

Tabelle1

Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten
Yachtgesamtoptik	*
Yacht wirkt größer	*
Passender Decksbelag	*
Idealer Decksaufbau	*
Cockpit-Anordnung	*
Cockpit-Auflage in Teak	*
Cockpit zum Wohlfühlen	*
Sicherer Halt im Cockpit	*
Länge der Cockpitbänke	*
Sitztiefe der Cockpitbänke	*
Sitzbankdeckel-Anhebung	*
Cockpit-Aufteilung	*
Cockpit-Größe	*
Cockpit-Beinfreiheit	*
Süll und Seitendecks	*
Abgeschrägte Sülls	*
Wasserdichtes Cockpit	die relativen Kosten
Cockpit-Tisch	*
Wasserablauf bei Lage	die relativen Kosten
Wasserablauf bei Flaute	die relativen Kosten
Design der Wasserablaufrohre	die relativen Kosten
Steuermannposition	die relativen Kosten
Cockpit-Fußstützen	*
Lifeline-Festpunkte	die relativen Kosten
Größe der Radsteuerung	*
Cockpit-Schotführung	die relativen Kosten
Gute Traveller-Position	*
Leinen-Umlenkung	*
Genuawinsch-Position	*
Layout der Steuerung	*
Schalthebel-Platzierung	*
Niedergang-Abschottung	die relativen Kosten
Backskisten-Arretierung	die relativen Kosten
Backskisten-Scharniere	*
Backskisten-Randhöhe	*
Cockpit-Spritzschutz	*
Cockpit-Windschutz	*
Windschutzhöhe	*
Hochklappbarer Windschutz	*
Sicht trotz Sprayhood	*
Cockpit-Scheibendetails	*
Massive Sprayhood-Gelenke	*
Sprayhood-Montage	*
Sonnendach-Stauvolumen	*
Heck-Gestaltung	*
Heck-Korb-Stärke	die relativen Kosten
Platz im Heckbereich	*
Durchstieg achtern	*
Badeleiter-Gestaltung	*

Tabelle1

Vorschiff-Gestaltung	*
Laufdeck-Breite	*
Sicher bewegen an Deck	die relativen Kosten
Leichtes Reffen	*
Durchstieg am Bugkorb	*
Bug-Korb-Stärke	die relativen Kosten
Bug-Korb-Rohr-Maße	die relativen Kosten
Bug-Korb-Höhe	die relativen Kosten
Deck ist rutschsicher	die relativen Kosten
Deck-Haltepunkte/ Gurtband	die relativen Kosten
Deck-Handläufe-Position	die relativen Kosten
2 Personen-Yacht	*
Platz für die Rettungsinsel	die relativen Kosten
Stehendes -/ Laufendes Gut	*
Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	*
Großschot-Bedienung	*
Art der Seereling	die relativen Kosten
Einhandtaugliche Yacht	*
Relingsstützen	die relativen Kosten
Relingsdurchzüge	die relativen Kosten
Ausführung der Fußreling	*
Verankerung der Relingsfüße	die relativen Kosten
Verankerung der Püttings	die relativen Kosten
Größe der Belegklampen	die relativen Kosten
Holepunkte der Vorschoten	*
Anordnung der Beschläge	die relativen Kosten
Lage der Positionslampen(LEDs)	die relativen Kosten
Größe des Ankerkasten	die relativen Kosten
Kettenstopper vorhanden	die relativen Kosten
Stärke der Ankerwinde	die relativen Kosten
Lüftertrittschutz	die relativen Kosten
Innenraumkonzept	*
Praktische Details	*
Praxisgerechte Räume	*
Gemütlicher Innenausbau	*
Das Gefühl weiter Räume	*
Viel Platz unter Deck	*
Salon-Rundumsicht	*
Toilettenraum-Anordnung	*
Kojen-Anordnung	*
Kojen-Größe	*
Doppelkoje achtern	*
Achterkoje-Kopffreiheit	*
Vorschiffskammer-Stehhöhe	*
Stauraum-Verteilung	*
Salon zum Wohlfühlen	*
Bequem am Tisch sitzen	*
Rückenlehnen-Neigung	*
Ergonomische Polster	*
Polster-Schaumhärte	*
Leicht einlegbare Polster	*

