unter Motor      | *F*** |
| Antriebsmotor                 | ****C |
| Antriebsart                   | ****C |
| Maschine mit Turbolader       | ***L* |
| Propellerart                  | *F*** |
| Yacht leicht zu steuern       | *F*** |
| Größe der Radsteuerung        | *F*** |
| Höchste Fertigungsqualität    | ***L* |
| Stopfbuchsen-Zugang           | S**** |
| Batterien-Zugang/ Befestigung | S**** |
| Bugstrahlruder-Einbau         | *F*** |
| Motorraum-Frischluft-Zufuhr   | ****C |
| Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung  | ****C |
| Motor-Schallisolierung        | **K** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Kupplung / Getriebeart        | ****C |
| Dekompressionshebel-Zugang    | **K** |
| Motorinspektionsklappen       | **K** |
| Keilriemen-Zugang             | **K** |
| Ölfilter-Zugang               | **K** |
| Öl-Nachfüllung                | **K** |
| Ölstand-Kontrolle             | **K** |
| Treibstoff-Filter-Zugang      | **K** |
| Anlasser-Zugang               | **K** |
| Lichtmaschinen-Zugang         | **K** |
| Diesel-Tankkapazität          | *F*** |
| Dieseltank-Material           | ****C |
| Dieseltank-Prüfstelle         | **K** |
| Tank-Befestigungen            | S**** |
| Segeltragezahl                | *F*** |
| Segel-Fläche                  | *F*** |
| Roll-Rigg-Standard / Tauwerk  | *F*** |
| Groß-Vorliekstrecker          | *F*** |
| Maststeigesprossen            | **K** |
| Wantenspanner-Funktion        | S**** |
| Rigg-Drahttauwerk             | *F*** |
| Trimmbares Rigg               | *F*** |
| Achterstagspanner             | S**** |
| Gepfeilte Salinge             | *F*** |
| Backstagen-Ja/Nein            | *F*** |
| Mast-/Baum - Material/-Profil | *F*** |
| Mast-Spur/-Verstagen/-Legen   | *F*** |
| Standard-Segelplan der Werft  | ****C |
| Latten im Großsegel           | *F*** |
| Großsegel-Lattenhärte         | *F*** |
| Roll-Großsegel                | *F*** |
| Roll-Genua                    | *F*** |
| Vorwind-Segel                 | ****C |
| Sturm-Trysegel                | *F*** |
| Segel-Marken / Hersteller     | ***L* |
| Qualität der gewebten Segel   | ****C |
| Qualität der geklebten Segel  | ****C |
| Membran-Segel                 | *F*** |
| Kevlar-Laminat-Segel          | *F*** |
| Hydranet-Radial-Segel         | *F*** |
| Dacron-Segel                  | *F*** |
| Optimaler Tiefgang            | ****C |
| Festkiel-Standard             | *F*** |
| Kiel-Varianten                | *F*** |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Kiele zur Auswahl              | *F*** |
| Tiefer Ballast                 | *F*** |
| Kursstetige Yacht              | *F*** |
| Ruder mit Skeg                 | ****C |
| Lage der Borddurchlässe        | ****C |
| Ort der Seeventile             | S**** |
| WC-Funktionsprinzip            | **K** |
| Permanentlüfter-Orte/ Funktion | ****C |
| Rumpf-Wärmeleitfähigkeit       | **K** |
| Rumpf-Material                 | S**** |
| Verdrängung/Gewicht            | ****C |
| Gut bei jedem Wetter           | *F*** |
| Gute Kenter-Stabilität         | S**** |
| Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg | *F*** |
| Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg   | *F*** |
| Drehkreis-Durchmesser          | *F*** |
| Drehen aus dem Stand           | *F*** |
| Großschotwinsch-Größe          | *F*** |
| Großschotblöcke                | ****C |
| Sensible Ruderanlage           | *F*** |
| Einfache Segeltrimmung         | *F*** |
| UKW-Gerät-Einbauort            | ****C |
| UKW-Gerät-Bedienung            | ****C |
| 2-Mann-Bedienung               | *F*** |
| Notpinnen-Länge/ - Funktion    | S**** |
| Autopilot als Standard         | *F*** |
| Kreuzigenschaften              | *F*** |
| Schiff nicht zu steif          | *F*** |
| Gut auf allen Kursen           | *F*** |
| Garantiezeit in Jahren         | ****C |
| Werft-Lieferzeiten             | ****C |
| Konstruktionsprinzip/Transport | ****C |
| Robuste Rumpfkonstruktion      | S**** |
| Preiskategorie                 | ****C |
| Preis/Leistung-Verhältnis      | ****C |
| Preisbegründung                | ****C |
| Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat      | S**** |
| Name des Konstrukteurs         | ****C |
| Ruf des Designers              | ****C |
| 2-Mann-Hochseeyacht            | *F*** |
| Start: Bilge trocken           | S**** |
| Ende: Bilge trocken            | S**** |
| Getriebe-Schalt-Test           | *F*** |
| Instrumente-Einbauort          | ****C |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|

