

Tabelle1

Optischer Gesamteindruck	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Yachtgesamtoptik	Yachtgesamtoptik	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht wirkt elegant	*	(Optik)-Detail Nr. 2	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht wirkt größer	Yacht wirkt größer	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht ist zeitlos-schön	*	(Optik)-Detail Nr. 4	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Zeitgemäße Yacht	*	(Optik)-Detail Nr. 5	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ideale Yacht-Länge	*	(Optik)-Detail Nr. 6	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Nur beste Materialien	*	(Optik)-Detail Nr. 7	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Passender Decksbelag	Passender Decksbelag	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Idealer Decksaufbau	Idealer Decksaufbau	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Anordnung	Cockpit-Anordnung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Cockpit-Auflage in Teak	Cockpit-Auflage in Teak	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit zum Wohlfühlen	Cockpit zum Wohlfühlen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sicherer Halt im Cockpit	Sicherer Halt im Cockpit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Länge der Cockpitbänke	Länge der Cockpitbänke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sitztiefe der Cockpitbänke	Sitztiefe der Cockpitbänke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sitzbankdeckel-Anhebung	Sitzbankdeckel-Anhebung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Aufteilung	Cockpit-Aufteilung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Größe	Cockpit-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Beinfreiheit	Cockpit-Beinfreiheit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Süll und Seitendecks	Süll und Seitendecks	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Abgeschrägte Sülls	Abgeschrägte Sülls	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wasserdichtes Cockpit	Wasserdichtes Cockpit	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Tisch	Cockpit-Tisch	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wasserablauf bei Lage	Wasserablauf bei Lage	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wasserablauf bei Flaute	Wasserablauf bei Flaute	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Design der Wasserablaufrohre	Design der Wasserablaufrohre	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Steuermannposition	Steuermannposition	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Cockpit-Fußstützen	Cockpit-Fußstützen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lifeline-Festpunkte	Lifeline-Festpunkte	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Größe der Radsteuerung	Größe der Radsteuerung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Schotführung	Cockpit-Schotführung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gute Traveller-Position	Gute Traveller-Position	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Leinen-Umlenkung	Leinen-Umlenkung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Genuawunsch-Position	Genuawunsch-Position	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Layout der Steuerung	Layout der Steuerung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Schalthebel-Platzierung	Schalthebel-Platzierung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Niedergang-Abschottung	Niedergang-Abschottung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Backskisten-Arretierung	Backskisten-Arretierung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Backskisten-Scharniere	Backskisten-Scharniere	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Backskisten-Randhöhe	Backskisten-Randhöhe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Spritzschutz	Cockpit-Spritzschutz	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Cockpit-Windschutz	Cockpit-Windschutz	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Windschutzhöhe	Windschutzhöhe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Hochklappbarer Windschutz	Hochklappbarer Windschutz	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innovative Sprayhood	*	(Cockpit)-Detail Nr. 45	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sicht trotz Sprayhood	Sicht trotz Sprayhood	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Cockpit-Scheibendetails	Cockpit-Scheibendetails	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sprayhood-Gewebe	*	(Cockpit)-Detail Nr. 48	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sprayhood-Rohrmaterial	*	(Cockpit)-Detail Nr. 49	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Scheiben-Einbaumaterial	*	(Cockpit)-Detail Nr. 50	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Scheiben-Abdichtung	*	(Cockpit)-Detail Nr. 51	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Massive Sprayhood-Gelenke	Massive Sprayhood-Gelenke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sprayhood-Montage	Sprayhood-Montage	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Dichtes Sonnendach	*	(Cockpit)-Detail Nr. 54	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sonnendach-Stauvolumen	Sonnendach-Stauvolumen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
An Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box

