

Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen	Für Sie die passende Yacht-Ausrüstung
<p style="text-align: center;">Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen</p> <p style="text-align: center;">Yachtgesamtoptik * Yacht wirkt größer * * * * * Passender Decksbelag Idealer Decksaufbau Cockpit-AnordnungCockpit-Design..... Cockpit-Auflage in Teak Cockpit zum Wohlfühlen Sicherer Halt im Cockpit Länge der Cockpitbänke Sitztiefe der Cockpitbänke Sitzbankdeckel-Anhebung Cockpit-Aufteilung Cockpit-Größe Cockpit-Beinfreiheit Süll und Seitendecks Abgeschrägte Sülls Wasserdichtes Cockpit Cockpit-Tisch Wasserablauf bei Lage Wasserablauf bei Flaute Design der WasserablaufrohreCockpit-Funktionen..... Steuermannposition Cockpit-Fußstützen Lifeline-Festpunkte Größe der Radsteuerung Cockpit-Schotführung * * * Layout der Steuerung * Niedergang-Abschottung Backskisten-Arretierung * Backskisten-Randhöhe Cockpit-Spritzschutz * Cockpit-Windschutz</p>	<p style="text-align: center;">Für Sie unverzichtbare positive Bewertungen</p> <p style="text-align: center;">Beiboot (Schlauch-/Klappboot) Außenbordmotor Kälteschutzkleidung Rettungsinsel Fender / Leinen / Trossen > 60 m Steuerkompass Barograph Schlepplog Elektr. Ankerwinde+Kette Schraubstock Revierhandbücher Hafenhandbücher Nautische Tafeln Seekarten-Werkzeug Segler - Uhr / Chronometer Notebook Windmesser / Anemometer Kleine Blitzboje Notsender EPIRB MOB-Notfall-Paket / Lifesling MOB-Markierungsboje Not-Signalmittel / Pistole Rettungswesten/ Sturmpfeifen Lifebelts Sanitätskasten Ölzeug Lenzpumpen / Lecksegel Anker / Ketten-Bruchlast Anker-Laterne /- Ball Seenotrettungsmittel Taschenlampe Fernglas/ Schallsignalgeber UKW-Sprechfunk Elektronische Seekarten Speedometer / Sumlog Radio-Cassetten-Gerät Amateur-Funk (SSB) Mobiles Satellitentelefon 2 GPS-Geräte GMDSS (DSC-Gerät) Wetterempfänger/ NAVTEX Anzeigeinstrumente Radarreflektor Radargerät + AIS Echolot</p>

Windschutzhöhe
Hochklappbarer Windschutz
Innovative Sprayhood
Sicht trotz Sprayhood
Cockpit-Scheibendetails
Sprayhood-Gewebe
Sprayhood-Rohrmaterial
Scheiben-Einbaumaterial
Scheiben-Abdichtung
*
Sprayhood-Montage
Dichtes Sonnendach
Sonnendach-Stauvolumen
.....An Deck.....
Heck-Gestaltung
Heck-Korb-Stärke
Platz im Heckbereich
Badeplattform-Gestaltung
Sitzdusche achtern
Durchstieg achtern
Badeleiter-Gestaltung
Perfektes Bade-Spoilerheck
Vorschiff-Gestaltung
Laufdeck-Breite
Sicher bewegen an Deck
*
Durchstieg am Bugkorb
Bug-Korb-Stärke
Bug-Korb-Rohr-Maße
Bug-Korb-Höhe
Deck ist rutschsicher
Deck-Haltepunkte/ Gurtband
Deck-Handläufe-Position
*
Platz für die Rettungsinsel
.....An Deck.....
Stehendes -/ Laufendes Gut
*
*
Art der Seereling
Einhandtaugliche Yacht
Relingsstützen
Relingsdurchzüge
Ausführung der Fußreling
Verankerung der Relingsfüße
Seitlicher Ausstieg
Verankerung der Püttings
Größe der Belegklampen
*
Anordnung der Beschläge
Lage der Positionslampen(LEDs)
Größe des Ankerkasten

