

Max. Bewertungen von Wolfgang Walz

Yachtgesamtoptik,.....

Yacht wirkt elegant,.....

Yacht wirkt größer,.....

Yacht ist zeitlos-schön,.....

Zeitgemäße Yacht,.....

Ideale Yacht-Länge,.....

Nur beste Materialien,.....

Passender Decksbelag,.....

Idealer Decksaufbau,.....

Cockpit-Anordnung,.....

.....Cockpit-Design.....

Cockpit-Auflage in Teak,.....

Cockpit zum Wohlfühlen,.....

Sicherer Halt im Cockpit,.....

Länge der Cockpitbänke,.....

Sitztiefe der Cockpitbänke,.....

Sitzbankdeckel-Anhebung,.....

Cockpit-Aufteilung,.....

Cockpit-Größe,.....

Cockpit-Beinfreiheit,.....

Süll und Seitendecks,.....

Abgeschrägte Sülls,.....

Wasserdichtes Cockpit,.....

Cockpit-Tisch,.....

Wasserablauf bei Lage,.....

Wasserablauf bei Flaute,.....

Design der
Wasserablaufrohre,.....

.....Cockpit-Funktionen.....,.....

Steuermannposition,.....

Cockpit-Fußstützen,.....

Lifeline-Festpunkte,.....

Größe der Radsteuerung,.....

Cockpit-Schotführung,.....

Gute Traveller-Position,.....

Leinen-Umlenkung,.....

Genuawunsch-Position,.....

Layout der Steuerung,.....

Schalthebel-Platzierung,.....

Niedergang-Abschottung,.....

Backskisten-Arretierung,.....

Backskisten-Scharniere,.....

Backskisten-Randhöhe,.....

Cockpit-Spritzschutz,.....

Cockpit-Windschutz,.....

Windschutzhöhe,.....

Hochklappbarer Windschutz,.....

Innovative Sprayhood,.....

Sicht trotz Sprayhood,.....

Cockpit-Scheibendetails,.....

Sprayhood-Gewebe,.....

Sprayhood-Rohrmaterial,.....

Scheiben-Einbaumaterial,.....

Scheiben-Abdichtung,.....

Massive Sprayhood-Gelenke,.....

Sprayhood-Montage,.....

Dichtes Sonnendach,.....

Sonnendach-Stauvolumen,.....

.....An Deck.....,.....

Heck-Gestaltung,.....

Heck-Korb-Stärke,.....

Platz im Heckbereich,.....

Badeplattform-Gestaltung,.....

Sitzdusche achtern,.....

Durchstieg achtern,.....

Badeleiter-Gestaltung,.....

Perfektes Bade-Spoilerheck,.....

Vorschiff-Gestaltung,.....

Laufdeck-Breite,.....

Sicher bewegen an Deck,.....

Leichtes Reffen,.....

Durchstieg am Bugkorb,.....

Bug-Korb-Stärke,.....

Bug-Korb-Rohr-Maße,.....

Bug-Korb-Höhe,.....

Deck ist rutschsicher,.....

Deck-Haltepunkte/ Gurtband,.....

Deck-Handläufe-Position,.....

2 Personen-Yacht,.....

Platz für die Rettungsinsel,.....

.....An Deck.....,.....

Stehendes -/ Laufendes Gut,.....

Wünschen-Anzahl/Größe/Ort,.....

Großschot-Bedienung,.....

Art der Seereling,.....

Einhandtaugliche Yacht,.....

Relingsstützen,.....

Relingsdurchzüge,.....

Ausführung der Fußreling,.....

Verankerung der Relingsfüße,.....

Seitlicher Ausstieg,.....

Verankerung der Püttings,.....

Größe der Belegklampen,.....

Holepunkte der Vorschoten,.....

Anordnung der Beschläge,.....

Lage der
Positionslampen(LEDs),.....

Größe des Ankerkasten,.....

Kettenstopper vorhanden,.....

Stärke der Ankerwinde,.....

Lüftertrittschutz,.....

.....Unter Deck.....,.....

Innenraumkonzept,.....

Edles Design - Unter Deck,.....

Verwendung edler Hölzer,.....

Praktische Details,.....

Praxisgerechte Räume,.....

Gemütlicher Innenausbau,.....

Das Gefühl weiter Räume,.....

Eleganter Salon,.....

Hochglanz-Salonausbau,.....

Makellose Verarbeitung,.....

Perfekte Details,.....

Viel Platz unter Deck,.....

Salon-Rundumsicht,.....

.....Unter Deck.....,.....

Toilettenraum-Anordnung,.....

Kojen-Anordnung,.....

Kojen-Größe,.....

Doppelkoje achtern,.....

