

<b><u>Für Sie</u></b> <b><u>unverzichtbare (+) positive Bewertungen</u></b>	<b><u>Für Sie</u></b> <b><u>die passende Yacht-Ausrüstung</u></b>
<p style="text-align: center;">Für Sie unverzichtbare (+) positive Bewertungen</p> <p style="text-align: center;">Yachtgesamtoptik * Yacht wirkt größer * * * * * Passender Decksbelag Idealer Decksaufbau Cockpit-Anordnung .....Cockpit-Design..... Cockpit-Auflage in Teak Cockpit zum Wohlfühlen Sicherer Halt im Cockpit Länge der Cockpitbänke Sitztiefe der Cockpitbänke Sitzbankdeckel-Anhebung Cockpit-Aufteilung Cockpit-Größe Cockpit-Beinfreiheit Süll und Seitendecks Abgeschrägte Sülls Wasserdichtes Cockpit Cockpit-Tisch Wasserablauf bei Lage Wasserablauf bei Flaute Design der Wasserablaufrohre .....Cockpit-Funktionen..... Steuermannposition Cockpit-Fußstützen Lifeline-Festpunkte Größe der Radsteuerung Cockpit-Schotführung * * * Layout der Steuerung * Niedergang-Abschottung Backskisten-Arretierung * Backskisten-Randhöhe Cockpit-Spritzschutz * Cockpit-Windschutz</p>	<p style="text-align: center;">Für Sie unverzichtbare positive Bewertungen</p> <p style="text-align: center;">Beiboot (Schlauch-/Klappboot) Außenbordmotor Kälteschutzkleidung Rettungsinsel Fender / Leinen / Trossen &gt; 60 m Steuerkompass Barograph Schlepplog Elektr. Ankerwinde+Kette Schraubstock Revierhandbücher Hafenhandbücher Nautische Tafeln Seekarten-Werkzeug Segler - Uhr / Chronometer Notebook Windmesser / Anemometer Kleine Blitzboje Notsender EPIRB MOB-Notfall-Paket / Lifesling MOB-Markierungsboje Not-Signalmittel / Pistole Rettungswesten/ Sturmpfeifen Lifebelts Sanitätskasten Ölzeug Lenzpumpen / Lecksegel Anker / Ketten-Bruchlast Anker-Laterne /- Ball Seenotrettungsmittel Taschenlampe Fernglas/ Schallsignalgeber UKW-Sprechfunk Elektronische Seekarten Speedometer / Sumlog Radio-Cassetten-Gerät Amateur-Funk (SSB) Mobiles Satellitentelefon 2 GPS-Geräte GMDSS (DSC-Gerät) Wetterempfänger/ NAVTEX Anzeigeinstrumente Radarreflektor Radargerät + AIS Echolot</p>

Windschutzhöhe  
Hochklappbarer Windschutz  
Innovative Sprayhood  
Sicht trotz Sprayhood  
Cockpit-Scheibendetails  
Sprayhood-Gewebe  
Sprayhood-Rohrmaterial  
Scheiben-Einbaumaterial  
Scheiben-Abdichtung  
\*  
Sprayhood-Montage  
Dichtes Sonnendach  
Sonnendach-Stauvolumen  
.....An Deck.....  
Heck-Gestaltung  
Heck-Korb-Stärke  
Platz im Heckbereich  
Badeplattform-Gestaltung  
Sitzdusche achtern  
Durchstieg achtern  
Badeleiter-Gestaltung  
Perfektes Bade-Spoilerheck  
Vorschiff-Gestaltung  
Laufdeck-Breite  
Sicher bewegen an Deck  
\*  
Durchstieg am Bugkorb  
Bug-Korb-Stärke  
Bug-Korb-Rohr-Maße  
Bug-Korb-Höhe  
Deck ist rutschsicher  
Deck-Haltepunkte/ Gurtband  
Deck-Handläufe-Position  
\*  
Platz für die Rettungsinsel  
.....An Deck.....  
Stehendes -/ Laufendes Gut  
\*  
\*  
Art der Seereling  
Einhandtaugliche Yacht  
Relingsstützen  
Relingsdurchzüge  
Ausführung der Fußreling  
Verankerung der Relingsfüße  
Seitlicher Ausstieg  
Verankerung der Püttings  
Größe der Belegklampen  
\*  
Anordnung der Beschläge  
Lage der Positionslampen(LEDs)  
Größe des Ankerkasten