Papier-Seekarten
Lazy Jacks
Bootsmannstuhl
Biminitop
Schnellreffsystem
Ersatzteile / Werkzeuge
Flaggen
Ever-Dry-Matratze
Kojen-Matratzen
Lattenroste/ Leeseigel
Bettwäsche
Rückenpolster
Sitzpolster
Bugstrahlruder
Einbruchsicherung
Cockpittisch
Badeplattform-Leiter
Decksdusche
Gasflaschen
Feuerlöscher/Brandschutzdecke
Seewasserentsalzung
Warmwassersystem
Heizung / Klimaanlage
12V-Ladegerät
Solarzellen
Windgenerator
Autopilot+Windsteuersystem
Windsteuersystem

Kettenstopper vorhanden
Stärke der Ankerwinde
Lüftertrittschutz
.....Unter Deck.....
Innenraumkonzept
Edles Design - Unter Deck
Verwendung edler Hölzer
Praktische Details
Praxisgerechte Räume
Gemütlicher Innenausbau
Das Gefühl weiter Räume
Eleganter Salon
Hochglanz-Salonausbau
Makellose Verarbeitung
Perfekte Details
Viel Platz unter Deck
Salon-Rundumsicht
.....Unter Deck.....
Toilettenraum-Anordnung
Kojen-Anordnung
Kojen-Größe
Doppelkoje achtern
Achterkoje-Kopffreiheit
Vorschiffskammer-Stehhöhe
Stauraum-Verteilung
Salon zum Wohlfühlen
Bequem am Tisch sitzen
Rückenlehnen-Neigung
Ergonomische Polster
Polster-Schaumhärte
Atmungsaktive moderne Stoffe
Polsteraufbau mit Vlieseinlage
Leicht einlegbare Polster
Kunststoff-Reißverschlüsse
Beste Polster-Nähte
Runde Polsterecken
Spannende Polsterknöpfe
Benutzbare Polsterrückseite
Teure Sandwich-Matratzen
Matratzenform gut angepasst
.....Unter Deck.....
Backskisten-Größe
Pantry-Stauräume
Pantry-Stehhöhe
Seegerechte Pantry
Alles schräglagegerecht
Praktische Pantry
Tür über der Arbeitsfläche
Doppel-Spülbecken
Stehposition am Kocher
Schubladenverschlüsse
Ablage-Schlingerleisten

Kühlung für Getränke

*

Pantry – Dunstabzug

Kocher-Kardanik

.....Unter Deck.....

Yacht-Belüftungssystem

Belüftung der Schränke

Belüftung im Sommer

Außenhaut-Belüftung

Kartentisch-Sitzposition

Wasserfester Kartentischsitz

Kartentisch-Größe

Seegerechte Navi-Ecke

Navi-Tisch-Schlingerleisten

Runde Ecken/Kanten

Niedergang-Handläufe

Niedergang-Stufen

Gesicherter Niedergang

Griffleisten unter Deck

Innenraum-Beleuchtung

Salontisch-Sitzposition

Vorschiff-Liegefläche

Achterkajüte-Tageslicht

Größe der Fluchtluken

Platz unter Deck

Tankniveaumessungen

Waschbecken-Größe

WC-Raumgestaltung

.....Innenausbau.....

Grundausstattung-Konzept

Innenausbau-Varianten

Wohnlicher Ausbau

Salontisch – Ausführung

Gut verteilte Stauräume

Salon-Stauräume

Segelsäcke-Stauraum

Stauraum-Zugang

Extra Ölzeugschrank

Seewasserventile

Art der Bilge

Volumen der Bilge

Bilge nicht zu flach

Bilge nicht zu tief

Bilge-Ablassschraube

.....Innenausbau.....