Achterkoje-Kopffreiheit,.....

Vorschiffskammer-Stehhöhe,.....

Stauraum-Verteilung,.....

Salon zum Wohlfühlen,.....

Bequem am Tisch sitzen,.....

Rückenlehnen-Neigung,.....

Ergonomische Polster,.....

Polster-Schaumhärte,.....

Atmungsaktive moderne
Stoffe,.....

Polsteraufbau mit
Vlieseinlage,.....

Leicht einlegbare Polster,.....

Kunststoff-Reißverschlüsse,.....

Beste Polster-Nähte,.....

Runde Polsterecken,.....

Spannende Polsterknöpfe,.....

Benutzbare Polsterrückseite,.....

Teure Sandwich-Matratzen,.....

Matratzenform gut angepasst,.....

.....Unter Deck.....,.....

Backskisten-Größe,.....

Pantry-Stauräume,.....

Pantry-Stehhöhe,.....

Seegerechte Pantry,.....

Alles schräglagegerecht,.....

Praktische Pantry,.....

Tür über der Arbeitsfläche,.....

Doppel-Spülbecken,.....

Stehposition am Kocher,.....

Schubladenverschlüsse,.....

Ablage-Schlingerleisten,.....

Kühlung für Getränke,.....

Pantry – Dunstabzug,.....

Kocher-Kardanik,.....

.....Unter Deck.....,.....

Yacht-Belüftungssystem,.....

Belüftung der Schränke,.....

Belüftung im Sommer,.....

Außenhaut-Belüftung,.....

Kartentisch-Sitzposition,.....

Wasserfester Kartentischsitz,.....

Kartentisch-Größe,.....

Seegerechte Navi-Ecke,.....

Navi-Tisch-Schlingerleisten,.....

Runde Ecken/Kanten,.....

Niedergang-Handläufe,.....

Niedergang-Stufen,.....

Gesicherter Niedergang,.....

Griffleisten unter Deck,.....

Innenraum-Beleuchtung,.....

Salontisch-Sitzposition,.....

Vorschiff-Liegefläche,.....

Achternkajüte-Tageslicht,.....

Größe der Fluchtluken,.....

Platz unter Deck,.....

Tankniveaumessungen,.....

Waschbecken-Größe,.....

WC-Raumgestaltung,.....

.....Innenausbau.....,.....

Grundausstattung-Konzept,.....

Innenausbau-Varianten,.....

Wohnlicher Ausbau,.....

Salontisch – Ausführung,.....

Gut verteilte Stauräume,.....

Salon-Stauräume,.....

Segelsäcke-Stauraum,.....

Stauraum-Zugang,.....

Extra Ölzeugschrank,.....

Seewasserventile,.....

Art der Bilge,.....

Volumen der Bilge,.....

Bilge nicht zu flach,.....

Bilge nicht zu tief,.....

Bilge-Ablaßschraube,.....

.....Innenausbau.....,.....

Stärke der Bodenbretter,.....

Sauber schließende Türen,.....

Sauber verschliffene Rahmen,.....

Art der Beizfarbe,.....

Innenraum-Lackierung,.....

Zahl der
Lackierungsschichten,.....

Maserung der Furniere,.....

Bodenbelag-Befestigung,.....

Fußboden-Verlegung,.....

Holzrückseiten lackiert,.....

Versiegelte Holzschnittkanten,.....

Verschlüsse der Türen,.....

Druckknöpfe der Schapps,.....

Verschlüsse der Fächer,.....

Anordnung der Türen,.....

Temp.-/Schall-Isolierung,.....

Zugang-Leckabdichtung,.....

Trockener Salon/ dichte
Luken,.....

Ein Salon für alle Fälle,.....

Freiraum unter Deck,.....

Handläufe am Kabinendach,.....

Stoffe der Kajütendecke,.....

Luft hinter der Verkleidung,.....

.....Pantry.....,.....

Kocher-Anschluß,.....

Pantry-Details,.....

Pantry-Raumangebot,.....

Herd-Betriebsart,.....

Gasflaschen-Container,.....

Sicherheits-Gasabfluß,.....

Gasflaschen-Absperrung,.....

Gasabschlußhahn-Zugang,.....

Norm-Gas-Anlage,.....

Schapps für Kochgeräte,.....

Herd-Material,.....

Herd-Reinigung,.....

Herd-Topf-Reling,.....

Herd mit Backofen,.....

Ofen-Tür-Verschluss,.....

Kühlbox-Abmessungen,.....

Kompressor-Kühlschrank,.....

Eisbox-Unterteilung,.....

Eisbox-Isolierung,.....

Eisbox-Deckel-Design,.....