Papier-Seekarten  
Lazy Jacks  
Bootsmannstuhl  
Biminitop  
Schnellreffsystem  
Ersatzteile / Werkzeuge  
Flaggen  
Ever-Dry-Matratze  
Kojen-Matratzen  
Lattenroste/ Leeseigel  
Bettwäsche  
Rückenpolster  
Sitzpolster  
Bugstrahlruder  
Einbruchsicherung  
Cockpittisch  
Badeplattform-Leiter  
Decksdusche  
Gasflaschen  
Feuerlöscher/Brandschutzdecke  
Seewasserentsalzung  
Warmwassersystem  
Heizung / Klimaanlage  
12V-Ladegerät  
Solarzellen  
Windgenerator  
Autopilot+Windsteuersystem  
Windsteuersystem

Kettenstopper vorhanden  
Stärke der Ankerwinde  
Lüftertrittschutz  
.....Unter Deck.....  
Innenraumkonzept  
Edles Design - Unter Deck  
Verwendung edler Hölzer  
Praktische Details  
Praxisgerechte Räume  
Gemütlicher Innenausbau  
Das Gefühl weiter Räume  
Eleganter Salon  
Hochglanz-Salonausbau  
Makellose Verarbeitung  
Perfekte Details  
Viel Platz unter Deck  
Salon-Rundumsicht  
.....Unter Deck.....  
Toilettenraum-Anordnung  
Kojen-Anordnung  
Kojen-Größe  
Doppelkoje achtern  
Achterkoje-Kopffreiheit  
Vorschiffskammer-Stehhöhe  
Stauraum-Verteilung  
Salon zum Wohlfühlen  
Bequem am Tisch sitzen  
Rückenlehnen-Neigung  
Ergonomische Polster  
Polster-Schaumhärte  
Atmungsaktive moderne Stoffe  
Polsteraufbau mit Vlieseinlage  
Leicht einlegbare Polster  
Kunststoff-Reißverschlüsse  
Beste Polster-Nähte  
Runde Polsterecken  
Spannende Polsterknöpfe  
Benutzbare Polsterrückseite  
Teure Sandwich-Matratzen  
Matratzenform gut angepasst  
.....Unter Deck.....  
Backskisten-Größe  
Pantry-Stauräume  
Pantry-Stehhöhe  
Seegerechte Pantry  
Alles schräglagegerecht  
Praktische Pantry  
Tür über der Arbeitsfläche  
Doppel-Spülbecken  
Stehposition am Kocher  
Schubladenverschlüsse  
Ablage-Schlingerleisten

Kühlung für Getränke

\*

Pantry – Dunstabzug

Kocher-Kardanik

.....Unter Deck.....

Yacht-Belüftungssystem

Belüftung der Schränke

Belüftung im Sommer

Außenhaut-Belüftung

Kartentisch-Sitzposition

Wasserfester Kartentischsitz

Kartentisch-Größe

Seegerechte Navi-Ecke

Navi-Tisch-Schlingerleisten

Runde Ecken/Kanten

Niedergang-Handläufe

Niedergang-Stufen

Gesicherter Niedergang

Griffleisten unter Deck

Innenraum-Beleuchtung

Salontisch-Sitzposition

Vorschiff-Liegefläche

Achterkajüte-Tageslicht

Größe der Fluchtluken

Platz unter Deck

Tankniveaumessungen

Waschbecken-Größe

WC-Raumgestaltung

.....Innenausbau.....

Grundausstattung-Konzept

Innenausbau-Varianten

Wohnlicher Ausbau

Salontisch – Ausführung

Gut verteilte Stauräume

Salon-Stauräume

Segelsäcke-Stauraum

Stauraum-Zugang

Extra Ölzeugschrank

Seewasserventile

Art der Bilge

Volumen der Bilge

Bilge nicht zu flach

Bilge nicht zu tief

Bilge-Ablassschraube

.....Innenausbau.....

Stärke der Bodenbretter

Sauber schließende Türen

Sauber verschliffene Rahmen

Art der Beizfarbe

Innenraum-Lackierung

Zahl der Lackierungsschichten

Maserung der Furniere  
Bodenbelag-Befestigung  
Fußboden-Verlegung  
Holzrückseiten lackiert  
Versiegelte Holzschnittkanten  
Verschlüsse der Türen  
Druckknöpfe der Schapps  
Verschlüsse der Fächer  
Anordnung der Türen  
Temp./Schall-Isolierung  
Zugang-Leckabdichtung  
Trockener Salon/ dichte Luken  
Ein Salon für alle Fälle  
Freiraum unter Deck  
Handläufe am Kabinendach  
Stoffe der Kajütendecke  
Luft hinter der Verkleidung  
.....Pantry.....  
Kocher-Anschluß  
Pantry-Details  
Pantry-Raumangebot  
Herd-Betriebsart  
Gasflaschen-Container  
Sicherheits-Gasabfluß  
Gasflaschen-Absperrung  
Gasabschlußhahn-Zugang  
Norm-Gas-Anlage  
Schapps für Kochgeräte  
Herd-Material  
Herd-Reinigung  
Herd-Topf-Reling  
Herd mit Backofen  
Ofen-Tür-Verschluss  
Kühlbox-Abmessungen  
Kompressor-Kühlschrank  
Eisbox-Unterteilung  
Eisbox-Isolierung  
Eisbox-Deckel-Design  
Eisbox-Ablauf  
.....Elektro-Installation.....  
Elektrokabel-Verlegung  
Aufwendige Installation  
Kabel-Anschlüsse  
Ort des Generalschalters  
Kabel-Querschnitte  
Elektrische Kreise  
Art und Ort der Sicherungen  
Schalttafel-Abdeckung  
Unter Deck-Beleuchtung  
Anordnung der Beleuchtung  
Strom-Landanschluss  
Blitzschutz-Ausführung

