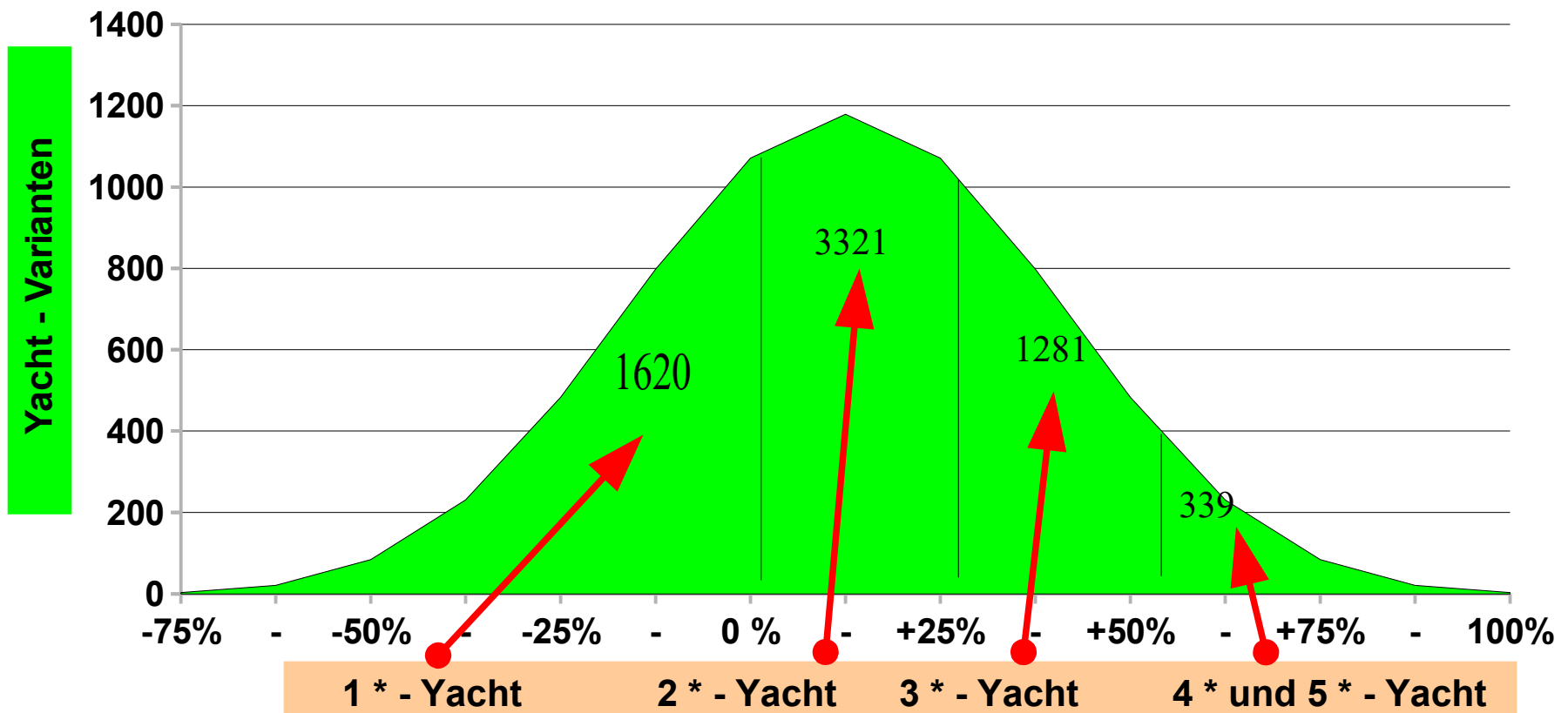
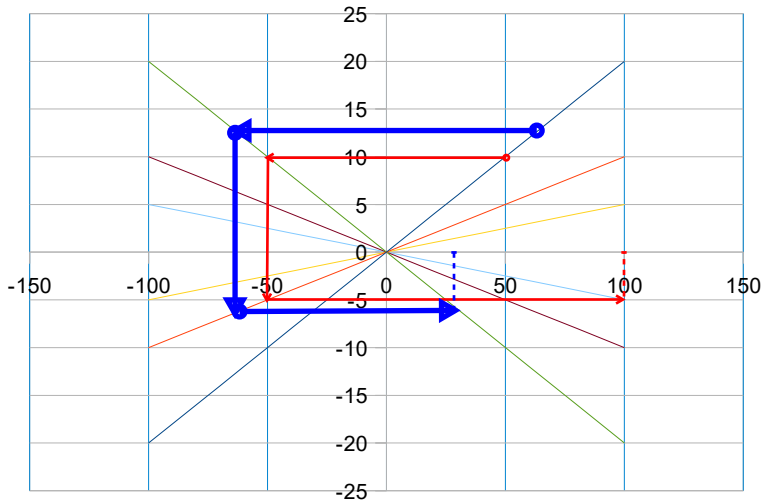


# 50% aller Varianten sind 2\*Yachten

6561 Alternativen insgesamt !



# Bewertung von Yacht-Details F / K / L / S



Kurven für die Ziffern 1 bis 3

| Zahl der Bewertungen | 392   | 312  | 220   | Summe der Aspekte                          | 312     |
|----------------------|---|--|---|--|---------|
| Küstenrevier-Yacht   | Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind möglich               | Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie wurden ausgewählt | Bewertungen für Ihre Yacht-Kategorie sind das Minimum | Verteilung der (+)                         | Aspekte |
| Typ....32113222      | Optischer Gesamteindruck  | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen        | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten            | + + + + + (5+)....Optischer Gesamteindruck |         |
| Detail Nr. 1         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Yachtgesamtoptik        | Yachtgesamtoptik                                       | *   |  | ****C   |
| Detail Nr. 2         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Yacht wirkt elegant     | *  | (Optik)-Detail Nr. 2                                  |  | *****   |
| Detail Nr. 3         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Yacht wirkt größer      | Yacht wirkt größer                                     | *   |  | ****C   |
| Detail Nr. 4         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Yacht ist zeitlos-schön | *  | (Optik)-Detail Nr. 4                                  |  | *****   |
| Detail Nr. 5         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Zeitgemäße Yacht        | *  | (Optik)-Detail Nr. 5                                  |  | *****   |
| Detail Nr. 6         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Ideale Yacht-Länge      | *  | (Optik)-Detail Nr. 6                                  |  | *****   |
| Detail Nr. 7         | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Nur beste Materialien   | *  | (Optik)-Detail Nr. 7                                  |  | *****   |

|                                      |                            |   |  |                          |         |
|--------------------------------------|----------------------------|---|--|--------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Passender Decksbelag       | Passender Decksbelag                            | *  |                          | ****C   |
| Detail Nr. 8                         |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Idealer Decksaufbau        | Idealer Decksaufbau                             | *  |                          | ****C   |
| Detail Nr. 9                         |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Cockpit-Anordnung          | Cockpit-Anordnung                               | *  |                          | ****C   |
| Detail Nr. 10                        |                            |   |  |                          |         |
|                                      | Cockpit 1                  | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++ (16+)...Cockpit 1 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Cockpit-Auflage in Teak    | Cockpit-Auflage in Teak                         | *  |                          | ****C   |
| Detail Nr. 11                        |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Cockpit zum Wohlfühlen     | Cockpit zum Wohlfühlen                          | *  |                          | **K**   |
| Detail Nr. 12                        |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sicherer Halt im Cockpit   | Sicherer Halt im Cockpit                        | *  |                          | ****C   |
| Detail Nr. 13                        |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Länge der Cockpitbänke     | Länge der Cockpitbänke                          | *  |                          | **K**   |
| Detail Nr. 14                        |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sitztiefe der Cockpitbänke | Sitztiefe der Cockpitbänke                      | *  |                          | **K**   |
| Detail Nr. 15                        |                            |   |  |                          |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sitzbankdeckel-Anhebung    | Sitzbankdeckel-Anhebung                         | *  |                          | **K**   |
| Detail Nr. 16                        |                            |   |  |                          |         |