Tabelle1

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Rumpfgeschwindigkeit       | *F*** |
| Zügiges Segel setzen       | *F*** |
| Segeleigenschaften         | *F*** |
| Abstufung beim Reffen      | *F*** |
| Segelt ausgewogen          | *F*** |
| Luvgerigkeit problemlos    | *F*** |
| Segelverhalten gutmütig    | *F*** |
| Kursstetiges Verhalten     | *F*** |
| Geringe Abdrift            | *F*** |
| Leichtwindeigenschaften    | *F*** |
| Leichtwind-Start-Verhalten | *F*** |
| Starkwind-Verhalten        | *F*** |
| Leichtwind-Speed           | *F*** |
| Gutes Verhalten auf See    | *F*** |
| Einsetzen in die Welle     | *F*** |
| Trockenes Segeln           | ****C |
| Sicht nach vorn            | ****C |
| Wendewinkel                | *F*** |
| Segelsetzen und - bergen   | *F*** |
| Ruder-Reaktionen           | *F*** |
| Raumschotverhalten         | *F*** |
| Wellen von achtern         | *F*** |
| Einsetzen in Wellen        | *F*** |
| Fahren unter Motor         | S**** |
| Kleiner Wendekreis         | *F*** |
| Anker-Manöver / Handling   | S**** |
| Drehen aus dem Stand       | *F*** |
| Kurze Stopp-Strecke        | *F*** |
| Vor-/Zurück-Schaltung      | *F*** |
| Ankern ohne Motor          | *F*** |
| Ankern mit Motor           | *F*** |
| Yacht-Drehmanöver          | *F*** |
| Yacht-Geschwindigkeit      | *F*** |
| Optimal auf allen Kursen   | *F*** |
| Kursstabil bei Böen        | *F*** |
| Großschotwisch-Typ         | *F*** |
| Großschotwisch-Größe       | *F*** |
| Rumpf-Geräusche            | ****C |
| Klima unter Deck           | ****C |

Diese Max-Bewertungsliste gilt für eine Y-Zahl = 8.  
Bei niedrigeren Y-Zahlen entfallen immer mehr  
Bewertungspunkte. C ist abhängig von der Y-Zahl.

Ihre Wünsche bezüglich Kosten-Minimum sind  
1 = wichtig, 2 = unklar oder 3 = unwichtig.

|            |          |         |                      |
|------------|----------|---------|----------------------|
| S          | F        | K       | L                    |
| Sicherheit | Funktion | Komfort | Luxus (Exklusivität) |

Ihre Wünsche bezüglich F, K und L sind  
1=wichtig oder 2=unklar oder 3=unwichtig.

|   |   |   |
|---|---|---|
| F | K | L |
|---|---|---|