

Wichtiger Hinweis zur Bedeutung der Kennziffern am rechten Rand:

Kennziffer 1 bedeutet → Für Sie sehr wichtig !

Kennziffer 2 bedeutet → Für Sie weniger wichtig !

Kennziffer 3 bedeutet → Für Sie eher unwichtig !

~~Rot gestrichen bedeutet~~ → Nur für die Wahl einer Küstenrevieryacht relevant !

Tragen Sie in die folgenden 8 Felder Ihren Kennziffern-Code ein !

Kennziffer 0 bedeutet → Der Beurteilungsmaßstab ist hier Ihre Sternenkategorie !

In Ihrer individuellen Check-Liste sind alle Felder automatisch mit „0“ ausgefüllt, bei denen Ihr Bewertungsmaßstab abhängig ist von Ihrer gewählten Sternenkategorie. Achtung: Je nach PDF-Anzeigeprogramm können die Felder mit „0“ auch „leer“ (d. h. ohne Zahl !) angezeigt werden.

Optischer Gesamteindruck

Die Antwort ist

Gefällt Ihnen die Gesamtoptik der Yacht ?

wichtig

Wirkt die Yacht elegant ?

wichtig

Wirkt das Schiff größer durch geschickte Linienführung ?

wichtig

Gehört die Yacht zu den zeitlosen Schönheiten ?

wichtig

Ist die Yacht zeitgemäß ? (Gestreckter Aufbau, breites Heck, auffällige Fenster !)

wichtig

Welche LüA und welche LWL ist vorhanden ? Bei der Länge der Yachten wird unterschieden zwischen Länge über Alles (LüA) und Länge der Wasserlinie (LWL) !

wichtig

Wurden bei der Yacht modernste Materialien verwendet ? Ist die Qualität von Rumpf und Rigg hochwertig ?

wichtig

Welcher Decksbelag soll es sein ? Bietet die Werft Teak serienmäßig oder nur auf Wunsch an ?

wichtig

~~Hat die Yacht einen flachen Aufbau ? Decksalon Yachten sind im Gegensatz dazu besonders für das nordeuropäische Klima geeignet !~~

wichtig

Überzeugt Sie die Cockpitanordnung ?

wichtig

Cockpit 1

Die Antwort ist

Ist eine Teakauflagen im Cockpit vorhanden ? Würden Sie die Teaksitzbänke im Cockpit und das gesamte Teakdeck der Yacht als markelos bezeichnen ?

wichtig

Fühlen Sie sich im Cockpit gut aufgehoben ?

wichtig

Findet die Crew im Cockpit genügend Halt ?

wichtig

Sind die Sitzbänke im Cockpit ausreichend lang zum Liegen ?

wichtig

Weisen die Cockpitbänke eine Sitztiefe von ca. 40 cm auf ?

wichtig

Haben die Cockpit-Sitzbänke Deckel-Mulden zum Abheben, ohne daß die Finger geklemmt werden ?

wichtig

Beurteilen Sie die Aufteilung im Cockpit positiv ?

wichtig

Ist das Cockpit groß und weiträumig ?

wichtig

Gewährt das Cockpit jede Menge Beinfreiheit ?

wichtig

Sind breite, nach außen abgeschrägte Sülls und nicht minder breite Seitendecks vorhanden ?

wichtig

Bieten die abgeschrägten Sülls, bei Lage eine ausgezeichnete Sitzpositionen ?

wichtig

~~Ist das Cockpit wasserdicht ?~~

wichtig

Hat das Cockpit einen großen integrierten, klappbaren Tisch ?

wichtig

~~Kann überkommendes Wasser selbständig nach außen ablaufen ? Sind die Abläufe im Cockpit so tief, daß das Wasser auch bei Lage gut abläuft ?~~

wichtig

~~Ist der Wasserablauf auch bei Leichtwind gewährleistet ?~~

wichtig

~~Wurden die Wasserabläufe richtig angeordnet und bemessen ?~~

wichtig

Cockpit 2

Die Antwort ist

~~Ist die Sitz- und Stehposition des Steuermanns angenehm ?~~

wichtig

Sind Fußstützen vorhanden und optimal ?

wichtig

~~Können Lifelines eingehakt werden ?~~

wichtig

Ist die Radsteuerung groß genug ?

wichtig

Ist vom Cockpit eine sichere Schotführung möglich ?

wichtig

Befinden sich Traveller und Großschot in gut erreichbarer Position ?