Markierfeld

|   |                              |                              |                      |       |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 17 | Cockpit-Aufteilung           | Cockpit-Aufteilung           | *                    | ****C |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 18 | Cockpit-Größe                | Cockpit-Größe                | *                    | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 19 | Cockpit-Beinfreiheit         | Cockpit-Beinfreiheit         | *                    | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 20 | Süll und Seitendecks         | Süll und Seitendecks         | *                    | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 21 | Abgeschrägte Sülls           | Abgeschrägte Sülls           | *                    | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 22 | Wasserdichtes Cockpit        | Wasserdichtes Cockpit        | die relativen Kosten | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 23 | Cockpit-Tisch                | Cockpit-Tisch                | *                    | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 24 | Wasserablauf bei Lage        | Wasserablauf bei Lage        | die relativen Kosten | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 25 | Wasserablauf bei Flaute      | Wasserablauf bei Flaute      | die relativen Kosten | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 26 | Design der Wasserablaufrohre | Design der Wasserablaufrohre | die relativen Kosten | S**** |

|   | Cockpit 2               | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++...Cockpit 2 (11+)....Cockpit 2 | Aspekte |
|---|-------------------------|---|--|--------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 27 | Steuermannposition      | Steuermannposition                              | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 28 | Cockpit-Fußstützen      | Cockpit-Fußstützen                              | *  |                                      | **K**   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 29 | Lifeline-Festpunkte     | Lifeline-Festpunkte                             | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 30 | Größe der Radsteuerung  | Größe der Radsteuerung                          | *  |                                      | ****C   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 31 | Cockpit-Schotführung    | Cockpit-Schotführung                            | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 32 | Gute Traveller-Position | *   | (Cockpit)-Detail Nr. 32                    |                                      | *****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 33 | Leinen-Umlenkung        | *   | (Cockpit)-Detail Nr. 33                    |                                      | *****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 34 | Genuawunsch-Position    | Genuawunsch-Position                            | *  |                                      | *F***   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 35 | Layout der Steuerung    | Layout der Steuerung                            | *  |                                      | **K**   |

Markierfeld

|                                      |                           |   |  |                           |         |
|--------------------------------------|---------------------------|---|--|---------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Schalthebel-Platzierung   | *   | (Cockpit)-Detail Nr. 36                    |                           | *****   |
| Detail Nr. 36                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Niedergang-Abschottung    | Niedergang-Abschottung                          | die relativen Kosten                       |                           | S****   |
| Detail Nr. 37                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Backskisten-Arretierung   | Backskisten-Arretierung                         | die relativen Kosten                       |                           | S****   |
| Detail Nr. 38                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Backskisten-Scharniere    | *   | (Cockpit)-Detail Nr. 39                    |                           | *****   |
| Detail Nr. 39                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Backskisten-Randhöhe      | Backskisten-Randhöhe                            | *  |                           | S****   |
| Detail Nr. 40                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Cockpit-Spritzschutz      | Cockpit-Spritzschutz                            | *  |                           | **K**   |
| Detail Nr. 41                        |                           |   |  |                           |         |
|                                      | Cockpit 3                 | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++ (13+)...Cockpit 3 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Cockpit-Windschutz        | Cockpit-Windschutz                              | *  |                           | **K**   |
| Detail Nr. 42                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Windschutzhöhe            | Windschutzhöhe                                  | *  |                           | **K**   |
| Detail Nr. 43                        |                           |   |  |                           |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Hochklappbarer Windschutz | Hochklappbarer Windschutz                       | *  |                           | **K**   |
| Detail Nr. 44                        |                           |   |  |                           |         |

|   |                           |                         |                         |  |       |
|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 45 | Innovative Sprayhood      | Innovative Sprayhood    | *                       |  | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 46 | Sicht trotz Sprayhood     | Sicht trotz Sprayhood   | *                       |  | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 47 | Cockpit-Scheibendetails   | Cockpit-Scheibendetails | *                       |  | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 48 | Sprayhood-Gewebe          | Sprayhood-Gewebe        | *                       |  | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 49 | Sprayhood-Rohrmaterial    | Sprayhood-Rohrmaterial  | *                       |  | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 50 | Scheiben-Einbaumaterial   | Scheiben-Einbaumaterial | *                       |  | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 51 | Scheiben-Abdichtung       | Scheiben-Abdichtung     | *                       |  | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 52 | Massive Sprayhood-Gelenke | *                       | (Cockpit)-Detail Nr. 52 |  | ***** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 53 | Sprayhood-Montage         | Sprayhood-Montage       | *                       |  | **K** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 54 | Dichtes Sonnendach        | Dichtes Sonnendach      | *                       |  | ***L* |



|   |                            |   |  |                           |         |
|---|----------------------------|---|--|---------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 55 | Sonnendach-Stauvolumen     | Sonnendach-Stauvolumen                          | *  |                           | **K**   |
|   | An Deck 1                  | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++ (19+)...An Deck 1 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 56 | Heck-Gestaltung            | Heck-Gestaltung                                 | *  |                           | ****C   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 57 | Heck-Korb-Stärke           | Heck-Korb-Stärke                                | die relativen Kosten                       |                           | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 58 | Platz im Heckbereich       | Platz im Heckbereich                            | *  |                           | ****C   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 59 | Badeplattform-Gestaltung   | Badeplattform-Gestaltung                        | *  |                           | ***L*   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 60 | Sitzdusche achtern         | Sitzdusche achtern                              | *  |                           | ***L*   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 61 | Durchstieg achtern         | Durchstieg achtern                              | *  |                           | **K**   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 62 | Badeleiter-Gestaltung      | Badeleiter-Gestaltung                           | *  |                           | **K**   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 63 | Perfektes Bade-Spoilerheck | Perfektes Bade-Spoilerheck                      | *  |                           | ***L*   |

|                                      |                            |                            |                         |  |       |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Vorschiff-Gestaltung       | Vorschiff-Gestaltung       | *                       |  | **K** |
| Detail Nr. 64                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Laufdeck-Breite            | Laufdeck-Breite            | *                       |  | **K** |
| Detail Nr. 65                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sicher bewegen an Deck     | Sicher bewegen an Deck     | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 66                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Leichtes Reffen            | *                          | (An Deck)-Detail Nr. 67 |  | ***** |
| Detail Nr. 67                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Durchstieg am Bugkorb      | Durchstieg am Bugkorb      | *                       |  | **K** |
| Detail Nr. 68                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bug-Korb-Stärke            | Bug-Korb-Stärke            | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 69                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bug-Korb-Rohr-Maße         | Bug-Korb-Rohr-Maße         | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 70                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bug-Korb-Höhe              | Bug-Korb-Höhe              | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 71                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Deck ist rutschsicher      | Deck ist rutschsicher      | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 72                        |                            |                            |                         |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Deck-Haltepunkte/ Gurtband | Deck-Haltepunkte/ Gurtband | die relativen Kosten    |  | S**** |
| Detail Nr. 73                        |                            |                            |                         |  |       |