Eisbox-Ablauf,.....

.....Elektro-Installation.....,.....

Elektrokabel-Verlegung,.....

Aufwendige Installation,.....

Kabel-Anschlüsse,.....

Ort des Generalschalters,.....

Kabel-Querschnitte,.....

Elektrische Kreise,.....

Art und Ort der Sicherungen,.....

Schalttafel-Abdeckung,.....

Unter Deck-Beleuchtung,.....

Anordnung der Beleuchtung,.....

Strom-Landanschluss,.....

Blitzschutz-Ausführung,.....

.....Wasser-
Systeme.....,.....

Aufwendige Installation,.....

Duschwasser-Abfluss,.....

Standfläche in der Dusche,.....

Druckwassersystem,.....

Frischwasserkapazität,.....

Waschbecken-Lage,.....

Waschbecken-Form,.....

Waschbecken-Tiefe,.....

WC-Anordnung,.....

Fäkalientank-Handling,.....

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....,.....

.....

Batteriekapazität,.....

Starterbatterie,.....

Fahrleistung unter Motor,.....

Antriebsmotor,.....

Antriebsart,.....

Maschine mit Turbolader,.....

Propellerart,.....

Yacht leicht zu steuern,.....

Größe der Radsteuerung,.....

Höchste Fertigungsqualität,.....

Stopfbuchsen-Zugang,.....

Batterien-Zugang/
Befestigung,.....

Bugstrahlruder-Einbau,.....

.....Motor.....,

Motorraum-Frischluft-Zufuhr,.....

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung,.....

Motor-Schallisolierung,.....

Kupplung / Getriebeart,.....

Dekompressionshebel-
Zugang,.....

Motorinspektionsklappen,.....

Keilriemen-Zugang,.....

Ölfilter-Zugang,.....

Öl-Nachfüllung,.....

Ölstand-Kontrolle,.....

Treibstoff-Filter-Zugang,.....

Anlasser-Zugang,.....

Lichtmaschinen-Zugang,.....

Diesel-Tankkapazität,.....

Dieseltank-Material,.....

Dieseltank-Prüfstelle,.....

Tank-Befestigungen,.....
.....Rigg.....,
Segeltragezahl,.....
Segel-Fläche,.....
Roll-Rigg-Standard / Tauwerk,.....
Groß-Vorliekstrecker,.....
Maststeigesprossen,.....
Wantenspanner-Funktion,.....

Rigg-Drahttauwerk,.....
Trimmbares Rigg,.....
Achterstagspanner,.....
Gepfeilte Salinge,.....
Backstagen-Ja/Nein,.....
Mast-/Baum – Material/-Profil,.....
Mast-Spur/-Verstagen/-Legen,.....

.....Segel.....

Standard-Segelplan der Werft,.....

Latten im Großsegel,.....

Großsegel-Lattenhärte,.....

Roll-Großsegel,.....

Roll-Genua,.....

Vorwind-Segel,.....

Sturm-Trysegel,.....

Segel-Marken / Hersteller,.....

Qualität der gewebten Segel,.....

Qualität der geklebten Segel,.....

Membran-Segel,.....

Kevlar-Laminat-Segel,.....

Hydranet-Radial-Segel,.....

Dacron-Segel,.....

.....Rumpf.....,.....

Optimaler Tiefgang,.....

Festkiel-Standard,.....

Kiel-Varianten,.....

Kiele zur Auswahl,.....

Tiefer Ballast,.....

Kursstetige Yacht,.....

Ruder mit Skeg,.....

Lage der Borddurchlässe,.....

Ort der Seeventile,.....

WC-Funktionsprinzip,.....

Permanentlüfter-Orte/
Funktion,.....

Rumpf-Wärmeleitfähigkeit,.....

Rumpf-Material,.....

Verdrängung/Gewicht,.....

Gut bei jedem Wetter,.....

Gute Kenter-Stabilität,.....

Gewichtsverhältnisse-
Kiel/Rigg,.....

Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg,.....

.....Manöver.....,.....

Drehkreis-Durchmesser,.....

Drehen aus dem Stand,.....

Großschotwisch-Größe,.....

Großschotblöcke,.....

Sensible Ruderanlage,.....

Einfache Segeltrimmung,.....

UKW-Gerät-Einbauort,.....

UKW-Gerät-Bedienung,.....

2-Mann-Bedienung,.....

Notpinnen-Länge/ - Funktion,.....

Autopilot als Standard,.....

Kreuzigenschaften,.....

Schiff nicht zu steif,.....

Gut auf allen Kursen,.....

.....Lieferleistungen.....,.....

Garantiezeit in Jahren,.....

Werft-Lieferzeiten,.....