wichtig

Werden die Trimmleinen, wie Fallen, Niederholer, Beiholer, ins Cockpit umgeleitet ? wichtig

Erreicht der Rudergänger die Genuawinschen ? wichtig

Kann man von einem gelungenen Doppelsteuer-Layout sprechen ? wichtig

Ist die Schalthebelplatzierung optimal ? wichtig

~~Hat das Brückendeck als Abschottung zum Niedergang die richtige Höhe ?
(30 cm ?) Das Drübersteigen muß dennoch bequem möglich sein !~~ wichtig

~~Bleiben die Deckel der Backskisten unter allen Bedingungen arretiert ?~~ wichtig

Die Backskisten-Scharniere sind hoffentlich nicht aus Plastik und sind die Dichtungen ok ? wichtig

~~Ist der Rand der Backskiste so hoch, daß Wasser aus dem Cockpit nicht überschwappen kann ?~~ wichtig

Bleibt der Steuermann und seine Crew bei allen Segel- und Motormanövern trocken ? wichtig

Cockpit 3

Die Antwort ist

Bietet das Cockpit guten Schutz durch eine Windschutzscheibe mit hochklappbarer Sprayhood ? wichtig

Ist die Windschutzscheibe genügend hoch um auch wirklichen Schutz zu bieten? wichtig

Können Sie im Stehen über die Windschutzscheibe mit hochgeklappter Sprayhood hinwegsehen ?	wichtig
Ist die Sprayhood - Gestaltung innovativ ?	wichtig
Stört das Sprayhood-Dach nicht das Blickfeld ?	wichtig
Ist das Mittelteil der Windschutzscheibe zu öffnen?	wichtig
Ist der faltenfreie Stoff der Sprayhood aus Mischgewebe ? (Baumwolle/Kunststoff)	wichtig
Sind die Sprayhood-Rohre aus rostfreiem Stahl ?	wichtig
Ist die Windschutzscheibe so gebaut, daß keine Elektrolyse zwischen rostfreiem Stahl und Aluminium entsteht?	wichtig
Sind die Rahmen der Windschutzscheibe so zusammengebaut, daß sie wirklich kein Wasser durchlassen? Oder sind sie nur zusammen gesteckt, wie früher üblich?	wichtig
Lassen sich die Gelenke der Sprayhood leicht umklappen und sind dennoch fest genug zum Festhalten ?	wichtig
Kann ein Sonnendach leicht aufgestellt werden ?	wichtig
Ist das Sonnendach aus dichtem Gewebe ?	wichtig
Lässt sich das Sonnendach gut mit relativ wenig Platzbedarf verstauen ?	wichtig

An Deck 1

Die Antwort ist

Ist die Heckgestaltung optimal ?

wichtig

~~Verträgt der Heckkorb einen kräftigen Tritt ohne Schaden zu nehmen ?~~

wichtig

Ist genügend Platz im Heckbereich vorhanden ?

wichtig

Ist eine praxisgerechte Badeplattform vorhanden?

wichtig

Ist achtern eine bequeme Sitzdusche vorhanden ?

wichtig

Ist der Durchstieg achtern gut gestaltet?

wichtig

Kommen Sie über die Badeleiter einfach ins Wasser und auch wieder heraus ?

wichtig

Ist das Bade-Spoilerheck bis zur Perfektion durchgestylt ?

wichtig

Ist das Vorschiff frei und großflächig ?

wichtig

Sind breite Laufdecks vorhanden ?

wichtig

~~Können Sie sich sicher an Deck bewegen oder wird der Rundgang zur gefährvollen Turnerei ?~~

wichtig

Ist ein einfaches Reffen möglich ?

wichtig

Hat der Durchstieg vorn am Bugkorb eine Trittstufe ? Der Relingsdurchstieg am Bug sollte eine breite Stufe in richtiger Höhe enthalten !

wichtig

~~Verträgt der Bugkorb einen kräftigen Tritt ohne Schaden zu nehmen ?~~

wichtig

~~Beträgt der Durchmesser der Bugkorb-Rohre mindestens 25 mm ?~~

wichtig

~~Beträgt die Höhe des Bugkorbs mindestens 60 cm ?~~

wichtig

~~Ist das Deck, ebenso wie das Kajütendach, aus Sicherheitsgründen nicht zu glatt und damit nicht zu rutschig ?~~

wichtig

~~Sind genügend Haltemöglichkeiten an Deck vorhanden?~~

wichtig

~~Sind zum Festhalten auf dem Weg nach vorn oder achtern fest verankerte Handläufe vorgesehen ? Sind die Handläufe an Deck gut zu erreichen ?~~

wichtig

Kann das Schiff auch noch von einer 2 Personen-Crew gut beherrscht werden ?

