



\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

.....An Deck.....

Heck-Gestaltung  
Heck-Korb-Stärke

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Sicher bewegen an Deck

\*  
\*

Bug-Korb-Stärke  
Bug-Korb-Rohr-Maße  
Bug-Korb-Höhe  
Deck ist rutschsicher  
Deck-Haltepunkte  
Deck-Handläufe-Position

\*  
\*

.....An Deck.....

Stehendes -/ Laufendes Gut

\*  
\*

Art der Seereling  
Einhandtaugliche Yacht  
Relingsstützen  
Relingsdurchzüge  
Ausführung der Fußreling  
Verankerung der Relingsfüße

\*

Verankerung der Püttings  
Größe der Belegklampen

\*

Anordnung der Beschläge  
Lage der Positionslampen  
Größe des Ankerkasten

\*  
\*

Bootsmannstuhl

\*

Schnellreffsystem  
Ersatzteile / Werkzeuge  
Flaggen

\*

Kojen-Matratzen  
Lattenroste  
Bettwäsche  
Rückenpolster  
Sitzpolster

\*

Einbruchsicherung

\*  
\*  
\*

Gasflaschen  
Feuerlöscher/Brandschutzdecke

\*  
\*  
\*

12V-Ladegerät

\*  
\*  
\*  
\*

Kettenstopper vorhanden  
Stärke der Ankerwinde  
Lüftertrittschutz  
.....Unter Deck.....

Innenraumkonzept

- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*

.....Unter Deck.....

Toilettenraum-Anordnung

Kojen-Anordnung

Kojen-Größe

- \*
- \*
- \*

Stauraum-Verteilung

- \*

Bequem am Tisch sitzen

Rückenlehnen-Neigung

- \*
- \*
- \*
- \*

Leicht einlegbare Polster

- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*

.....Unter Deck.....

- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*
- \*

Ablage-Schlingerleisten

Kühlung für Getränke

\*

\*

Kocher-Kardanik

.....Unter Deck.....

\*

\*

\*

\*

\*

\*

Kartentisch-Größe

Seegerechte Navi-Ecke

\*

\*

\*

\*

\*

Griffleisten unter Deck

Innenraum-Beleuchtung

Salontisch-Sitzposition

Vorschiff-Liegefläche

\*

Größe der Fluchtluken

\*

\*

\*

\*

.....Innenausbau.....

Grundausstattung-Konzept

\*

\*

Salontisch – Ausführung

\*

\*

Segelsäcke-Stauraum

\*

\*

Seewasserventile

Art der Bilge

Volumen der Bilge

Bilge nicht zu flach

Bilge nicht zu tief

\*

.....Innenausbau.....

Stärke der Bodenbretter

\*

\*

\*

\*

\*

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Zugang-Leckabdichtung  
Trockener Salon/ dichte Luken

\*  
\*  
\*  
\*  
\*

.....Pantry.....

Kocher-Anschluß

\*

Pantry-Raumangebot

\*

Gasflaschen-Container  
Sicherheits-Gasabfluß  
Gasflaschen-Absperrung  
Gasabschlußhahn-Zugang  
Norm-Gas-Anlage  
Schapps für Kochgeräte

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

.....Elektro-Installation.....

Elektrokabel-Verlegung

\*

Kabel-Anschlüsse  
Ort des Generalschalters  
Kabel-Querschnitte  
Elektrische Kreise  
Art und Ort der Sicherungen  
Schalttafel-Abdeckung  
Unter Deck-Beleuchtung  
Anordnung der Beleuchtung  
Strom-Landanschluss  
Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

\*  
\*  
\*  
\*

Frischwasserkapazität

\*  
\*  
\*  
\*  
\*

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

\*

.....Motor.....

Motorraum-Frischluft-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

\*

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

\*

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

\*  
\*  
\*

Wantenspanner-Funktion

\*

\*  
Achterstagspanner

\*

\*

\*

\*

.....Segel.....  
Standard-Segelplan der Werft

\*

\*

\*

\*

Vorwind-Segel

\*

\*

Qualität der gewebten Segel

\*

\*

\*

\*

Dacron-Segel

.....Rumpf.....

Optimaler Tiefgang

\*

Kiel-Varianten

\*

\*

\*

Ruder mit Skeg

Lage der Borddurchlässe

Ort der Seeventile

WC-Funktionsprinzip

Permanentlüfter-Orte/ Funktion

Rumpf-Wärmeleitfähigkeit

Rumpf-Material

Verdrängung/Gewicht

\*

Gute Kenter-Stabilität

\*

Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg

.....Manöver.....

\*

\*

\*

Großschotblöcke

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

Kreuzigenschaften

\*

\*

.....Lieferleistungen.....

Garantiezeit in Jahren

\*

Konstruktionsprinzip/Transport

Robuste Rumpfkonstruktion

\*

\*

\*

Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat

Name des Konstrukteurs

Ruf des Designers

Einhandtaugliche Yacht

.....Probefahrt.....

Start: Bilge trocken

Ende: Bilge trocken

Getriebe-Schalt-Test

Instrumente-Einbauort

\*

\*

Segeleigenschaften

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

Trockenes Segeln

Sicht nach vorn

.....Probefahrt.....

\*

\*

\*

\*

\*

\*

Fahren unter Motor

\*

Anker-Manöver / Handling

\*

\*

\*

Ankern ohne Motor

Ankern mit Motor

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Rumpf-Geräusche  
Klima unter Deck