Tabelle1

Matratzenform gut angepasst	*
Backskisten-Größe	*
Pantry-Stauräume	*
Pantry-Stehhöhe	*
Seegerechte Pantry	*
Alles schräglagegerecht	*
Praktische Pantry	*
Tür über der Arbeitsfläche	*
Doppel-Spülbecken	*
Stehposition am Kocher	*
Schubladenverschlüsse	*
Ablage-Schlingerleisten	die relativen Kosten
Kühlung für Getränke	*
Mobile Kühlbox / 12 V	*
Pantry – Dunstabzug	*
Kocher-Kardanik	die relativen Kosten
Yacht-Belüftungssystem	*
Belüftung der Schränke	*
Belüftung im Sommer	*
Außenhaut-Belüftung	*
Kartentisch-Sitzposition	*
Wasserfester Kartentischsitz	*
Kartentisch-Größe	*
Seegerechte Navi-Ecke	*
Navi-Tisch-Schlingerleisten	*
Runde Ecken/Kanten	*
Niedergang-Handläufe	*
Niedergang-Stufen	*
Gesicherter Niedergang	*
Griffleisten unter Deck	die relativen Kosten
Innenraum-Beleuchtung	*
Salontisch-Sitzposition	*
Vorschiff-Liegefläche	*
Achternkajüte-Tageslicht	*
Größe der Fluchtluken	*
Platz unter Deck	*
Tankniveaumessungen	*
Waschbecken-Größe	*
WC-Raumgestaltung	*
Grundausstattung-Konzept	*
Innenausbau-Varianten	*
Wohnlicher Ausbau	*
Salontisch – Ausführung	*
Gut verteilte Stauräume	*
Salon-Stauräume	*
Segelsäcke-Stauraum	*
Stauraum-Zugang	*
Extra Ölzeugschrank	*
Seewasserventile	*
Art der Bilge	die relativen Kosten

Tabelle1

Volumen der Bilge	die relativen Kosten
Bilge nicht zu flach	die relativen Kosten
Bilge nicht zu tief	die relativen Kosten
Bilge-Ablaßschraube	*
Stärke der Bodenbretter	*
Verschlüsse der Türen	*
Druckknöpfe der Schapps	*
Verschlüsse der Fächer	*
Anordnung der Türen	*
Temp./Schall-Isolierung	*
Zugang-Leckabdichtung	die relativen Kosten
Trockener Salon/ dichte Luken	*
Ein Salon für alle Fälle	*
Freiraum unter Deck	*
Handläufe am Kabinendach	*
Luft hinter der Verkleidung	*
Kocher-Anschluß	die relativen Kosten
Pantry-Details	*
Pantry-Raumangebot	*
Schapps für Kochgeräte	*
Herd-Reinigung	*
Herd-Topf-Reling	*
Herd mit Backofen	*
Ofen-Tür-Verschluss	*
Kühlbox-Abmessungen	*
Kompressor-Kühlschrank	*
Eisbox-Unterteilung	*
Eisbox-Isolierung	*
Eisbox-Deckel-Design	*
Eisbox-Ablauf	*
Elektrokabel-Verlegung	die relativen Kosten
Kabel-Anschlüsse	*
Ort des Generalschalters	die relativen Kosten
Kabel-Querschnitte	die relativen Kosten
Elektrische Kreise	*
Art und Ort der Sicherungen	*
Schalttafel-Abdeckung	die relativen Kosten
Unter Deck-Beleuchtung	*
Anordnung der Beleuchtung	*
Strom-Landanschluss	*
Blitzschutz-Ausführung	die relativen Kosten
Standfläche in der Dusche	*
Druckwassersystem	*
Frischwasserkapazität	*
Waschbecken-Lage	*
Waschbecken-Tiefe	*
WC-Anordnung	*
Fäkalientank-Handling	*
Batteriekapazität	*
Starterbatterie	*
Fahrleistung unter Motor	*