wichtig

~~Wo ist der Platz für die Rettungsinsel ?~~

wichtig

An Deck 2

Die Antwort ist

Wurde das Stehende Gut und Laufende Gut stark genug dimensioniert ?

wichtig

Wurden die Winschen optimal ausgelegt und angeordnet ? wichtig

Befinden sich Traveller und Großschot in gut erreichbarer Position ? wichtig

~~Ist die Seereling robust genug um über Bord gehende Personen auszuhalten ?
Die Relingshöhe sollte min 60 cm betragen (nach CE Klasse A und B) !~~ wichtig

Ist die Yacht konsequent für zwei Personen ausgelegt und kann sie auch gut Einhand gesegelt werden ? wichtig

~~Haben die Rohre der Relingsstützen mindestens 25 mm Außendurchmesser und eine Wandstärke von 2 mm ?~~ wichtig

~~Hat die Reling zwei Relingsdurchzüge und stecken die Stützen fest, aber lösbar mit Sicherung im Fuß ?~~ wichtig

Sind die Relingsfüße aus rostfreiem Stahl ? wichtig

~~Sind die Verankerungen der Relingsstützen stark genug ?~~ wichtig

~~Gibt es einen seitlichen Ausstieg ?~~ wichtig

~~Sind die Verankerungen der Püttings stark genug ?~~ wichtig

~~Sind vernünftige Belegklampen vorgesehen ? Sind die Klampen groß genug, auch für 2 Festmacher ?~~ wichtig

Leitschienen für die Holepunkte der Vorschoten um alle Vorsegel trimmen zu können. wichtig

~~Sind die Beschläge gut platziert und montiert ?~~ wichtig

~~Stehen die Positionslampen am Bugkorb nicht zu weit vor ?~~ wichtig

~~Ist der Ankerkasten richtig bemessen ?~~ wichtig

~~Gibt es im Ankerkasten einen Kettenstopper ?~~ wichtig

~~Ist die Ankerwinde stark genug um die Kette so schnell hoch zu holen, daß ich den Ankerplatz zügig verlassen kann?~~ wichtig

~~Sind Bügel als Lüftertrittschutz vorhanden ?~~ wichtig

Unter Deck 1

Die Antwort ist

Wie gefällt Ihnen das Innenraumkonzept ? wichtig

Erkennen Sie unter Deck, das hier edles Design ganz gross geschrieben wird ? wichtig

Vermittelt der gesamte Ausbau unter Deck durch die Verwendung edler Hölzer eine gediegene Atmosphäre und präsentiert sich die Yacht in der für den Hersteller bekannten hohen Bootsbaugqualität ? wichtig

Finden Sie unter Deck viele praktische Details, die deutlich zeigen, dass diese Yacht für komfortables Segeln konzipiert wurde ? wichtig

Ist die Raumaufteilung praxisgerecht ? Wo liegen da die Abstriche ? wichtig

Ist der Innenausbau sehr gemütlich ? wichtig

Stellt sich bei Ihnen ein Raumgefühl ein, das ausreichend Platz zum Atmen lässt ? wichtig

Ist der Salon elegant ? Wurde edles Mahagoni verwendet ? wichtig

Ist die Saloneinrichtung auf Hochglanz poliert ? wichtig

Ist die Verarbeitung im Inneren makellos ? wichtig

Überzeugen die Details, wie Holzverarbeitung und Lackierungen ? wichtig

Empfinden Sie das Platzangebot unter Deck als großzügig ? wichtig

Bietet der Salon ausreichende Rundumsicht ? wichtig

Unter Deck 2

Die Antwort ist

~~Wurden ein oder zwei Toilettenräume vorgesehen ? wichtig~~

~~Brauchen Sie 2, 4 oder 6 Kojen ? Wieviel Kojen werden angeboten ?
50 cm Freiraum zur Kojendecke muß min vorhanden sein ! wichtig~~

~~Haben die Kojen ausreichende Länge, genügend Schulterbreite und auch
genug Fußbreite (min 30 cm) ? Achterkojen (Doppelkojen) müssen min 2 m
lang sein, 1 m Fußbreite haben und 1,4 m Schulterbreite ! wichtig~~