|               |   |   |  |                                  |         |
|---------------|---|---|--|----------------------------------|---------|
| Detail Nr. 74 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Deck-Handläufe-Position     | Deck-Handläufe-Position                         | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |
| Detail Nr. 75 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>2 Personen-Yacht            | *   | (An Deck)-Detail Nr. 75                    |                                  | *****   |
| Detail Nr. 76 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Platz für die Rettungsinsel | Platz für die Rettungsinsel                     | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |
|               | An Deck 2   | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>+++ (17+)...An Deck 2 | Aspekte |
| Detail Nr. 77 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Stehendes -/ Laufendes Gut  | Stehendes -/ Laufendes Gut                      | *  |                                  | *F***   |
| Detail Nr. 78 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Wünschen-Anzahl/Größe/Ort   | Wünschen-Anzahl/Größe/Ort                       | *  |                                  | *F***   |
| Detail Nr. 79 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Großschot-Bedienung         | Großschot-Bedienung                             | *  |                                  | *F***   |
| Detail Nr. 80 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Art der Seereling           | Art der Seereling                               | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |
| Detail Nr. 81 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Einhandtaugliche Yacht      | *   | (An Deck)-Detail Nr. 81                    |                                  | *****   |
| Detail Nr. 82 | <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Relingsstützen              | Relingsstützen                                  | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |

|   |                             |                                |                         |       |
|---|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 83 | Relingsdurchzüge            | Relingsdurchzüge               | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 84 | Ausführung der Fußreling    | Ausführung der Fußreling       | *                       | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 85 | Verankerung der Relingsfüße | Verankerung der Relingsfüße    | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 86 | Seitlicher Ausstieg         | Seitlicher Ausstieg            | *                       | ***L* |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 87 | Verankerung der Püttings    | Verankerung der Püttings       | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 88 | Größe der Belegklampen      | Größe der Belegklampen         | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 89 | Holepunkte der Vorschoten   | *                              | (An Deck)-Detail Nr. 89 | ***** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 90 | Anordnung der Beschläge     | Anordnung der Beschläge        | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 91 | Lage der Positionslampen    | Lage der Positionslampen(LEDs) | die relativen Kosten    | S**** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 92 | Größe des Ankerkasten       | Größe des Ankerkasten          | die relativen Kosten    | S**** |

|                                      |                           |   |  |                                 |         |
|--------------------------------------|---------------------------|---|--|---------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kettenstopper vorhanden   | Kettenstopper vorhanden                         | die relativen Kosten                       |                                 | S****   |
| Detail Nr. 93                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stärke der Ankerwinde     | Stärke der Ankerwinde                           | die relativen Kosten                       |                                 | S****   |
| Detail Nr. 94                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Lüftertrittschutz         | Lüftertrittschutz                               | die relativen Kosten                       |                                 | S****   |
| Detail Nr. 95                        |                           |   |  |                                 |         |
|                                      | Unter Deck 1              | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>(13+)...Unter Deck 1 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Innenraumkonzept          | Innenraumkonzept                                | *  |                                 | **K**   |
| Detail Nr. 96                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Edles Design - Unter Deck | Edles Design - Unter Deck                       | *  |                                 | ***L*   |
| Detail Nr. 97                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Verwendung edler Hölzer   | Verwendung edler Hölzer                         | *  |                                 | ***L*   |
| Detail Nr. 98                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Praktische Details        | Praktische Details                              | *  |                                 | **K**   |
| Detail Nr. 99                        |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Praxisgerechte Räume      | Praxisgerechte Räume                            | *  |                                 | **K**   |
| Detail Nr. 100                       |                           |   |  |                                 |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gemütlicher Innenausbau   | Gemütlicher Innenausbau                         | *  |                                 | **K**   |
| Detail Nr. 101                       |                           |   |  |                                 |         |

Markierfeld

|                                      |                         |   |  |  |         |
|--------------------------------------|-------------------------|---|--|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Das Gefühl weiter Räume | Das Gefühl weiter Räume                         | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 102                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Eleganter Salon         | Eleganter Salon                                 | *  |  | ***L*   |
| Detail Nr. 103                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Hochglanz-Salonausbau   | Hochglanz-Salonausbau                           | *  |  | ***L*   |
| Detail Nr. 104                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Makellose Verarbeitung  | Makellose Verarbeitung                          | *  |  | ***L*   |
| Detail Nr. 105                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Perfekte Details        | Perfekte Details                                | *  |  | ***L*   |
| Detail Nr. 106                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Viel Platz unter Deck   | Viel Platz unter Deck                           | *  |  | ****C   |
| Detail Nr. 107                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Salon-Rundumsicht       | Salon-Rundumsicht                               | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 108                       |                         |   |  |  |         |
|                                      | Unter Deck 2            | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++<br>++++++<br>(22+)...Unter Deck 2 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Toilettenraum-Anordnung | Toilettenraum-Anordnung                         | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 109                       |                         |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kojen-Anordnung         | Kojen-Anordnung                                 | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 110                       |                         |   |  |  |         |

|                                      |                           |                           |   |  |       |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kojen-Größe               | Kojen-Größe               | * |  | **K** |
| Detail Nr. 111                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Doppelkoje achtern        | Doppelkoje achtern        | * |  | **K** |
| Detail Nr. 112                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Achterkoje-Kopffreiheit   | Achterkoje-Kopffreiheit   | * |  | **K** |
| Detail Nr. 113                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Vorschiffskammer-Stehhöhe | Vorschiffskammer-Stehhöhe | * |  | **K** |
| Detail Nr. 114                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stauraum-Verteilung       | Stauraum-Verteilung       | * |  | ****C |
| Detail Nr. 115                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Salon zum Wohlfühlen      | Salon zum Wohlfühlen      | * |  | **K** |
| Detail Nr. 116                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bequem am Tisch sitzen    | Bequem am Tisch sitzen    | * |  | ****C |
| Detail Nr. 117                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rückenlehnen-Neigung      | Rückenlehnen-Neigung      | * |  | ****C |
| Detail Nr. 118                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ergonomische Polster      | Ergonomische Polster      | * |  | **K** |
| Detail Nr. 119                       |                           |                           |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Polster-Schaumhärte       | Polster-Schaumhärte       | * |  | **K** |
| Detail Nr. 120                       |                           |                           |   |  |       |