Tabelle1

Heck-Gestaltung	Heck-Gestaltung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Heck-Korb-Stärke	Heck-Korb-Stärke	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Platz im Heckbereich	Platz im Heckbereich	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Badeplattform-Gestaltung	*	(An Deck)-Detail Nr. 59	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sitzdusche achtern	*	(An Deck)-Detail Nr. 60	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Durchstieg achtern	Durchstieg achtern	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Badeleiter-Gestaltung	Badeleiter-Gestaltung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Perfektes Bade-Spoilerheck	*	(An Deck)-Detail Nr. 63	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Vorschiff-Gestaltung	Vorschiff-Gestaltung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Laufdeck-Breite	Laufdeck-Breite	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sicher bewegen an Deck	Sicher bewegen an Deck	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Leichtes Reffen	Leichtes Reffen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Durchstieg am Bugkorb	Durchstieg am Bugkorb	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bug-Korb-Stärke	Bug-Korb-Stärke	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bug-Korb-Rohr-Maße	Bug-Korb-Rohr-Maße	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bug-Korb-Höhe	Bug-Korb-Höhe	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Deck ist rutschsicher	Deck ist rutschsicher	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Deck-Haltepunkte/ Gurtband	Deck-Haltepunkte/ Gurtband	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Deck-Handläufe-Position	Deck-Handläufe-Position	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
2 Personen-Yacht	2 Personen-Yacht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Platz für die Rettungsinsel	Platz für die Rettungsinsel	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
An Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Stehendes -/ Laufendes Gut	Stehendes -/ Laufendes Gut	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	Wünschen-Anzahl/Größe/Ort	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großschot-Bedienung	Großschot-Bedienung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Art der Seereling	Art der Seereling	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Einhandtaugliche Yacht	Einhandtaugliche Yacht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Relingsstützen	Relingsstützen	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Relingsdurchzüge	Relingsdurchzüge	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ausführung der Fußreling	Ausführung der Fußreling	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

 Markierfeld

Tabelle1

Verankerung der Relingsfüße	Verankerung der Relingsfüße	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Seitlicher Ausstieg	*	(An Deck)-Detail Nr. 86	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Verankerung der Püttings	Verankerung der Püttings	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Größe der Belegklampen	Größe der Belegklampen	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Holepunkte der Vorschoten	Holepunkte der Vorschoten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Anordnung der Beschläge	Anordnung der Beschläge	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lage der Positionslampen	Lage der Positionslampen(LEDs)	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Größe des Ankerkasten	Größe des Ankerkasten	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kettenstopper vorhanden	Kettenstopper vorhanden	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stärke der Ankerwinde	Stärke der Ankerwinde	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lüftertrittschutz	Lüftertrittschutz	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Unter Deck 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Innenraumkonzept	Innenraumkonzept	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Edles Design - Unter Deck	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 97	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Verwendung edler Hölzer	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 98	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Praktische Details	Praktische Details	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Praxisgerechte Räume	Praxisgerechte Räume	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gemütlicher Innenausbau	Gemütlicher Innenausbau	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Das Gefühl weiter Räume	Das Gefühl weiter Räume	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Eleganter Salon	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 103	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Hochglanz-Salonausbau	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 104	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Makellose Verarbeitung	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 105	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Perfekte Details	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 106	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Viel Platz unter Deck	Viel Platz unter Deck	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Salon-Rundumsicht	Salon-Rundumsicht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Unter Deck 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Toilettenraum-Anordnung	Toilettenraum-Anordnung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kojen-Anordnung	Kojen-Anordnung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kojen-Größe	Kojen-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Doppelkoje achtern	Doppelkoje achtern	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