Doppelkoje achtern ?	wichtig
Achterkoje-Kopffreiheit ?	wichtig
Vorschiffskammer-Stehhöhe ?	wichtig
Wieviel Stauraum steht zur Verfügung ?	wichtig
Ist der Salon groß genug zum Wohlfühlen ?	wichtig
Sitzen Sie bequem im Salon ? Haben alle am Tisch Platz zum Essen ? Haben Sie genügend Kopffreiheit nach oben und teilw. auch nach hinten ?	wichtig
Sind die Rückenlehnen schräg angestellt, oder haben Sie eine senkrechte Wand im Kreuz ?	wichtig
Sind die Polster ergonomisch angenehm geformt ?	wichtig
Sind die Polster nicht zu dünn ? Geben die Polster schon nach kurzer Sitzpause nach ? (Schaumhärte abfragen !)	wichtig
Handelt es sich bei den Polstern um ein strapazierfähiges Kunststoffgewebe ?	wichtig
Sind gute Polster im Lieferumfang, bestehend aus Sandwich, von unten nach oben : harter Schaum, weicher Schaum, Vliesauflage ?	wichtig
Leicht einlegbare Polster ?	wichtig

Lassen sich die Bezüge mittels Reißverschluß entfernen ?	wichtig
Sind die Nähte in Ordnung ?	wichtig
Runde Polsterecken ?	wichtig
Spannende Polsterknöpfe ?	wichtig
Benutzbare Polsterrückseite ?	wichtig
Teure Sandwich-Matratzen ?	wichtig
Sind alle Matratzen der Bootsform sauber angepaßt ?	wichtig

Unter Deck 3

Die Antwort ist

Backskisten-Größe	wichtig
Pantry-Stauräume	wichtig
Sind die Stehhöhen in Pantry und WC-Raum für Sie nicht zu gering ?	wichtig
Ist die Pantry seegerecht, so daß Sie in jeder Lage dort sicher stehen können ?	wichtig

Wagen Sie den Porzellanschrank zu öffnen, ohne daß Ihnen bei Schräglage gleich alle Teller entgegen kommen ? wichtig

~~Ist die Pantry praktisch gestaltet ? Ist die Arbeitshöhe die richtige ?~~ wichtig

Können Sie den Pantryschrank öffnen, ohne erst die Arbeitsfläche abzuräumen ? wichtig

~~Können Sie bei Bedarf auch nur ein Waschbecken befüllen ?~~ wichtig

~~Können Sie gut am Kocher stehen ?~~ wichtig

Hoffentlich kommen Ihnen bei Schiffslage die Schubladen nicht entgegen ? wichtig

~~Halten die Sehlengerleisten ?~~ wichtig

Kühlung für Getränke ? wichtig

Mobile Kühlbox mit 12 V – Anschluss ? wichtig

Pantry – Dunstabzug ? wichtig

~~Ist die Kocher-Kardanik richtig bemessen ?~~ wichtig

Unter Deck 4

Die Antwort ist

- Ist das Boot genügend belüftet ? wichtig
- Sind die Schränke ebenfalls belüftet ? wichtig
- ~~Sind die Belüftungsmöglichkeiten so dimensioniert, dass sie auch für Reisen unter südlicher Sonne ausreichen ?~~ wichtig
- ~~Kann die Luft hinter der Außenhautverkleidung hoch steigen ?~~ wichtig
- ~~Gefällt Ihnen die Sitzposition am Navigations-Tisch ? Ist der Kartentisch in Fahrtrichtung ?~~ wichtig
- ~~Wurde ein wasserfester Bezug beim Kartentischsitz vorgesehen ?~~ wichtig
- ~~Hat der Kartentisch das Mindestmaß 45 cm x 65 cm (damit die Standard-Sportbootkarten passen) ?~~ wichtig
- ~~Können Sie noch bei Lage am Kartentisch sitzen ? Können Sie auch bei schlechtem Wetter sicher navigieren ?~~ wichtig
- ~~Bleibt die Seekarte auch bei Schräglage liegen ?~~ wichtig
- Sind alle Ecken und Kanten verrundet ? wichtig
- ~~Sind an den Seiten des Niedergangs Handläufe vorgesehen ?~~ wichtig
- ~~Hat der Niedergang trittsichere Stufen ? Hat der Niedergang gleiche Stufenhöhe ?~~ wichtig

Ist der Niedergang gesichert ?

wichtig

~~Sind überall im Schiff Griffleisten vorgesehen, damit die Crew sich auch bei Seegang festhalten und ausreichend sicher unter Deck bewegen kann ?~~

wichtig

Ist überall im Schiff genügend Beleuchtung vorhanden ?