Markierfeld

|                                      |                                |                                |   |  |       |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Atmungsaktive moderne Stoffe   | Atmungsaktive moderne Stoffe   | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 121                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Polsteraufbau mit Vlieseinlage | Polsteraufbau mit Vlieseinlage | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 122                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Leicht einlegbare Polster      | Leicht einlegbare Polster      | * |  | ****C |
| Detail Nr. 123                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kunststoff-Reißverschlüsse     | Kunststoff-Reißverschlüsse     | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 124                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Beste Polster-Nähte            | Beste Polster-Nähte            | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 125                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Runde Polsterecken             | Runde Polsterecken             | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 126                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Spannende Polsterknöpfe        | Spannende Polsterknöpfe        | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 127                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Benutzbare Polsterrückseite    | Benutzbare Polsterrückseite    | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 128                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Teure Sandwich-Matratzen       | Teure Sandwich-Matratzen       | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 129                       |                                |                                |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Matratzenformen gut angepasst  | Matratzenform gut angepasst    | * |  | **K** |
| Detail Nr. 130                       |                                |                                |   |  |       |



|                                      | Unter Deck 3               | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++<br>++ (15+)...Unter Deck 3 | Aspekte |
|--------------------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Backskisten-Größe          | Backskisten-Größe                               | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 131                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Pantry-Stauräume           | Pantry-Stauräume                                | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 132                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Pantry-Stehhöhe            | Pantry-Stehhöhe                                 | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 133                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Seegerechte Pantry         | Seegerechte Pantry                              | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 134                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Alles schräglagegerecht    | Alles schräglagegerecht                         | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 135                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Praktische Pantry          | Praktische Pantry                               | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 136                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Tür über der Arbeitsfläche | Tür über der Arbeitsfläche                      | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 137                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Doppel-Spülbecken          | Doppel-Spülbecken                               | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 138                       |                            |   |  |                                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stehposition am Kocher     | Stehposition am Kocher                          | *  |                                   | **K**   |
| Detail Nr. 139                       |                            |   |  |                                   |         |

|                                      |                         |   |  |   |         |
|--------------------------------------|-------------------------|---|--|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Schubladenverschlüsse   | Schubladenverschlüsse                           | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 140                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ablage-Schlingerleisten | Ablage-Schlingerleisten                         | die relativen Kosten                       |   | S****   |
| Detail Nr. 141                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kühlung für Getränke    | Kühlung für Getränke                            | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 142                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Mobile Kühlbox / 12 V   | Mobile Kühlbox / 12 V                           | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 143                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Pantry – Dunstabzug     | Pantry – Dunstabzug                             | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 144                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kocher-Kardanik         | Kocher-Kardanik                                 | die relativen Kosten                       |   | S****   |
| Detail Nr. 145                       |                         |   |  |   |         |
|                                      | Unter Deck 4            | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>+++++++<br>(23+)....Unter Deck 4 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Yacht-Belüftungssystem  | Yacht-Belüftungssystem                          | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 146                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Belüftung der Schränke  | Belüftung der Schränke                          | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 147                       |                         |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Belüftung im Sommer     | Belüftung im Sommer                             | *  |   | **K**   |
| Detail Nr. 148                       |                         |   |  |   |         |

|                                      |                              |                              |   |       |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Außenhaut-Belüftung          | Außenhaut-Belüftung          | * | **K** |
| Detail Nr. 149                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kartentisch-Sitzposition     | Kartentisch-Sitzposition     | * | **K** |
| Detail Nr. 150                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Wasserfester Kartentischsitz | Wasserfester Kartentischsitz | * | **K** |
| Detail Nr. 151                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kartentisch-Größe            | Kartentisch-Größe            | * | ****C |
| Detail Nr. 152                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Seegerechte Navi-Ecke        | Seegerechte Navi-Ecke        | * | ****C |
| Detail Nr. 153                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Navi-Tisch-Schlingerleisten  | Navi-Tisch-Schlingerleisten  | * | **K** |
| Detail Nr. 154                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Runde Ecken/Kanten           | Runde Ecken/Kanten           | * | **K** |
| Detail Nr. 155                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Niedergang-Handläufe         | Niedergang-Handläufe         | * | **K** |
| Detail Nr. 156                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Niedergang-Stufen            | Niedergang-Stufen            | * | **K** |
| Detail Nr. 157                       |                              |                              |   |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gesicherter Niedergang       | Gesicherter Niedergang       | * | **K** |
| Detail Nr. 158                       |                              |                              |   |       |

Markierfeld

|                                      |                          |                          |                      |  |       |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Griffleisten unter Deck  | Griffleisten unter Deck  | die relativen Kosten |  | S**** |
| Detail Nr. 159                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Innenraum-Beleuchtung    | Innenraum-Beleuchtung    | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 160                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Salontisch-Sitzposition  | Salontisch-Sitzposition  | *                    |  | ****C |
| Detail Nr. 161                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Vorschiff-Liegefläche    | Vorschiff-Liegefläche    | *                    |  | ****C |
| Detail Nr. 162                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Achternkajüte-Tageslicht | Achternkajüte-Tageslicht | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 163                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Größe der Fluchtluken    | Größe der Fluchtluken    | *                    |  | ****C |
| Detail Nr. 164                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Platz unter Deck         | Platz unter Deck         | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 165                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Tankniveaumessungen      | Tankniveaumessungen      | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 166                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Waschbecken-Größe        | Waschbecken-Größe        | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 167                       |                          |                          |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | WC-Raumgestaltung        | WC-Raumgestaltung        | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 168                       |                          |                          |                      |  |       |

|                                      | Innenausbau 1            | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++ (15+)....Innenausbau 1 | Aspekte |
|--------------------------------------|--------------------------|---|--|------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Grundausstattung-Konzept | Grundausstattung-Konzept                        | *  |                              | ****C   |
| Detail Nr. 169                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Innenausbau-Varianten    | Innenausbau-Varianten                           | *  |                              | ****C   |
| Detail Nr. 170                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Wohnlicher Ausbau        | Wohnlicher Ausbau                               | *  |                              | **K**   |
| Detail Nr. 171                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Salontisch – Ausführung  | Salontisch – Ausführung                         | *  |                              | ****C   |
| Detail Nr. 172                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gut verteilte Stauräume  | Gut verteilte Stauräume                         | *  |                              | **K**   |
| Detail Nr. 173                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Salon-Stauräume          | Salon-Stauräume                                 | *  |                              | **K**   |
| Detail Nr. 174                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segelsäcke-Stauraum      | Segelsäcke-Stauraum                             | *  |                              | ****C   |
| Detail Nr. 175                       |                          |   |  |                              |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stauraum-Zugang          | Stauraum-Zugang                                 | *  |                              | **K**   |
| Detail Nr. 176                       |                          |   |  |                              |         |

|  |                          |   |  |  |         |
|--|--------------------------|---|--|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 177 | Extra Ölzeugschrank      | Extra Ölzeugschrank                             | *  | **K**  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 178 | Seewasserventile         | Seewasserventile                                | *  | ***C   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 179 | Art der Bilge            | Art der Bilge                                   | die relativen Kosten                       | S***   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 180 | Volumen der Bilge        | Volumen der Bilge                               | die relativen Kosten                       | S***   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 181 | Bilge nicht zu flach     | Bilge nicht zu flach                            | die relativen Kosten                       | S***   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 182 | Bilge nicht zu tief      | Bilge nicht zu tief                             | die relativen Kosten                       | S***   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 183 | Bilge-Ablafschrabe       | Bilge-Ablafschrabe                              | *  | **K**  |         |
|  | Innenausbau 2            | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>+++++++<br>(23+)....Innenausbau 2 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 184 | Stärke der Bodenbretter  | Stärke der Bodenbretter                         | *  | ***C   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 185 | Sauber schließende Türen | Sauber schließende Türen                        | *  | ***L*  |         |