Stärke der Bodenbretter

Sauber schließende Türen

Sauber verschliffene Rahmen

Art der Beizfarbe

Innenraum-Lackierung

Zahl der Lackierungsschichten

Maserung der Furniere
Bodenbelag-Befestigung
Fußboden-Verlegung
Holzrückseiten lackiert
Versiegelte Holzschnittkanten
Verschlüsse der Türen
Druckknöpfe der Schapps
Verschlüsse der Fächer
Anordnung der Türen
Temp./Schall-Isolierung
Zugang-Leckabdichtung
Trockener Salon/ dichte Luken
Ein Salon für alle Fälle
Freiraum unter Deck
Handläufe am Kabinendach
Stoffe der Kajütendecke
Luft hinter der Verkleidung
.....Pantry.....
Kocher-Anschluß
Pantry-Details
Pantry-Raumangebot
Herd-Betriebsart
Gasflaschen-Container
Sicherheits-Gasabfluß
Gasflaschen-Absperrung
Gasabschlußhahn-Zugang
Norm-Gas-Anlage
Schapps für Kochgeräte
Herd-Material
Herd-Reinigung
Herd-Topf-Reling
Herd mit Backofen
Ofen-Tür-Verschluss
Kühlbox-Abmessungen
Kompressor-Kühlschrank
Eisbox-Unterteilung
Eisbox-Isolierung
Eisbox-Deckel-Design
Eisbox-Ablauf
.....Elektro-Installation.....
Elektrokabel-Verlegung
Aufwendige Installation
Kabel-Anschlüsse
Ort des Generalschalters
Kabel-Querschnitte
Elektrische Kreise
Art und Ort der Sicherungen
Schalttafel-Abdeckung
Unter Deck-Beleuchtung
Anordnung der Beleuchtung
Strom-Landanschluss
Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

Aufwendige Installation

Duschwasser-Abfluss

Standfläche in der Dusche

Druckwassersystem

Frischwasserkapazität

Waschbecken-Lage

Waschbecken-Form

Waschbecken-Tiefe

WC-Anordnung

Fäkalientank-Handling

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

Maschine mit Turbolader

*

*

*

Höchste Fertigungsqualität

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

*

.....Motor.....

Motorraum-Frischluft-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

Motor-Schallisolierung

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

Motorinspektionsklappen

Keilriemen-Zugang

Ölfilter-Zugang

Öl-Nachfüllung

Ölstand-Kontrolle

Treibstoff-Filter-Zugang

Anlasser-Zugang

Lichtmaschinen-Zugang

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

Dieseltank-Prüfstelle

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

*

*

Maststeigesprossen

Wantenspanner-Funktion

*

*
Achterstagspanner

*

*

*

Mast-Spur/-Verstagen/-Legen
.....Segel.....

Standard-Segelplan der Werft

*

*

*

*

Vorwind-Segel

*

Segel-Marken / Hersteller
Qualität der gewebten Segel
Qualität der geklebten Segel
Membran-Segel

*

Hydranet-Radial-Segel
Dacron-Segel

.....Rumpf.....

Optimaler Tiefgang

*

Kiel-Varianten

*

*

*

Ruder mit Skeg
Lage der Borddurchlässe
Ort der Seeventile
WC-Funktionsprinzip
Permanentlüfter-Orte/ Funktion
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit
Rumpf-Material
Verdrängung/Gewicht

*

Gute Kenter-Stabilität

*

Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg
.....Manöver.....

*

*

Großschotwisch-Größe
Großschotblöcke

*

*

UKW-Gerät-Einbauort
UKW-Gerät-Bedienung

*

Notpinnen-Länge/ - Funktion
Autopilot als Standard

Kreuzigenschaften

*

*

.....Lieferleistungen.....

Garantiezeit in Jahren

Werft-Lieferzeiten

Konstruktionsprinzip/Transport

Robuste Rumpfkonstruktion

Preiskategorie

*

Preisbegründung

Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat

Name des Konstrukteurs

Ruf des Designers

*

.....Probefahrt.....

Start: Bilge trocken

Ende: Bilge trocken

Getriebe-Schalt-Test

Instrumente-Einbauort

*

*

Segeleigenschaften

*

Segelt ausgewogen

Luvgerigkeit problemlos

Segelverhalten gutmütig

Kursstetiges Verhalten

*

*

*

Starkwind-Verhalten

*

Gutes Verhalten auf See

Einsetzen in die Welle

Trockenes Segeln

Sicht nach vorn

.....Probefahrt.....

*

*

*

*

Wellen von achtern

Einsetzen in Wellen

Fahren unter Motor

*

Anker-Manöver / Handling

*

*

*

Ankern ohne Motor

Ankern mit Motor

*
*
*
*
*
*

Rumpf-Geräusche
Klima unter Deck