 Markierfeld

Tabelle1

Achterkoje-Kopffreiheit	Achterkoje-Kopffreiheit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Vorschiffskammer-Stehhöhe	Vorschiffskammer-Stehhöhe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stauraum-Verteilung	Stauraum-Verteilung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Salon zum Wohlfühlen	Salon zum Wohlfühlen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bequem am Tisch sitzen	Bequem am Tisch sitzen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rückenlehnen-Neigung	Rückenlehnen-Neigung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ergonomische Polster	Ergonomische Polster	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Polster-Schaumhärte	Polster-Schaumhärte	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Atmungsaktive moderne Stoffe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 121	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Polsteraufbau mit Vlieseinlage	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 122	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Leicht einlegbare Polster	Leicht einlegbare Polster	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kunststoff-Reißverschlüsse	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 124	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Beste Polster-Nähte	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 125	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Runde Polsterecken	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 126	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Spannende Polsterknöpfe	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 127	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Benutzbare Polsterrückseite	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 128	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Teure Sandwich-Matratzen	*	(Unter Deck)-Detail Nr. 129	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Matratzenformen gut angepasst	Matratzenform gut angepasst	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Unter Deck 3	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Backskisten-Größe	Backskisten-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry-Stauräume	Pantry-Stauräume	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry-Stehhöhe	Pantry-Stehhöhe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Seegerechte Pantry	Seegerechte Pantry	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Alles schräglagegerecht	Alles schräglagegerecht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Praktische Pantry	Praktische Pantry	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Tür über der Arbeitsfläche	Tür über der Arbeitsfläche	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Doppel-Spülbecken	Doppel-Spülbecken	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stehposition am Kocher	Stehposition am Kocher	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Schubladenverschlüsse	Schubladenverschlüsse	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ablage-Schlingerleisten	Ablage-Schlingerleisten	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Kühlung für Getränke	Kühlung für Getränke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Mobile Kühlbox / 12 V	Mobile Kühlbox / 12 V	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry – Dunstabzug	Pantry – Dunstabzug	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kocher-Kardanik	Kocher-Kardanik	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Unter Deck 4	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Yacht-Belüftungssystem	Yacht-Belüftungssystem	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Belüftung der Schränke	Belüftung der Schränke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Belüftung im Sommer	Belüftung im Sommer	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Außenhaut-Belüftung	Außenhaut-Belüftung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kartentisch-Sitzposition	Kartentisch-Sitzposition	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wasserfester Kartentischsitz	Wasserfester Kartentischsitz	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kartentisch-Größe	Kartentisch-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Seegerechte Navi-Ecke	Seegerechte Navi-Ecke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Navi-Tisch-Schlingerleisten	Navi-Tisch-Schlingerleisten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Runde Ecken/Kanten	Runde Ecken/Kanten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Niedergang-Handläufe	Niedergang-Handläufe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Niedergang-Stufen	Niedergang-Stufen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gesicherter Niedergang	Gesicherter Niedergang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Griffleisten unter Deck	Griffleisten unter Deck	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innenraum-Beleuchtung	Innenraum-Beleuchtung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Salontisch-Sitzposition	Salontisch-Sitzposition	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Vorschiff-Liegefläche	Vorschiff-Liegefläche	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Achternkajüte-Tageslicht	Achternkajüte-Tageslicht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Größe der Fluchtluken	Größe der Fluchtluken	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Platz unter Deck	Platz unter Deck	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Tankniveaumessungen	Tankniveaumessungen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Waschbecken-Größe	Waschbecken-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
WC-Raumgestaltung	WC-Raumgestaltung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
			<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innenausbau 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box