wichtig

Ist die Sitzposition am Tisch ok ? (Abstand zwischen Tisch- und Kojekante muß übereinander stehen!) Hat die Sitztiefe min 40 cm und max 50 cm ?

wichtig

Vorschiff-Liegefläche ?

wichtig

Haben Sie ausreichend Licht in der Achterkammer ? Ist die Achterkammer tagsüber nicht zu dunkel ?

wichtig

Luken als Fluchtweg ?

wichtig

Ist viel Platz unter Deck ?

wichtig

Läßt sich der Wasserstand im Tank prüfen ? Kann ich Wasser bequem und sicher nachfüllen ?

wichtig

Ist das Waschbecken ausreichend groß ?

wichtig

Gefällt Ihnen die WC-Raumgestaltung ? Die Sitzhöhe auf der Toilette sollte ab Deckel nach oben min 85 cm sein !

wichtig

Innenausbau 1

Die Antwort ist

Was gehört zur Grundausstattung ?

wichtig

Welche Wahlmöglichkeiten gibt es für den Innenausbau ?

wichtig

Wurde ein wohnlicher Ausbau gewählt ?

wichtig

Salontisch - Ausführung ?

wichtig

~~Ist der Backskistenraum groß genug ? Auch groß genug für Fahrräder und Schlauchboote ? (Min-Breite ist 70 cm).~~

wichtig

Sind die Stauräume unter den Salonsofapolstern nicht zu schwer zu erreichen ?

wichtig

Segelsäcke-Stauraum ?

wichtig

Ist die Zugänglichkeit der Staukammern positiv zu beurteilen ?

wichtig

~~Extra Ölzeugschrank ?~~

wichtig

~~Wie kommen Sie an die Seewasserventile heran ?~~

wichtig

~~Gibt es eine Bilge ?~~

wichtig

~~Ist das Volumen der Bilge groß genug ?~~

wichtig

~~Ist die Bilge nicht zu flach, so dass sie leicht überläuft ? Hat die Bilgentiefe min 35 cm, damit das Wasser bei Lage nicht im gesamten Schiff umherschwappt ?~~

wichtig

~~Ist die Bilge nicht zu tief, so dass man einen Schraubenzieher oder Schmutz nicht erreichen kann ?~~

wichtig

Hat die Bilge eine Ablassschraube ?

wichtig

Innenausbau 2

Die Antwort ist

Sind die Bodenbretter nicht zu weich ?

wichtig

Sauber schließende Türen ?

wichtig

Sauber verschliffene Rahmen ?

wichtig

Empfinden Sie das klassische Mahagoni als etwas zu dunkel gebeizt oder entspricht es Ihren Geschmack ?

wichtig

Bevorzuge Sie zeitlose, weiss lackierte Innenräume, die mit Edelholzstreifen eingefasst sind, damit die Räume dadurch hell und luftig wirken ?

wichtig

Sind die inneren Holzarbeiten so oft lackiert, daß es wirklich den jahrelangen Anforderungen auf einer Yacht entspricht ? Wie oft sind alle Hölzer des Innenausbau lackiert, 7 mal, oder ?)

wichtig

Ist die Holzverarbeitung sehr gelungen ?

wichtig

Hat der Fußboden einen Teppich, ist der Teppich für die besonderen Zwecke an Bord geeignet und kann er so befestigt werden, daß er bei Lage nicht wegrutscht ? wichtig

Ist der Fußboden so sauber verlegt, daß Sie den Teppich auf Wunsch auch zur Seite legen können ? wichtig

Holzrückseiten lackiert ? wichtig

Versiegelte Holzschnittkanten ? wichtig

Hoffentlich müssen Sie sich nicht über die Schappverschlüsse der Türen ärgern ? wichtig

Sind die Druckknöpfe der Schapps funktionsfähig ? wichtig

Sind die Schnappverschlüsse der Fächer funktionsfähig ? wichtig

Hoffentlich gehen die Türen nicht unpraktisch nach innen auf ? wichtig

Ist die Yacht gut Temperatur- und Schall- isoliert ? wichtig

~~Ermöglichen die Einbauten an Bereiche im Unterwasserschiff heranzukommen, um dort gegebenenfalls ein Leck zu finden und provisorisch abdichten zu können ?~~ wichtig