|                                      |                               |                               |   |  |       |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sauber verschliffene Rahmen   | Sauber verschliffene Rahmen   | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 186                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Art der Beizfarbe             | Art der Beizfarbe             | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 187                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Innenraum-Lackierung          | Innenraum-Lackierung          | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 188                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Zahl der Lackierungsschichten | Zahl der Lackierungsschichten | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 189                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Maserung der Furniere         | Maserung der Furniere         | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 190                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bodenbelag-Befestigung        | Bodenbelag-Befestigung        | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 191                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Fußboden-Verlegung            | Fußboden-Verlegung            | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 192                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Holzrückseiten lackiert       | Holzrückseiten lackiert       | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 193                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Versiegelte Holzschnittkanten | Versiegelte Holzschnittkanten | * |  | ***L* |
| Detail Nr. 194                       |                               |                               |   |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Verschlüsse der Türen         | Verschlüsse der Türen         | * |  | **K** |
| Detail Nr. 195                       |                               |                               |   |  |       |

|                                      |                               |                               |                      |  |       |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Druckknöpfe der Schapps       | Druckknöpfe der Schapps       | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 196                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Verschlüsse der Fächer        | Verschlüsse der Fächer        | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 197                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Anordnung der Türen           | Anordnung der Türen           | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 198                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Temp./Schall-Isolierung       | Temp./Schall-Isolierung       | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 199                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Zugang-Leckabdichtung         | Zugang-Leckabdichtung         | die relativen Kosten |  | S**** |
| Detail Nr. 200                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Trockener Salon/ dichte Luken | Trockener Salon/ dichte Luken | *                    |  | ****C |
| Detail Nr. 201                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ein Salon für alle Fälle      | Ein Salon für alle Fälle      | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 202                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Freiraum unter Deck           | Freiraum unter Deck           | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 203                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Handläufe am Kabinendach      | Handläufe am Kabinendach      | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 204                       |                               |                               |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stoffe der Kajütendecke       | Stoffe der Kajütendecke       | *                    |  | ***L* |
| Detail Nr. 205                       |                               |                               |                      |  |       |



|  |                             |   |  |                                      |         |
|--|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 206 | Luft hinter der Verkleidung | Luft hinter der Verkleidung                     | *  |                                      | **K**   |
|  | Pantry                      | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>+++++++<br>(21+)...Pantry | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 207 | Kocher-Anschluß             | Kocher-Anschluß                                 | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 208 | Pantry-Details              | Pantry-Details                                  | *  |                                      | **K**   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 209 | Pantry-Raumangebot          | Pantry-Raumangebot                              | *  |                                      | ***L*   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 210 | Herd-Betriebsart            | Herd-Betriebsart                                | *  |                                      | **K**   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 211 | Gasflaschen-Container       | Gasflaschen-Container                           | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 212 | Sicherheits-Gasabfluß       | Sicherheits-Gasabfluß                           | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 213 | Gasflaschen-Absperrung      | Gasflaschen-Absperrung                          | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld<br>Detail Nr. 214 | Gasabschlußhahn-Zugang      | Gasabschlußhahn-Zugang                          | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |

|                                      |                        |                        |                      |  |       |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Norm-Gas-Anlage        | Norm-Gas-Anlage        | die relativen Kosten |  | S**** |
| Detail Nr. 215                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Schapps für Kochgeräte | Schapps für Kochgeräte | *                    |  | ****C |
| Detail Nr. 216                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Herd-Material          | Herd-Material          | *                    |  | ***L* |
| Detail Nr. 217                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Herd-Reinigung         | Herd-Reinigung         | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 218                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Herd-Topf-Reling       | Herd-Topf-Reling       | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 219                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Herd mit Backofen      | Herd mit Backofen      | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 220                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ofen-Tür-Verschluss    | Ofen-Tür-Verschluss    | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 221                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kühlbox-Abmessungen    | Kühlbox-Abmessungen    | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 222                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kompressor-Kühlschrank | Kompressor-Kühlschrank | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 223                       |                        |                        |                      |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Eisbox-Unterteilung    | Eisbox-Unterteilung    | *                    |  | **K** |
| Detail Nr. 224                       |                        |                        |                      |  |       |

|                                      |                          |   |  |                                     |         |
|--------------------------------------|--------------------------|---|--|-------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Eisbox-Isolierung        | Eisbox-Isolierung                               | *  |                                     | **K**   |
| Detail Nr. 225                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Eisbox-Deckel-Design     | Eisbox-Deckel-Design                            | *  |                                     | **K**   |
| Detail Nr. 226                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Eisbox-Ablauf            | Eisbox-Ablauf                                   | *  |                                     | **K**   |
| Detail Nr. 227                       |                          |   |  |                                     |         |
|                                      | Elektro-Installation     | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++...Elektro-Installation (12+) | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Elektrokabel-Verlegung   | Elektrokabel-Verlegung                          | die relativen Kosten                       |                                     | S****   |
| Detail Nr. 228                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Aufwendige Installation  | Aufwendige Installation                         | *  |                                     | ***L*   |
| Detail Nr. 229                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kabel-Anschlüsse         | Kabel-Anschlüsse                                | *  |                                     | ***L*   |
| Detail Nr. 230                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ort des Generalschalters | Ort des Generalschalters                        | die relativen Kosten                       |                                     | S****   |
| Detail Nr. 231                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kabel-Querschnitte       | Kabel-Querschnitte                              | die relativen Kosten                       |                                     | S****   |
| Detail Nr. 232                       |                          |   |  |                                     |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Elektrische Kreise       | Elektrische Kreise                              | *  |                                     | ***L*   |
| Detail Nr. 233                       |                          |   |  |                                     |         |

Markierfeld

|                                      |                             |   |  |                                  |         |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|--|----------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Art und Ort der Sicherungen | Art und Ort der Sicherungen                     | *  |                                  | ***L*   |
| Detail Nr. 234                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Schalttafel-Abdeckung       | Schalttafel-Abdeckung                           | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |
| Detail Nr. 235                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Unter Deck-Beleuchtung      | Unter Deck-Beleuchtung                          | *  |                                  | **K**   |
| Detail Nr. 236                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Anordnung der Beleuchtung   | Anordnung der Beleuchtung                       | *  |                                  | ****C   |
| Detail Nr. 237                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Strom-Landanschluss         | Strom-Landanschluss                             | *  |                                  | **K**   |
| Detail Nr. 238                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Blitzschutz-Ausführung      | Blitzschutz-Ausführung                          | die relativen Kosten                       |                                  | S****   |
| Detail Nr. 239                       |                             |   |  |                                  |         |
|                                      | Wasser-Systeme              | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++<br>(10+)...Wasser-Systeme | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Aufwendige Installation     | Aufwendige Installation                         | *  |                                  | ***L*   |
| Detail Nr. 240                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Duschwasser-Abfluss         | Duschwasser-Abfluss                             | *  |                                  | ***L*   |
| Detail Nr. 241                       |                             |   |  |                                  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Standfläche in der Dusche   | Standfläche in der Dusche                       | *  |                                  | **K**   |
| Detail Nr. 242                       |                             |   |  |                                  |         |