Tabelle1

Grundausstattung-Konzept	Grundausstattung-Konzept	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innenausbau-Varianten	Innenausbau-Varianten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wohnlicher Ausbau	Wohnlicher Ausbau	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Salontisch – Ausführung	Salontisch – Ausführung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gut verteilte Stauräume	Gut verteilte Stauräume	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Salon-Stauräume	Salon-Stauräume	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segelsäcke-Stauraum	Segelsäcke-Stauraum	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stauraum-Zugang	Stauraum-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Extra Ölzeugschrank	Extra Ölzeugschrank	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Seewasserventile	Seewasserventile	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Art der Bilge	Art der Bilge	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Volumen der Bilge	Volumen der Bilge	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bilge nicht zu flach	Bilge nicht zu flach	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bilge nicht zu tief	Bilge nicht zu tief	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bilge-Ablaßschraube	Bilge-Ablaßschraube	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innenausbau 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Stärke der Bodenbretter	Stärke der Bodenbretter	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sauber schließende Türen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 185	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sauber verschliffene Rahmen	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 186	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Art der Beizfarbe	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 187	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Innenraum-Lackierung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 188	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Zahl der Lackierungsschichten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 189	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Maserung der Furniere	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 190	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bodenbelag-Befestigung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 191	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Fußboden-Verlegung	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 192	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Holzrückseiten lackiert	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 193	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Versiegelte Holzschnittkanten	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 194	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Verschlüsse der Türen	Verschlüsse der Türen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Druckknöpfe der Schapps	Druckknöpfe der Schapps	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Verschlüsse der Fächer	Verschlüsse der Fächer	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Anordnung der Türen	Anordnung der Türen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Temp./-Schall-Isolierung	Temp./-Schall-Isolierung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Zugang-Leckabdichtung	Zugang-Leckabdichtung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Trockener Salon/ dichte Luken	Trockener Salon/ dichte Luken	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ein Salon für alle Fälle	Ein Salon für alle Fälle	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Freiraum unter Deck	Freiraum unter Deck	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Handläufe am Kabinendach	Handläufe am Kabinendach	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stoffe der Kajütendecke	*	(Innenausbau)-Detail Nr. 205	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Luft hinter der Verkleidung	Luft hinter der Verkleidung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Kocher-Anschluß	Kocher-Anschluß	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry-Details	Pantry-Details	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Pantry-Raumangebot	Pantry-Raumangebot	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Herd-Betriebsart	*	(Pantry)-Detail Nr. 210	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gasflaschen-Container	*	(Pantry)-Detail Nr. 211	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sicherheits-Gasabfluß	*	(Pantry)-Detail Nr. 212	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gasflaschen-Absperrung	*	(Pantry)-Detail Nr. 213	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gasabschlußhahn-Zugang	*	(Pantry)-Detail Nr. 214	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Norm-Gas-Anlage	*	(Pantry)-Detail Nr. 215	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Schapps für Kochgeräte	Schapps für Kochgeräte	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Herd-Material	*	(Pantry)-Detail Nr. 217	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Herd-Reinigung	Herd-Reinigung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Herd-Topf-Reling	Herd-Topf-Reling	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Herd mit Backofen	Herd mit Backofen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ofen-Tür-Verschluss	Ofen-Tür-Verschluss	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kühlbox-Abmessungen	Kühlbox-Abmessungen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kompressor-Kühlschrank	Kompressor-Kühlschrank	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Eisbox-Unterteilung	Eisbox-Unterteilung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Eisbox-Isolierung	Eisbox-Isolierung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Eisbox-Deckel-Design	Eisbox-Deckel-Design	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Eisbox-Ablauf	Eisbox-Ablauf	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Elektro-Installation	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Elektrokabel-Verlegung	Elektrokabel-Verlegung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Aufwendige Installation	*	(E-Installation)-Detail Nr. 229	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kabel-Anschlüsse	Kabel-Anschlüsse	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ort des Generalschalters	Ort des Generalschalters	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kabel-Querschnitte	Kabel-Querschnitte	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Elektrische Kreise	Elektrische Kreise	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Art und Ort der Sicherungen	Art und Ort der Sicherungen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Schalttafel-Abdeckung	Schalttafel-Abdeckung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Unter Deck-Beleuchtung	Unter Deck-Beleuchtung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Anordnung der Beleuchtung	Anordnung der Beleuchtung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Strom-Landanschluss	Strom-Landanschluss	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Blitzschutz-Ausführung	Blitzschutz-Ausführung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wasser-Systeme	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Aufwendige Installation	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 240	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Duschwasser-Abfluss	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 241	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Standfläche in der Dusche	Standfläche in der Dusche	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Druckwassersystem	Druckwassersystem	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Frischwasserkapazität	Frischwasserkapazität	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Waschbecken-Lage	Waschbecken-Lage	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Waschbecken-Form	*	(Wasser-Syst.)-Detail Nr. 246	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Waschbecken-Tiefe	Waschbecken-Tiefe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
WC-Anordnung	WC-Anordnung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Fäkalientank-Handling	Fäkalientank-Handling	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Antrieb und Steuerung	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Batteriekapazität	Batteriekapazität	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Starterbatterie	Starterbatterie	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Fahrleistung unter Motor	Fahrleistung unter Motor	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Antriebsmotor	Antriebsmotor	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Antriebsart	Antriebsart	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Maschine mit Turbolader	*	(Antrieb)-Detail Nr. 255	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Propellerart	Propellerart	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht leicht zu steuern	Yacht leicht zu steuern	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Größe der Radsteuerung	Größe der Radsteuerung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Höchste Fertigungsqualität	*	(Antrieb)-Detail Nr. 259	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Stopfbuchsen-Zugang	Stopfbuchsen-Zugang	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Batterien-Zugang/ Befestigung	Batterien-Zugang/ Befestigung	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Bugstrahlruder-Einbau	Bugstrahlruder-Einbau	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Motor	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Motorraum-Frischluft-Zufuhr	