Ist der Salon nicht nur gemütlich sondern auch trocken ? wichtig

Können Sie sich im Hafen und auf See im Salon wohlfühlen ? wichtig

Haben drei Personen unter Deck genügend Freiraum, ohne sich ständig gegenseitig auf die Füße zu treten ? wichtig

Sind Handläufe unter dem Kabinendach installiert ? wichtig

Wenn die Kajütdecke mit Stoff bespannt ist: Ist der Stoff flächig verklebt ?
Können Sie ihn zum Reinigen herausnehmen ? wichtig

~~Und kann die Luft hinter der Außenhautverkleidung hoch steigen ?~~ wichtig

Pantry

Die Antwort ist

~~Ist der Kocheranschluss normgerecht ?~~ wichtig

Sind die Details in der Pantry schön und funktionell gelöst ? wichtig

Erfüllt die Pantry alle Ihre Wünsche hinsichtlich Stauraum und Arbeitsfläche ? wichtig

~~Wir der Herd mit Propan oder Butangas betrieben ? (Nicht mit Alkohol, Kerosin oder flüssigen Petroleumgas !)~~ wichtig

Sind die Gasflaschen in einem eigenen abgeschlossenen Container mit Zuluft von oben und separaten Abfluss nach außen untergebracht ? wichtig

Funktioniert der Abfluss nach außen auch bei Schiffslage, damit im Falle einer Leckage das schwere Gas selbsttätig abfließen kann ? wichtig

Haben die Gasflaschen ein elektromagnetisches Absperrventil ? wichtig

- Ist der schnelle Gas-Abschlußhahn direkt erreichbar ? wichtig
- Ist die Gas-Anlage gemäß Vorschrift G 608 vom Sachverständigen geprüft worden ? wichtig
- Schapps für Kochgeräte ? wichtig
- ~~Ist die Herd-Konstruktion aus rostfreiem Stahl ?~~ wichtig
- ~~Hat der Herd für die einfache Reinigung ein abnehmbares Gitter ?~~ wichtig
- ~~Hat der Herd eine hohe umlaufende Topfreling, die das Herunterfallen der Töpfe verhindert ?~~ wichtig
- ~~Hat der Herd einen Backofen ?~~ wichtig
- ~~Hat die Ofentür eine Verriegelung gegen Herausfallen der Innenteile ?~~ wichtig
- Ist die installierte Kühlbox üppig dimensioniert ? wichtig
- Kompressor-Kühlschrank ? wichtig
- Hat die Eisbox eine Innenhaut aus Edelstahl und bei großen Boxen eine Unterteilung ? wichtig
- Ist die Eisbox mindestens mit 10 cm dickem Schaum isoliert ? wichtig

Hat die Eisbox mehrere dichtschießende Deckel von oben ? wichtig

Hat die Eisbox einen Ablauf nach außen ? wichtig

Elektro-Installation

Die Antwort ist

~~Sind die Elektrokabel vernünftig und sicher verlegt ? Sind alle Leitungen durch Schläuche geschützt oder aber in Schächten verlegt ?~~ wichtig

Würden Sie die Installationen als "ausgereift" bezeichnen ? wichtig

Sind die Kabel vernünftig an Kabelkästen angeschlossen, so weit das sinnvoll ist ? wichtig

~~Ist ein elektrischer Generalschalter im Salon vorgesehen ?~~ wichtig

~~Haben die Kabel der 12 V-Anlage einen Mindestquerschnitt von 1,5 mm² ? (Max. Spannungsverlust von 10% !)~~ wichtig

Sind die elektrischen Kreise optimal aufgeteilt abgesichert ? wichtig

Wurde der Einbauort der Sicherungsautomaten günstig gewählt ? wichtig

~~Ist die Schalttafel funktionsgerecht abgedeckt ?~~ wichtig

Ist überall im Schiff genügend Beleuchtung vorhanden ? wichtig

Verdient die Anordnung der Beleuchtung im gesamten Schiff mittels Einzelspots und Leselampen ein großes Lob ? wichtig

Ist ein Landanschluss mit Ladegerät und FI-Schalter vorhanden ? wichtig

~~Wie wurde der Blitzschutz realisiert ?~~ wichtig

Wasser-Systeme

Die Antwort ist

Ist die Installation der Wassersysteme vorbildlich ? wichtig

Hat die Dusche einen separaten Sumpf mit Pumpe ? Hoffentlich wird das Duschabwasser nicht in die Hauptbilge entlassen ? wichtig