Tabelle1

Antriebsmotor	*
Antriebsart	*
Propellerart	*
Yacht leicht zu steuern	*
Größe der Radsteuerung	*
Stopfbuchsen-Zugang	die relativen Kosten
Batterien-Zugang/ Befestigung	die relativen Kosten
Bugstrahlruder-Einbau	*
Motorraum-Frischluf-Zufuhr	*
Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	*
Motor-Schallisolierung	*
Kupplung / Getriebeart	*
Dekompressionshebel-Zugang	*
Motorinspektionsklappen	*
Keilriemen-Zugang	*
Ölfiter-Zugang	*
Öl-Nachfüllung	*
Ölstand-Kontrolle	*
Treibstoff-Filter-Zugang	*
Anlasser-Zugang	*
Lichtmaschinen-Zugang	*
Diesel-Tankkapazität	*
Dieseltank-Material	*
Dieseltank-Prüfstelle	*
Tank-Befestigungen	die relativen Kosten
Segeltragezahl	*
Segel-Fläche	*
Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*
Groß-Vorliekstrecker	*
Wantenspanner-Funktion	die relativen Kosten
Rigg-Drahttauwerk	*
Trimmbares Rigg	*
Achterstagspanner	die relativen Kosten
Gepfeilte Salinge	*
Backstagen-Ja/Nein	*
Mast-/Baum - Material/-Profil	*
Standard-Segelplan der Werft	*
Latten im Großsegel	*
Großsegel-Lattenhärte	*
Vorwind-Segel	*
Sturm-Trysegel	*
Qualität der gewebten Segel	*
Qualität der geklebten Segel	*
Kevlar-Laminat-Segel	*
Hydranet-Radial-Segel	*
Dacron-Segel	*
Optimaler Tiefgang	*
Festkiel-Standard	*
Kiel-Varianten	*
Kiele zur Auswahl	*

Tabelle1

Tiefer Ballast	*
Kurstetige Yacht	*
Ruder mit Skeg	*
Lage der Borddurchlässe	*
Ort der Seeventile	die relativen Kosten
WC-Funktionsprinzip	*
Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*
Rumpf-Material	die relativen Kosten
Verdrängung/Gewicht	*
Gut bei jedem Wetter	*
Gute Kenter-Stabilität	die relativen Kosten
Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*
Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	*
Drehkreis-Durchmesser	*
Drehen aus dem Stand	*
Großschotwisch-Größe	*
Großschotblöcke	*
Sensible Ruderanlage	*
Einfache Segeltrimmung	*
UKW-Gerät-Einbauort	*
UKW-Gerät-Bedienung	*
2-Mann-Bedienung	*
Notpinnen-Länge/ - Funktion	die relativen Kosten
Autopilot als Standard	*
Kreuzigenschaften	*
Schiff nicht zu steif	*
Gut auf allen Kursen	*
Garantiezeit in Jahren	*
Konstruktionsprinzip/Transport	*
Robuste Rumpfkonstruktion	die relativen Kosten
Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	die relativen Kosten
Name des Konstrukteurs	*
Ruf des Designers	*
2-Mann-Hochseeyacht	*
Start: Bilge trocken	die relativen Kosten
Ende: Bilge trocken	die relativen Kosten
Getriebe-Schalt-Test	*
Instrumente-Einbauort	*
Rumpfgeschwindigkeit	*
Zügiges Segel setzen	*
Segeleigenschaften	*
Abstufung beim Reffen	*
Segelt ausgewogen	*
Luvgerigkeit problemlos	*
Segelverhalten gutmütig	*
Kurstetiges Verhalten	*
Geringe Abdrift	*
Leichtwindeigenschaften	*
Leichtwind-Start-Verhalten	*
Starkwind-Verhalten	*