|                                      |                       |   |  |  |         |
|--------------------------------------|-----------------------|---|--|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Druckwassersystem     | Druckwassersystem                               | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 243                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Frischwasserkapazität | Frischwasserkapazität                           | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 244                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Waschbecken-Lage      | Waschbecken-Lage                                | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 245                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Waschbecken-Form      | Waschbecken-Form                                | *  |  | ***L*   |
| Detail Nr. 246                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Waschbecken-Tiefe     | Waschbecken-Tiefe                               | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 247                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | WC-Anordnung          | WC-Anordnung                                    | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 248                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Fäkalientank-Handling | Fäkalientank-Handling                           | *  |  | **K**   |
| Detail Nr. 249                       |                       |   |  |  |         |
|                                      | Antrieb und Steuerung | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++++<br>(9+)...Antrieb und Steuerung | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Batteriekapazität     | Batteriekapazität                               | *  |  | ***C    |
| Detail Nr. 250                       |                       |   |  |  |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Starterbatterie       | Starterbatterie                                 | *  |  | ***C    |
| Detail Nr. 251                       |                       |   |  |  |         |

|                                      |                               |                               |                          |  |       |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Fahrleistung unter Motor      | Fahrleistung unter Motor      | *                        |  | *F*** |
| Detail Nr. 252                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Antriebsmotor                 | Antriebsmotor                 | *                        |  | ****C |
| Detail Nr. 253                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Antriebsart                   | Antriebsart                   | *                        |  | ****C |
| Detail Nr. 254                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Maschine mit Turbolader       | Maschine mit Turbolader       | *                        |  | ***L* |
| Detail Nr. 255                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Propellerart                  | *                             | (Antrieb)-Detail Nr. 256 |  | ***** |
| Detail Nr. 256                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Yacht leicht zu steuern       | *                             | (Antrieb)-Detail Nr. 257 |  | ***** |
| Detail Nr. 257                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Größe der Radsteuerung        | *                             | (Antrieb)-Detail Nr. 258 |  | ***** |
| Detail Nr. 258                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Höchste Fertigungsqualität    | Höchste Fertigungsqualität    | *                        |  | ***L* |
| Detail Nr. 259                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Stopfbuchsen-Zugang           | Stopfbuchsen-Zugang           | die relativen Kosten     |  | S**** |
| Detail Nr. 260                       |                               |                               |                          |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Batterien-Zugang/ Befestigung | Batterien-Zugang/ Befestigung | die relativen Kosten     |  | S**** |
| Detail Nr. 261                       |                               |                               |                          |  |       |

|                                      |                              |   |  |                       |         |
|--------------------------------------|------------------------------|---|--|-----------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Bugstrahlruder-Einbau        | *   | (Antrieb)-Detail Nr. 262                   |                       | *****   |
| Detail Nr. 262                       |                              |   |  |                       |         |
|                                      | Motor                        | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++ (17+)...Motor | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Motorraum-Frischluf-Zufuhr   | Motorraum-Frischluf-Zufuhr                      | *  |                       | ****C   |
| Detail Nr. 263                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung | Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung                    | *  |                       | ****C   |
| Detail Nr. 264                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Motor-Schallisolierung       | Motor-Schallisolierung                          | *  |                       | **K**   |
| Detail Nr. 265                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kupplung / Getriebeart       | Kupplung / Getriebeart                          | *  |                       | ****C   |
| Detail Nr. 266                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Dekompressionshebel-Zugang   | Dekompressionshebel-Zugang                      | *  |                       | **K**   |
| Detail Nr. 267                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Motorinspektionsklappen      | Motorinspektionsklappen                         | *  |                       | **K**   |
| Detail Nr. 268                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Keilriemen-Zugang            | Keilriemen-Zugang                               | *  |                       | **K**   |
| Detail Nr. 269                       |                              |   |  |                       |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ölfiler-Zugang               | Ölfiler-Zugang                                  | *  |                       | **K**   |
| Detail Nr. 270                       |                              |   |  |                       |         |

Markierfeld

|                                      |                          |   |  |                   |         |
|--------------------------------------|--------------------------|---|--|-------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Öl-Nachfüllung           | Öl-Nachfüllung                                  | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 271                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ölstand-Kontrolle        | Ölstand-Kontrolle                               | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 272                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Treibstoff-Filter-Zugang | Treibstoff-Filter-Zugang                        | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 273                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Anlasser-Zugang          | Anlasser-Zugang                                 | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 274                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Lichtmaschinen-Zugang    | Lichtmaschinen-Zugang                           | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 275                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Diesel-Tankkapazität     | Diesel-Tankkapazität                            | *  |                   | *F**    |
| Detail Nr. 276                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Dieseltank-Material      | Dieseltank-Material                             | *  |                   | ****C   |
| Detail Nr. 277                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Dieseltank-Prüfstelle    | Dieseltank-Prüfstelle                           | *  |                   | **K**   |
| Detail Nr. 278                       |                          |   |  |                   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Tank-Befestigungen       | Tank-Befestigungen                              | die relativen Kosten                       |                   | S****   |
| Detail Nr. 279                       |                          |   |  |                   |         |
|                                      | Rigg                     | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++ (6+)...Rigg | Aspekte |



|                                      |                              |                        |                       |  |       |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segeltragezahl               | Segeltragezahl         | *                     |  | *F*** |
| Detail Nr. 280                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segel-Fläche                 | Segel-Fläche           | *                     |  | *F*** |
| Detail Nr. 281                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Roll-Rigg-Standard / Tauwerk | *                      | (Rigg)-Detail Nr. 282 |  | ***** |
| Detail Nr. 282                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Groß-Vorliekstrecker         | *                      | (Rigg)-Detail Nr. 283 |  | ***** |
| Detail Nr. 283                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Maststeigesprossen           | Maststeigesprossen     | *                     |  | **K** |
| Detail Nr. 284                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Wantenspanner-Funktion       | Wantenspanner-Funktion | die relativen Kosten  |  | S**** |
| Detail Nr. 285                       |                              |                        |                       |  |       |
| 0                                    |                              |                        |                       |  | ***** |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rigg-Drahttauwerk            | *                      | (Rigg)-Detail Nr. 286 |  | ***** |
| Detail Nr. 286                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Trimmbares Rigg              | *                      | (Rigg)-Detail Nr. 287 |  | ***** |
| Detail Nr. 287                       |                              |                        |                       |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Achterstagspanner            | Achterstagspanner      | die relativen Kosten  |  | S**** |
| Detail Nr. 288                       |                              |                        |                       |  |       |