Beträgt die freie Fläche zum Duschen mindestens 700 mm x 700 mm ? wichtig

Ist ein kompaktes Druckwassersystem vorgesehen ? wichtig

Reicht Ihnen die Frischwasserkapazität ? wichtig

~~Liegen die Waschbecken auch bei Schräglage noch klar über der Wasserlinie ? Kann das Wasser auch bei Schräglage frei zurücklaufen ?~~ wichtig

~~Wurden für größere Waschbecken runde Formen gewählt um weniger Wasser zu verbrauchen, trotz ausreichenden Füllhöhe ?~~ wichtig

~~Sind die Waschbecken in der Pantry tief genug (180 mm), um auch im halbvollen Zustand bei Krängung nicht überzulaufen ?~~ wichtig

Ist die WC-Anordnung seegerecht ausgeführt ? wichtig

Ist das Fäkalientank-Handling ok ? wichtig

Antrieb und Steuerung

Die Antwort ist

Ist die Batterie groß genug um das Bordnetz ausreichend zu versorgen ?
(Alle Verbraucher zusammen sollten nur 50% der Batteriekapazität ausmachen !) wichtig

Ist für den Motorsstart eine separate Starterbatterie vorhanden ? wichtig

Sie prüfen die Fahrleistung bei 30%, 50%, 80% und 100% der Nenndrehzahl.
Wie liegt die Yacht dabei auf dem Ruder ? wichtig

Welche Maschine wird das Schiff treiben ? wichtig

Wird ein Saildrive oder eine Maschine mit konventioneller Welle verwendet ? wichtig

Arbeitet die Maschine mit oder ohne Turbo ? wichtig

Ist ein Falt- oder Festpropeller vorgesehen ? wichtig

Können Sie die Yacht leicht manövrieren ? wichtig

Ist die Radsteuerung groß genug ? wichtig

Kann höchste Fertigungsqualität garantiert werden ? wichtig

~~Kann man die Stevenrohrdichtung erreichen ? Läßt sich die Stopfbuchse nachspannen ?~~ wichtig

~~Batterien: Zugang ? Unverrückbar festgelascht oder festgeschraubt ?~~ wichtig

Ist der Einbau eines Bugstrahlruders möglich oder Standard ? wichtig

Motor

Die Antwort ist

Motorraum-Frischluf-Zufuhr ? wichtig

Ist der Motor genügend groß ? wichtig

Motor-Schallisolierung ? wichtig

Ist serienmäßig eine Flex-Kupplung zwischen Motor und Getriebe vorgesehen ? wichtig

Erreiche ich die Dekompressionshebel ? wichtig

Hat der Motor eine Inspektionsklappe, die problemlos jederzeit zu öffnen ist ? wichtig

Lassen sich die Keilriemen spannen ? wichtig

Können Sie bequem den Ölfilter erreichen ?	wichtig
Können Sie Öl mit der Kanne nachfüllen oder müssen Sie dazu ein Schlauchsystem verlegen ?	wichtig
Können Sie die Ölstände vom Getriebe und von der Maschine leicht kontrollieren ?	wichtig
Sind die Treibstofffilter gut zugänglich und ist der Not-Absperrhahn für Sie leicht erreichbar ?	wichtig
Können Sie den Anlasser leicht demontieren ?	wichtig
Wie können Sie die Lichtmaschine erreichen ?	wichtig
Ist die Tankkapazität für Ihren Bedarf ausreichend ?	wichtig
Besteht der Diesel-Tank aus rostfreiem Stahl oder aus beständigem Kunststoff ? (Die Lebensdauer eines Edelstahltanks ist höher !)	wichtig
Hat der Dieseltank an der tiefsten Stelle eine Kontrollmöglichkeit für die Prüfung der Dieselqualität ?	wichtig
Ist das Fundament der Diesel- und Wasser-Tanks fest mit dem Bootskörper verbunden ? (Nur Spanngurte reichen nicht !)	wichtig

Rigg

Die Antwort ist

Wie groß ist die Segeltragezahl ?	wichtig
-----------------------------------	---------

Wie groß ist die Summe der Segelfläche von Genua und Großsegel ?	wichtig
Gehört ein komplettes Roll-Rigg zum Standard ? Lassen sich Großsegel und Genua per Seilzug auf- und abrollen ?	wichtig
Ist für das Groß ein Vorliekstrecker vorhanden ?	wichtig
Sind Maststeigesprossen vorhanden ?	wichtig
Lassen sich die Wantenspanner mühelos einstellen ?	wichtig
Ist das Rigg einhand zu bedienen ?	wichtig
Ist das Rigg trimmbar ? (7/8-Rigg).	wichtig
Ist der Achterstagspanner ausreichend kräftig ?	wichtig
Sind die Salinge leicht gepfeilt ?	wichtig
Wurde auf die Backstagen verzichtet ?	wichtig
Bestehen Mast und Baum aus stranggepresstem eloxiertem Aluminium ?	wichtig