Motorraum-Frischluft-Zufuhr	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Motor-Schallisolierung	Motor-Schallisolierung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kupplung / Getriebeart	Kupplung / Getriebeart	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Dekompressionshebel-Zugang	Dekompressionshebel-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Motorinspektionsklappen	Motorinspektionsklappen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Keilriemen-Zugang	Keilriemen-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ölfilter-Zugang	Ölfilter-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Öl-Nachfüllung	Öl-Nachfüllung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ölstand-Kontrolle	Ölstand-Kontrolle	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Treibstoff-Filter-Zugang	Treibstoff-Filter-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Anlasser-Zugang	Anlasser-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lichtmaschinen-Zugang	Lichtmaschinen-Zugang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Diesel-Tankkapazität	Diesel-Tankkapazität	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Dieseltank-Material	Dieseltank-Material	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Dieseltank-Prüfstelle	Dieseltank-Prüfstelle	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Tank-Befestigungen	Tank-Befestigungen	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rigg	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Segeltragezahl	Segeltragezahl	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segel-Fläche	Segel-Fläche	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	Roll-Rigg-Standard / Tauwerk	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Groß-Vorliekstrecker	Groß-Vorliekstrecker	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Maststeigesprossen	*	(Rigg)-Detail Nr. 284	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wantenspanner-Funktion	Wantenspanner-Funktion	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
			<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rigg-Drahttauwerk	Rigg-Drahttauwerk	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Trimmbares Rigg	Trimmbares Rigg	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Achterstagspanner	Achterstagspanner	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gepfeilte Salinge	Gepfeilte Salinge	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Backstagen-Ja/Nein	Backstagen-Ja/Nein	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Mast-/Baum - Material/-Profil	Mast-/Baum - Material/-Profil	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Mast-Spur/-Verstagen/-Legen	*	(Rigg)-Detail Nr. 292	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segel	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Standard-Segelplan der Werft	Standard-Segelplan der Werft	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Latten im Großsegel	Latten im Großsegel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großsegel-Lattenhärte	Großsegel-Lattenhärte	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Roll-Großsegel	*	(Segel)-Detail Nr. 296	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Roll-Genua	*	(Segel)-Detail Nr. 297	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Vorwind-Segel	Vorwind-Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sturm-Trysegel	Sturm-Trysegel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segel-Marken / Hersteller	*	(Segel)-Detail Nr. 300	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Qualität der gewebten Segel	Qualität der gewebten Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Qualität der geklebten Segel	Qualität der geklebten Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Membran-Segel	*	(Segel)-Detail Nr. 303	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kevlar-Laminat-Segel	Kevlar-Laminat-Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Hydranet-Radial-Segel	Hydranet-Radial-Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Dacron-Segel	Dacron-Segel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpf	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Optimaler Tiefgang	Optimaler Tiefgang	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Festkiel-Standard	Festkiel-Standard	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Kiel-Varianten	Kiel-Varianten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kiele zur Auswahl	Kiele zur Auswahl	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Tiefer Ballast	Tiefer Ballast	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kursstetige Yacht	Kursstetige Yacht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ruder mit Skeg	Ruder mit Skeg	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lage der Borddurchlässe	Lage der Borddurchlässe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ort der Seeventile	Ort der Seeventile	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
WC-Funktionsprinzip	WC-Funktionsprinzip	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Permanentlüfter-Orte/ Funktion	Permanentlüfter-Orte/ Funktion	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	Rumpf-Wärmeleitfähigkeit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpf-Material	Rumpf-Material	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Verdrängung/Gewicht	Verdrängung/Gewicht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gut bei jedem Wetter	Gut bei jedem Wetter	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gute Kenter-Stabilität	Gute Kenter-Stabilität	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Manöver	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Drehkreis-Durchmesser	Drehkreis-Durchmesser	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Drehen aus dem Stand	Drehen aus dem Stand	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großschotwinsch-Größe	Großschotwinsch-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großschotblöcke	Großschotblöcke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sensible Ruderanlage	Sensible Ruderanlage	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Einfache Segeltrimmung	Einfache Segeltrimmung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
UKW-Gerät-Einbauort	UKW-Gerät-Einbauort	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
UKW-Gerät-Bedienung	UKW-Gerät-Bedienung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
2-Mann-Bedienung	2-Mann-Bedienung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Notpinnen-Länge/ - Funktion	Notpinnen-Länge/ - Funktion	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Autopilot als Standard	Autopilot als Standard	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kreuzigenschaften	Kreuzigenschaften	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Schiff nicht zu steif	Schiff nicht zu steif	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Gut auf allen Kursen	Gut auf allen Kursen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Lieferleistungen	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Garantiezeit in Jahren	Garantiezeit in Jahren	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Werft-Lieferzeiten	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 340	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Konstruktionsprinzip/Transport	Konstruktionsprinzip/Transport	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Robuste Rumpfkonstruktion	Robuste Rumpfkonstruktion	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Preiskategorie	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 343	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Preis/Leistung-Verhältnis	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 344	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Preisbegründung	*	(Lieferleistung)-Detail Nr. 345	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Name des Konstrukteurs	Name des Konstrukteurs	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ruf des Designers	Ruf des Designers	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
2-Mann-Hochseeeyacht	2-Mann-Hochseeeyacht	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Probefahrt Check 1	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Start: Bilge trocken	Start: Bilge trocken	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ende: Bilge trocken	Ende: Bilge trocken	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Getriebe-Schalt-Test	Getriebe-Schalt-Test	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Instrumente-Einbauort	Instrumente-Einbauort	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpfgeschwindigkeit	Rumpfgeschwindigkeit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Zügiges Segel setzen	Zügiges Segel setzen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segeleigenschaften	Segeleigenschaften	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Abstufung beim Reffen	Abstufung beim Reffen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segelt ausgewogen	Segelt ausgewogen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Luvgerigkeit problemlos	Luvgerigkeit problemlos	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segelverhalten gutmütig	Segelverhalten gutmütig	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kursstetiges Verhalten	Kursstetiges Verhalten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Geringe Abdrift	Geringe Abdrift	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Leichtwindeigenschaften	Leichtwindeigenschaften	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Leichtwind-Start-Verhalten	Leichtwind-Start-Verhalten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Starkwind-Verhalten	Starkwind-Verhalten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld

Tabelle1

Leichtwind-Speed	Leichtwind-Speed	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Gutes Verhalten auf See	Gutes Verhalten auf See	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Einsetzen in die Welle	Einsetzen in die Welle	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Trockenes Segeln	Trockenes Segeln	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Sicht nach vorn	Sicht nach vorn	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Probefahrt Check 2	Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Bewertungen auf die Sie verzichten sollten	Check-Box
Wendewinkel	Wendewinkel	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Segelsetzen und - bergen	Segelsetzen und - bergen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ruder-Reaktionen	Ruder-Reaktionen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Raumschotverhalten	Raumschotverhalten	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Wellen von achtern	Wellen von achtern	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Einsetzen in Wellen	Einsetzen in Wellen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Fahren unter Motor	Fahren unter Motor	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kleiner Wendekreis	Kleiner Wendekreis	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Anker-Manöver / Handling	Anker-Manöver / Handling	die relativen Kosten	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Drehen aus dem Stand	Drehen aus dem Stand	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kurze Stopp-Strecke	Kurze Stopp-Strecke	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Vor-/Zurück-Schaltung	Vor-/Zurück-Schaltung	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ankern ohne Motor	Ankern ohne Motor	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Ankern mit Motor	Ankern mit Motor	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht-Drehmanöver	Yacht-Drehmanöver	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Yacht-Geschwindigkeit	Yacht-Geschwindigkeit	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Optimal auf allen Kursen	Optimal auf allen Kursen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Kursstabil bei Böen	Kursstabil bei Böen	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großschotwisch-Typ	Großschotwisch-Typ	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Großschotwisch-Größe	Großschotwisch-Größe	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Rumpf-Geräusche	Rumpf-Geräusche	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld
Klima unter Deck	Klima unter Deck	*	<input type="checkbox"/> Markierfeld