Konstruktionsprinzip/Transport,.....

.

Robuste Rumpfkonstruktion,.....

Preiskategorie,.....

Preis/Leistung-Verhältnis,.....

Preisbegründung,.....

Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat,.....

Name des Konstrukteurs,.....

Ruf des Designers,.....

2-Mann-Hochseeeyacht,.....

.....Probefahrt.....,.....

Start: Bilge trocken,.....

Ende: Bilge trocken,.....

Getriebe-Schalt-Test,.....

Instrumente-Einbauort,.....

Rumpfgeschwindigkeit,.....

Zügiges Segel setzen,.....

Segeleigenschaften,.....

Abstufung beim Reffen,.....

Segelt ausgewogen,.....

Luvgerigkeit problemlos,.....

Segelverhalten gutmütig,.....

Kursstetiges Verhalten,.....

Geringe Abdrift,.....

Leichtwindeigenschaften,.....

Leichtwind-Start-Verhalten,.....

Starkwind-Verhalten,.....

Leichtwind-Speed,.....

Gutes Verhalten auf See,.....

Einsetzen in die Welle,.....

Trockenes Segeln,.....

Sicht nach vorn,.....

.....Probefahrt.....,.....

Wendewinkel,.....

Segelsetzen und – bergen,.....

Ruder-Reaktionen,.....

Raumschotverhalten,.....

Wellen von achtern,.....

Einsetzen in Wellen,.....

Fahren unter Motor,.....

Kleiner Wendekreis,.....

Anker-Manöver / Handling,.....

Drehen aus dem Stand,.....

Kurze Stopp-Strecke,.....

Vor-/Zurück-Schaltung,.....

Ankern ohne Motor,.....

Ankern mit Motor,.....

Yacht-Drehmanöver,.....

Yacht-Geschwindigkeit,.....

Optimal auf allen Kursen,.....

Kursstabil bei Böen,.....

Großschotwisch-Typ,.....

Großschotwinsch-Größe,.....

Rumpf-Geräusche,.....

Klima unter Deck,.....

Beiboot
(Schlauch-/Klappboot),.....

Außenbordmotor,.....

Kälteschutzkleidung,.....

Rettungsinsel,.....

Fender / Leinen / Trossen > 60
m,.....

Steuerkompass,.....

Barograph,.....

Schleppplog,.....

Elektr. Ankerwinde+Kette,.....

Schraubstock,.....

Revierhandbücher,.....

Hafenhandbücher,.....

Nautische Tafeln,.....

Seekarten-Werkzeug,.....

Segler - Uhr / Chronometer,.....

Notebook,.....

Windmesser / Anemometer,.....

Kleine Blitzboje,.....

Notsender EPIRB,.....

MOB-Notfall-Paket / Lifesling,.....

MOB-Markierungsboje,.....

Not-Signalmittel / Pistole,.....

Rettungswesten/
Sturmpfeifen,.....

Lifebelts,.....

Sanitätskasten,.....

Ölzeug,.....

Lenzpumpen / Lecksegel,.....

Anker / Ketten-Bruchlast,.....

Anker-Laterne /- Ball,.....

Seenotrettungsmittel,.....

Taschenlampe,.....

Fernglas/ Schallsignalgeber,.....

UKW-Sprechfunk,.....

Elektronische Seekarten,.....

Speedometer / Sumlog,.....

Radio-Cassetten-Gerät,.....

Amateur-Funk (SSB),.....

Mobiles Satellitentelefon,.....

2 GPS-Geräte,.....

GMDSS (DSC-Gerät),.....

Wetterempfänger/ NAVTEX,.....

Anzeigeeinstrumente,.....

Radarreflektor,.....

Radargerät + AIS,.....

Echolot,.....

Papier-Seekarten,.....

Lazy Jacks,.....

Bootsmannstuhl,.....

Biminitop,.....

Schnellreffsystem,.....

Ersatzteile / Werkzeuge,.....

Flaggen,.....

Ever-Dry-Matratze,.....

Kojen-Matratzen,.....

Lattenroste/ Leeseigel,.....

Bettwäsche,.....

Rückenpolster,.....

Sitzpolster,.....

Bugstrahlruder,.....

Einbruchsicherung,.....

Cockpittisch,.....

Badeplattform-Leiter,.....

Decksdusche,.....

Gasflaschen,.....

Feuerlöscher/Brandschutzdecke,.....

....

Seewasserentsalzung,.....

Warmwassersystem,.....

Heizung / Klimaanlage,.....

12V-Ladegerät,.....

Solarzellen,.....

Windgenerator,.....

Autopilot+Windsteuersystem,.....

Windsteuersystem,.....