Mastspur / Mastverstagungen ?

wichtig

Segel

Die Antwort ist

Gehört ein praxisgerechter Segelplan zur Standardausrüstung ?

wichtig

Sind kurze oder lange Latten im Groß eingezogen ?

wichtig

Sind die Latten im Groß nicht zu weich ?

wichtig

Ist ein Rollgroß oder ein Normalgroß vorgesehen ?

wichtig

Gehört die Rollgenua für alle Fälle zur Ausrüstung ?

wichtig

Vorwind-Segel ?

wichtig

~~Gehört die „Sturm Trysegel“ Ausrüstung zum Standard ?~~

wichtig

Sind die Segel von einem international anerkannten Segelmacher gefertigt ?

wichtig

Qualität der gewebten Segel ?

wichtig

Qualität der geklebten Segel ?

wichtig

Membran-Segel ? wichtig

Kevlar-Laminat-Segel ? wichtig

Hydranet-Radial-Segel ? wichtig

Dacron-Segel ? wichtig

Rumpf

Die Antwort ist

Wie groß ist der Tiefgang ? wichtig

Hat die Yacht einen Festkiel ? (Besser Festkiel als Integralkiel !) wichtig

Welcher Kiel wird als Standard angeboten ? Abhängig vom Revier kann diese Frage die Bootswahl stark eingrenzen ! wichtig

Werden vom Hersteller verschiedene Kiele zur Auswahl gestellt ? wichtig

Wurde ein sehr tiefer Ballast vorgesehen ? wichtig

Ist die Yacht kursstetig ? Hat sie gute Leichtwind-Eigenschaften ? wichtig

~~Wurde ein Ruder mit Skeg eingesetzt ?~~ wichtig

~~Wurden die Borddurchlässe optimal angeordnet ?~~ wichtig

~~Wo sperre ich die Seeventile ab ?~~ wichtig

Ist eine Chemietoilette oder ein Pump-Klo eingebaut ? wichtig

Permanentlüfter-Orte/ Funktion ? wichtig

Wärmeleitfähigkeit des Rumpfes ? wichtig

~~Rumpf Material ?~~ wichtig

Wieviel Tonnen Verdrängung hat die Yacht ? wichtig

Ist die Yacht für jedes Wetter wirklich geeignet ? wichtig

~~Hat die Yacht genügend Stabilität um nicht zu kentern ? (> 130 Grad)~~ wichtig

Sind die Gewichts- und Stabilitätsverhältnisse ausgewogen ? wichtig

Unterwasserschiff und Rigg sind gut aufeinander abgestimmt ? wichtig

Manöver

Die Antwort ist

~~Ist das Schiff nicht zu steif ?~~

wichtig

~~Bewährt sich die Yacht auf allen Kursen ?~~

wichtig

Lieferleistungen

Die Antwort ist

Von wieviel Jahren Garantie spricht die Werft ? Kurze Garantiezeit (1 Jahr) ?
Oder allgemein 2 Jahre und gegen Osmose 6 Jahre ?

wichtig

~~Hält die Bauwerft normalerweise die vertraglichen Lieferzeiten ?~~

wichtig

Hoffentlich wurde die Yacht nicht nur nach dem ökonomischen Prinzip der
Notwendigkeit konstruiert und gebaut ?

wichtig

~~Besitz die Yacht eine robuste Rumpfkonstruktion ?~~

wichtig

Liegt die Yacht im oberen Preissegment ?

wichtig

Ist der hohe Preis trotz weniger Kojen gerechtfertigt ?

wichtig

Kann der hohe Yacht-Preis vielleicht mit der besonderen Bauqualität
und/oder der sehr guten technische Ausstattung begründet werden ?

wichtig

~~Was garantiert mir die optimale Festigkeit von Rumpf und Deck ? (GL-
Zertifikat ?)~~

wichtig

Wer ist der Konstrukteur ? Hat er andere bekannte Yachten gezeichnet, die
Ihnen gefielen ? Liegen seine Stärken bei den Regatta- oder Fahrtenschiffen?

wichtig