Tabelle1

Leichtwind-Speed	*
Gutes Verhalten auf See	*
Einsetzen in die Welle	*
Trockenes Segeln	*
Sicht nach vorn	*
Wendewinkel	*
Segelsetzen und - bergen	*
Ruder-Reaktionen	*
Raumschotverhalten	*
Wellen von achtern	*
Einsetzen in Wellen	*
Fahren unter Motor	die relativen Kosten
Kleiner Wendekreis	*
Anker-Manöver / Handling	die relativen Kosten
Drehen aus dem Stand	*
Kurze Stopp-Strecke	*
Vor-/Zurück-Schaltung	*
Ankern ohne Motor	*
Ankern mit Motor	*
Yacht-Drehmanöver	*
Yacht-Geschwindigkeit	*
Optimal auf allen Kursen	*
Kursstabil bei Böen	*
Großschotwisch-Typ	*
Großschotwisch-Größe	*
Rumpf-Geräusche	*
Klima unter Deck	*
Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten
Steuerkompass	die relativen Kosten
Beiboot	die relativen Kosten
Außenbordmotor	die relativen Kosten
Kälteschutzkleidung	die relativen Kosten
Rettungsinsel	die relativen Kosten
Fender / Leinen / Trossen	die relativen Kosten
Handpeil-Kompass	die relativen Kosten
Schlepplog	die relativen Kosten
Ankerwinde	die relativen Kosten
Sextant	die relativen Kosten
Revierhandbücher	die relativen Kosten
Hafenhandbücher	die relativen Kosten
Nautische Tafeln	die relativen Kosten
Seekarten-Werkzeug	die relativen Kosten
Segler - Uhr / Chronometer	die relativen Kosten
Notebook	die relativen Kosten
Windmesser / Anemometer	die relativen Kosten
Kleine Blitzboje	die relativen Kosten
Notsender EPIRB	die relativen Kosten

Tabelle1

MOB-Notfall-Paket / Lifesling	die relativen Kosten
MOB-Markierungsboje	die relativen Kosten
Not-Signalmittel / Pistole	die relativen Kosten
Rettungswesten/ Sturmpfeifen	die relativen Kosten
Lifebelts	die relativen Kosten
Sanitätskasten	die relativen Kosten
Ölzeug	die relativen Kosten
Lenzpumpen / Lecksegel	die relativen Kosten
Anker / Ketten / Leinen	die relativen Kosten
Anker-Laterne /- Ball	die relativen Kosten
Seenotrettungsmittel	die relativen Kosten
Taschenlampe	die relativen Kosten
Fernglas/ Schallsignalgeber	die relativen Kosten
UKW-Sprechfunk	die relativen Kosten
Elektronische Seekarten	die relativen Kosten
Speedometer / Sumlog	die relativen Kosten
Radio-Cassetten-Gerät	die relativen Kosten
Amateur-Funk (SSB)	die relativen Kosten
2 GPS-Geräte	die relativen Kosten
GMDSS (DSC-Gerät)	die relativen Kosten
Wetterempfänger/ NAVTEX	die relativen Kosten
Anzeigeeinstrumente	die relativen Kosten
Radarreflektor	die relativen Kosten
Radargerät+AIS	die relativen Kosten
Echolot	die relativen Kosten
Papier-Seekarten	die relativen Kosten
Lazy Jacks	die relativen Kosten
Bootsmannstuhl	die relativen Kosten
Biminitop	die relativen Kosten
Schnellreffsystem	die relativen Kosten
Ersatzteile / Werkzeuge	die relativen Kosten
Flaggen	die relativen Kosten
Ever-Dry-Matratze	die relativen Kosten
Kojen-Matratzen	die relativen Kosten
Lattenroste/ Leeseegel	die relativen Kosten
Bettwäsche	die relativen Kosten
Rückenpolster	die relativen Kosten
Sitzpolster	die relativen Kosten
Bugstrahlruder	die relativen Kosten
Einbruchsicherung	die relativen Kosten
Cockpittisch	die relativen Kosten
Badeplattform-Leiter	die relativen Kosten
Decksdusche	die relativen Kosten
Feuerlöscher/Brandschutzdecke	die relativen Kosten
Seewasserentsalzung	die relativen Kosten
Warmwassersystem	die relativen Kosten
Heizung / Klimaanlage	die relativen Kosten
12V-Ladegerät	die relativen Kosten
Solarzellen	die relativen Kosten
Dieseldgenerator	die relativen Kosten
Autopilot	die relativen Kosten



Tabelle1

Windsteuersystem	die relativen Kosten
------------------	----------------------