|                                      |                               |   |  |                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|--|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gepfeilte Salinge             | *   | (Rigg)-Detail Nr. 289                      | *****                           |
| Detail Nr. 289                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Backstagen-Ja/Nein            | *   | (Rigg)-Detail Nr. 290                      | *****                           |
| Detail Nr. 290                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Mast-/Baum - Material/-Profil | *   | (Rigg)-Detail Nr. 291                      | *****                           |
| Detail Nr. 291                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Mast-Spur/-Verstagen/-Legen   | Mast-Spur/-Verstagen/-Legen                     | *  | *F***                           |
| Detail Nr. 292                       |                               |   |  |                                 |
|                                      | Segel                         | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | + + + + + (7+)....Segel Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Standard-Segelplan der Werft  | Standard-Segelplan der Werft                    | *  | ****C                           |
| Detail Nr. 293                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Latten im Großsegel           | *   | (Segel)-Detail Nr. 294                     | *****                           |
| Detail Nr. 294                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Großsegel-Lattenhärte         | *   | (Segel)-Detail Nr. 295                     | *****                           |
| Detail Nr. 295                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Roll-Großsegel                | *   | (Segel)-Detail Nr. 296                     | *****                           |
| Detail Nr. 296                       |                               |   |  |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Roll-Genua                    | *   | (Segel)-Detail Nr. 297                     | *****                           |
| Detail Nr. 297                       |                               |   |  |                                 |

|                                      |                              |   |  |                            |         |
|--------------------------------------|------------------------------|---|--|----------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Vorwind-Segel                | Vorwind-Segel                                   | *  |                            | ****C   |
| Detail Nr. 298                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sturm-Trysegel               | *   | (Segel)-Detail Nr. 299                     |                            | *****   |
| Detail Nr. 299                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segel-Marken / Hersteller    | Segel-Marken / Hersteller                       | *  |                            | ***L*   |
| Detail Nr. 300                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Qualität der gewebten Segel  | Qualität der gewebten Segel                     | *  | Kett- und Schussfäden      | ****C   |
| Detail Nr. 301                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Qualität der geklebten Segel | Qualität der geklebten Segel                    | *  | Lamine                     | ****C   |
| Detail Nr. 302                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Membran-Segel                | *   | (Segel)-Detail Nr. 303                     | Einzelanfertigung/ geklebt | *****   |
| Detail Nr. 303                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kevlar-Laminat-Segel         | *   | (Segel)-Detail Nr. 304                     | Fäden auf Folien geklebt   | *****   |
| Detail Nr. 304                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Hydranet-Radial-Segel        | Hydranet-Radial-Segel                           | *  | Mischgewebe                | *F***   |
| Detail Nr. 305                       |                              |   |  |                            |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Dacron-Segel                 | Dacron-Segel                                    | *  | Polyester-Gewebe           | *F***   |
| Detail Nr. 306                       |                              |   |  |                            |         |
|                                      | Rumpf                        | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++ (13+)...Rumpf      | Aspekte |

|                                      |                         |                         |                        |  |       |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Optimaler Tiefgang      | Optimaler Tiefgang      | *                      |  | ****C |
| Detail Nr. 307                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Festkiel-Standard       | *                       | (Rumpf)-Detail Nr. 308 |  | ***** |
| Detail Nr. 308                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kiel-Varianten          | Kiel-Varianten          | *                      |  | *F*** |
| Detail Nr. 309                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kiele zur Auswahl       | *                       | (Rumpf)-Detail Nr. 310 |  | ***** |
| Detail Nr. 310                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Tiefer Ballast          | *                       | (Rumpf)-Detail Nr. 311 |  | ***** |
| Detail Nr. 311                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kursstetige Yacht       | Kursstetige Yacht       | *                      |  | *F*** |
| Detail Nr. 312                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ruder mit Skeg          | Ruder mit Skeg          | *                      |  | ****C |
| Detail Nr. 313                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Lage der Borddurchlässe | Lage der Borddurchlässe | *                      |  | ****C |
| Detail Nr. 314                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ort der Seeventile      | Ort der Seeventile      | die relativen Kosten   |  | S**** |
| Detail Nr. 315                       |                         |                         |                        |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | WC-Funktionsprinzip     | WC-Funktionsprinzip     | *                      |  | **K** |
| Detail Nr. 316                       |                         |                         |                        |  |       |

|                                      |                                |   |  |                         |         |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Permanentlüfter-Orte/ Funktion | Permanentlüfter-Orte/ Funktion                  | *  |                         | ****C   |
| Detail Nr. 317                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rumpf-Wärmeleitfähigkeit       | Rumpf-Wärmeleitfähigkeit                        | *  |                         | **K**   |
| Detail Nr. 318                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rumpf-Material                 | Rumpf-Material                                  | die relativen Kosten                       |                         | S****   |
| Detail Nr. 319                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Verdrängung/Gewicht            | Verdrängung/Gewicht                             | *  |                         | ****C   |
| Detail Nr. 320                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gut bei jedem Wetter           | *   | (Rumpf)-Detail Nr. 321                     |                         | *****   |
| Detail Nr. 321                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gute Kenter-Stabilität         | Gute Kenter-Stabilität                          | die relativen Kosten                       |                         | S****   |
| Detail Nr. 322                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gewichtsverhältnisse-Kiel/Rigg | *   | (Rumpf)-Detail Nr. 323                     | Standardwert ca. 10 : 1 | *****   |
| Detail Nr. 323                       |                                |   |  |                         |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg   | Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg                    | *  |                         | *F***   |
| Detail Nr. 324                       |                                |   |  |                         |         |
|                                      | Manöver                        | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | ++++ (5+)....Manöver    | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Drehkreis-Durchmesser          | *   | (Manöver)-Detail Nr. 325                   |                         | *****   |
| Detail Nr. 325                       |                                |   |  |                         |         |

|                                      |                             |                             |                          |       |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Drehen aus dem Stand        | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 326 | ***** |
| Detail Nr. 326                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Großschotwisch-Größe        | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 327 | ***** |
| Detail Nr. 327                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Großschotblöcke             | Großschotblöcke             | *                        | ****C |
| Detail Nr. 328                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sensible Ruderanlage        | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 329 | ***** |
| Detail Nr. 329                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Einfache Segeltrimmung      | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 330 | ***** |
| Detail Nr. 330                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | UKW-Gerät-Einbauort         | UKW-Gerät-Einbauort         | *                        | ****C |
| Detail Nr. 331                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | UKW-Gerät-Bedienung         | UKW-Gerät-Bedienung         | *                        | ****C |
| Detail Nr. 332                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | 2-Mann-Bedienung            | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 333 | ***** |
| Detail Nr. 333                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Notpinnen-Länge/ - Funktion | Notpinnen-Länge/ - Funktion | die relativen Kosten     | S**** |
| Detail Nr. 334                       |                             |                             |                          |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Autopilot als Standard      | *                           | (Manöver)-Detail Nr. 335 | ***** |
| Detail Nr. 335                       |                             |                             |                          |       |