.....Wasser-Systeme.....

Aufwendige Installation

Duschwasser-Abfluss

Standfläche in der Dusche

Druckwassersystem

Frischwasserkapazität

Waschbecken-Lage

Waschbecken-Form

Waschbecken-Tiefe

WC-Anordnung

Fäkalientank-Handling

.....Antrieb/Steuerung/Energie.....

Batteriekapazität

Starterbatterie

Fahrleistung unter Motor

Antriebsmotor

Antriebsart

Maschine mit Turbolader

\*

\*

\*

Höchste Fertigungsqualität

Stopfbuchsen-Zugang

Batterien-Zugang/ Befestigung

\*

.....Motor.....

Motorraum-Frischluft-Zufuhr

Motor-Typ/ Leistung/ Kühlung

Motor-Schallisolierung

Kupplung / Getriebeart

Dekompressionshebel-Zugang

Motorinspektionsklappen

Keilriemen-Zugang

Ölfilter-Zugang

Öl-Nachfüllung

Ölstand-Kontrolle

Treibstoff-Filter-Zugang

Anlasser-Zugang

Lichtmaschinen-Zugang

Diesel-Tankkapazität

Dieseltank-Material

Dieseltank-Prüfstelle

Tank-Befestigungen

.....Rigg.....

Segeltragezahl

Segel-Fläche

\*

\*

Maststeigesprossen

Wantenspanner-Funktion

\*

\*  
Achterstagspanner

\*

\*

\*

Mast-Spur/-Verstagen/-Legen  
.....Segel.....

Standard-Segelplan der Werft

\*

\*

\*

\*

Vorwind-Segel

\*

Segel-Marken / Hersteller  
Qualität der gewebten Segel  
Qualität der geklebten Segel  
Membran-Segel

\*

Hydranet-Radial-Segel  
Dacron-Segel

.....Rumpf.....

Optimaler Tiefgang

\*

Kiel-Varianten

\*

\*

\*

Ruder mit Skeg  
Lage der Borddurchlässe  
Ort der Seeventile  
WC-Funktionsprinzip  
Permanentlüfter-Orte/ Funktion  
Rumpf-Wärmeleitfähigkeit  
Rumpf-Material  
Verdrängung/Gewicht

\*

Gute Kenter-Stabilität

\*

Kräfteverhältnisse-Kiel/Rigg  
.....Manöver.....

\*

\*

Großschotwisch-Größe  
Großschotblöcke

\*

\*

UKW-Gerät-Einbauort  
UKW-Gerät-Bedienung

\*

Notpinnen-Länge/ - Funktion  
Autopilot als Standard

Kreuzigenschaften

\*

\*

.....Lieferleistungen.....

Garantiezeit in Jahren

Werft-Lieferzeiten

Konstruktionsprinzip/Transport

Robuste Rumpfkonstruktion

Preiskategorie

\*

Preisbegründung

Rumpf-/Deck-GL-Zertifikat

Name des Konstrukteurs

Ruf des Designers

\*

.....Probefahrt.....

Start: Bilge trocken

Ende: Bilge trocken

Getriebe-Schalt-Test

Instrumente-Einbauort

\*

\*

Segeleigenschaften

\*

Segelt ausgewogen

Luvgerigkeit problemlos

Segelverhalten gutmütig

Kursstetiges Verhalten

\*

\*

\*

Starkwind-Verhalten

\*

Gutes Verhalten auf See

Einsetzen in die Welle

Trockenes Segeln

Sicht nach vorn

.....Probefahrt.....

\*

\*

\*

\*

Wellen von achtern

Einsetzen in Wellen

Fahren unter Motor

\*

Anker-Manöver / Handling

\*

\*

\*

Ankern ohne Motor

Ankern mit Motor

\*  
\*  
\*  
\*  
\*  
\*

Rumpf-Geräusche  
Klima unter Deck