|                                      |                                |   |  |                      |                                 |
|--------------------------------------|--------------------------------|---|--|----------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kreuzigenschaften              | Kreuzigenschaften                               | *  |                      | *F***                           |
| Detail Nr. 336                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Schiff nicht zu steif          | *   | (Manöver)-Detail Nr. 337                   |                      | *****                           |
| Detail Nr. 337                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gut auf allen Kursen           | *   | (Manöver)-Detail Nr. 338                   |                      | *****                           |
| Detail Nr. 338                       |                                |   |  |                      |                                 |
|                                      | Lieferleistungen               | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++                | (6+)...Lieferleistungen Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Garantiezeit in Jahren         | Garantiezeit in Jahren                          | *  |                      | ****C                           |
| Detail Nr. 339                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Werft-Lieferzeiten             | *   | (Lieferleistung)-Detail Nr. 340            |                      | *****                           |
| Detail Nr. 340                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Konstruktionsprinzip/Transport | Konstruktionsprinzip/Transport                  | *  |                      | ****C                           |
| Detail Nr. 341                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Robuste Rumpfkonstruktion      | Robuste Rumpfkonstruktion                       | die relativen Kosten                       | 20% vom Yachtgewicht | S****                           |
| Detail Nr. 342                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Preiskategorie                 | *   | (Lieferleistung)-Detail Nr. 343            |                      | *****                           |
| Detail Nr. 343                       |                                |   |  |                      |                                 |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Preis/Leistung-Verhältnis      | *   | (Lieferleistung)-Detail Nr. 344            |                      | *****                           |
| Detail Nr. 344                       |                                |   |  |                      |                                 |

|                                      |                           |   |  |                                      |         |
|--------------------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Preisbegründung           | *   | (Lieferleistung)-Detail Nr. 345            |                                      | *****   |
| Detail Nr. 345                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat | Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat                       | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| Detail Nr. 346                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Name des Konstrukteurs    | Name des Konstrukteurs                          | *  |                                      | ****C   |
| Detail Nr. 347                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ruf des Designers         | Ruf des Designers                               | *  |                                      | ****C   |
| Detail Nr. 348                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | 2-Mann-Hochsee yacht      | *   | (Lieferleistung)-Detail Nr. 349            |                                      | *****   |
| Detail Nr. 349                       |                           |   |  |                                      |         |
|                                      | Probefahrt Check 1        | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | +++++++<br>(7+)...Probefahrt Check 1 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Start: Bilge trocken      | Start: Bilge trocken                            | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| Detail Nr. 350                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ende: Bilge trocken       | Ende: Bilge trocken                             | die relativen Kosten                       |                                      | S****   |
| Detail Nr. 351                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Getriebe-Schalt-Test      | Getriebe-Schalt-Test                            | *  |                                      | *F***   |
| Detail Nr. 352                       |                           |   |  |                                      |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Instrumente-Einbauort     | Instrumente-Einbauort                           | *  |                                      | ****C   |
| Detail Nr. 353                       |                           |   |  |                                      |         |



|                                      |                         |                    |                             |       |
|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rumpfgeschwindigkeit    | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 354 | ***** |
| Detail Nr. 354                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Zügiges Segel setzen    | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 355 | ***** |
| Detail Nr. 355                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segeleigenschaften      | Segeleigenschaften | *                           | *F*** |
| Detail Nr. 356                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Abstufung beim Reffen   | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 357 | ***** |
| Detail Nr. 357                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segelt ausgewogen       | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 358 | ***** |
| Detail Nr. 358                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Luvgerigkeit problemlos | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 359 | ***** |
| Detail Nr. 359                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segelverhalten gutmütig | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 360 | ***** |
| Detail Nr. 360                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kursstetiges Verhalten  | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 361 | ***** |
| Detail Nr. 361                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Geringe Abdrift         | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 362 | ***** |
| Detail Nr. 362                       |                         |                    |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Leichtwindeigenschaften | *                  | (Probefahrt)-Detail Nr. 363 | ***** |
| Detail Nr. 363                       |                         |                    |                             |       |

Markierfeld

|                                      |                            |   |  |   |         |
|--------------------------------------|----------------------------|---|--|---|---------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Leichtwind-Start-Verhalten | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 364                |   | *****   |
| Detail Nr. 364                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Starkwind-Verhalten        | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 365                |   | *****   |
| Detail Nr. 365                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Leichtwind-Speed           | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 366                |   | *****   |
| Detail Nr. 366                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Gutes Verhalten auf See    | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 367                |   | *****   |
| Detail Nr. 367                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Einsetzen in die Welle     | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 368                |   | *****   |
| Detail Nr. 368                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Trockenes Segeln           | Trockenes Segeln                                | *  |   | ****C   |
| Detail Nr. 369                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Sicht nach vorn            | Sicht nach vorn                                 | *  |   | ****C   |
| Detail Nr. 370                       |                            |   |  |   |         |
|                                      | Probefahrt Check 2         | Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen | Bewertungen auf die Sie verzichten sollten | + + + + + + +<br>(7+)....Probefahrt Check 2 | Aspekte |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Wendewinkel                | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 371                |   | *****   |
| Detail Nr. 371                       |                            |   |  |   |         |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Segelsetzen und - bergen   | *   | (Probefahrt)-Detail Nr. 372                |   | *****   |
| Detail Nr. 372                       |                            |   |  |   |         |

|                                      |                          |                          |                             |       |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ruder-Reaktionen         | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 373 | ***** |
| Detail Nr. 373                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Raumschotverhalten       | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 374 | ***** |
| Detail Nr. 374                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Wellen von achtern       | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 375 | ***** |
| Detail Nr. 375                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Einsetzen in Wellen      | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 376 | ***** |
| Detail Nr. 376                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Fahren unter Motor       | Fahren unter Motor       | die relativen Kosten        | S**** |
| Detail Nr. 377                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kleiner Wendekreis       | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 378 | ***** |
| Detail Nr. 378                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Anker-Manöver / Handling | Anker-Manöver / Handling | die relativen Kosten        | S**** |
| Detail Nr. 379                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Drehen aus dem Stand     | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 380 | ***** |
| Detail Nr. 380                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kurze Stopp-Strecke      | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 381 | ***** |
| Detail Nr. 381                       |                          |                          |                             |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Vor-/Zurück-Schaltung    | *                        | (Probefahrt)-Detail Nr. 382 | ***** |
| Detail Nr. 382                       |                          |                          |                             |       |

|                                      |                          |                       |                             |  |       |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ankern ohne Motor        | Ankern ohne Motor     | *                           |  | *F*** |
| Detail Nr. 383                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Ankern mit Motor         | Ankern mit Motor      | *                           |  | *F*** |
| Detail Nr. 384                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Yacht-Drehmanöver        | *                     | (Probefahrt)-Detail Nr. 385 |  | ***** |
| Detail Nr. 385                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Yacht-Geschwindigkeit    | *                     | (Probefahrt)-Detail Nr. 386 |  | ***** |
| Detail Nr. 386                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Optimal auf allen Kursen | *                     | (Probefahrt)-Detail Nr. 387 |  | ***** |
| Detail Nr. 387                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Kurstabil bei Böen       | *                     | (Probefahrt)-Detail Nr. 388 |  | ***** |
| Detail Nr. 388                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Großschotwinsch-Typ      | *                     | (Probefahrt)-Detail Nr. 389 |  | ***** |
| Detail Nr. 389                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Großschotwinsch-Größe    | Großschotwinsch-Größe | *                           |  | *F*** |
| Detail Nr. 390                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Rumpf-Geräusche          | Rumpf-Geräusche       | *                           |  | ****C |
| Detail Nr. 391                       |                          |                       |                             |  |       |
| <input type="checkbox"/> Markierfeld | Klima unter Deck         | Klima unter Deck      | *                           |  | ****C |
| Detail Nr. 392                       |                          |                       |                             |  |       |